



**ZARZĄD**

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Tadeusz Chrzan  
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz  
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski  
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Mariusz Bieniek  
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czajła  
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak  
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak  
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka  
POWIAT KRAKOWSKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski  
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki  
POWIAT GARWOLIŃSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Józef Swaczyna  
POWIAT STRZELECKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**CZŁONKOWIE**

Zdzisław Brezeń  
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek  
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Andrzej Opala  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

Jan Zalewski  
POWIAT SIEMIATYCKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/47/20

Warszawa, 21 lutego 2020 roku

Szanowny Pan

**Mateusz Morawiecki**

Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Związek Powiatów Polskich wnosi o zawieszenie prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (obecny numer wpisu do wykazu prac UD19; dawny numer UD515). Projekt ten przeszedł właśnie przez Komisję Prawniczą i zgodnie z naszymi informacjami ma wkrótce stanąć na posiedzeniu Rady Ministrów.

Nie ukrywamy, że w pakiecie zaproponowanych zmian są zarówno kwestie, które spotkały się z naszym uznaniem i w związku z tym zostały pozytywnie zaopiniowane, jak i takie, którym się sprzeciwiamy. Nasza prośba wynika jednak z innych przyczyn.

Wejście w życie ustawy w dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw wprowadziło chaos w funkcjonowaniu systemu rejestracji pojazdów. Tytułem przykładu:

- dla obywateli stało się oczywiste, że nie mają obowiązku rejestrowania zakupionych pojazdów używanych już zarejestrowanych w kraju. Poprzestają wyłącznie na zgłoszeniu nabycia pojazdu co prowadzi do rozbieżności między stanem prawnym a stanem uwidocznionym w dowodzie rejestracyjnym. W tej sytuacji proponowane przepisy dotyczące zachowywania tablic rejestracyjnych po poprzednim właścicielu przestają mieć jakiegokolwiek znaczenie;
- uruchomiona przez Ministra Cyfryzacji usługa elektronicznego zgłaszania nabycia i zbycia pojazdu nie daje żadnej możliwości weryfikacji prawdziwości składanego oświadczenia, co prowadzi do utraty referencyjności przez

Centralną Ewidencję Pojazdów. Odrębną kwestią jest to, że CEP ma problemy z ustaleniem priorytetu – czy ważniejsza jest informacja odnośnie właściciela pojazdu podana przy jego rejestracji, czy przy zgłoszeniu jego nabycia;

- nakładka na SI Pojazd obsługująca procedurę zgłaszania nabycia i zbycia pojazdu, funkcjonuje w sposób wadliwy. Błędy występują zarówno na poziomie zgodności z prawem, jak i informatycznej poprawności implementacji poszczególnych procesów. Przekłada się to na coraz większy chaos w Centralnej Ewidencji Pojazdów;
- aktualnie jedynym dokumentem, gdzie w sposób niezaprzeczalny jest uwidoczniony właściciel pojazdu jest karta pojazdu. Dokument ten jest przewidziany w projekcie do likwidacji.

Powyższe stwierdzenia nie są gołosłowne. Reprezentujemy ten poziom funkcjonowania samorządu terytorialnego, który jest odpowiedzialny za rejestrację pojazdów i dysponujemy przeglądem sytuacji w skali ogólnopolskiej. Już w styczniu 2020 roku na posiedzeniu plenarnym Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego zgłosiliśmy listę przepisów bez poprawienia których nastąpi w skali ogólnokrajowej utrata jakiegokolwiek kontroli nad systemem rejestracji i ewidencjonowania pojazdów poruszających się po naszych drogach.

Niestety zamiast pilnej nowelizacji w tym zakresie słyszymy o kontynuowaniu prac nad projektem UD19, który powstał w oparciu o zupełnie inne otoczenie prawne (w sensie prawa w działaniu), niż istniejące obecnie. Jego przyjęcie w obecnym kształcie doprowadzi do pogłębienia się chaosu i dalszego rozszczelnienia się systemu rejestracji pojazdów.

Uznaliśmy za zasadne poinformowanie Pana Premiera o powyższych okolicznościach nie mając pewności, czy obecny stan faktyczny został Panu przez właściwych ministrów przedstawiony. Ufamy, że przedłożone przez nas argumenty zostaną uwzględnione, a prace nad projektem zostaną wstrzymane przynajmniej do czasu ustabilizowania obecnego stanu.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich

  
Andrzej Piłonka

Do wiadomości:

1. Minister Cyfryzacji.
2. Minister Infrastruktury.
3. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.
4. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego.