

Projekt z dnia 1 czerwca 2020 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2020 r. (poz. ....)

### **Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych**

1. Odcinek drogi krajowej nr 11 - ul. Krotoszyńska (od ul. Poznańskiej do ul. Dworcowej) w mieście Ostrów Wielkopolski.
2. Odcinek drogi krajowej nr 42 – odcinek drogi (od skrzyżowania z Miejską Obwodnicą Kluczborka w miejscowości Ligota Dolna do granicy miasta Kluczbork) w gminie Kluczbork, ul. Wołczyńska (od granicy miasta Kluczbork do ul. Byczyńskiej), ul. Byczyńska (od ul. Wołczyńskiej do skrzyżowania z Miejską Obwodnicą Kluczborka) w mieście Kluczbork.
3. Odcinek drogi krajowej nr 42 – ul. Brzeźnicka (od ul. Łódzkiej do skrzyżowania z obwodnicą Radomska) w mieście Radomsko.
4. Odcinek drogi krajowej nr 45 – odcinek drogi (od skrzyżowania z Miejską Obwodnicą Kluczborka w miejscowości Kuniów do granicy miasta Kluczbork) w gminie Kluczbork, ul. Opolska (od granicy miasta Kluczbork do ul. M. Skłodowskiej-Curie), ul. M. Skłodowskiej-Curie (od ul. Opolskiej do pl. Niepodległości), pl. Niepodległości (od ul. M. Skłodowskiej-Curie do ul. Katowickiej), ul. Katowicka (od pl. Niepodległości do granicy miasta Kluczbork) w mieście Kluczbork oraz odcinek drogi (od granicy miasta Kluczbork do skrzyżowania z drogą nr 11) w gminie Kluczbork.
5. Odcinek drogi krajowej nr 45 – ul. J. Hallera (od ul. Niemodlińskiej do ul. Ks. B. Domańskiego), ul. Ks. B. Domańskiego (od ul. J. Hallera do ul. Partyzanckiej), ul. Partyzancka (od ul. Ks. B. Domańskiego do ul. Powstańców Warszawskich) w mieście Opole.
6. Odcinek drogi krajowej nr 51 – al. Wojska Polskiego (od al. Sybiraków do ul. Artyleryjskiej), ul. Artyleryjska (od al. Wojska Polskiego do Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej), Plac Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, al. Roberta Schumana (od Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej do ul. Sielskiej) w mieście Olsztyn.

7. Odcinek drogi krajowej nr 78 – ul. Rybnicka (od zachodniej obwodnicy miasta do ul. Nowy Świat), ul. Nowy Świat (od ul. Jana Pawła II do ul. Wrocławskiej), ul. Wrocławska (od ul. Nowy Świat do ul. Strzody), ul. Strzody (od ul. Wrocławskiej do ul. kard. Wyszyńskiego), ul. Jana Pawła II (od ul. Nowy Świat do ul. Dworcowej), ul. Dworcowa (od ul. Jana Pawła II do ul. kard. Wyszyńskiego), ul. kard. Wyszyńskiego (od ul. Strzody do pl. Piłsudskiego), pl. Piłsudskiego, ul. Orlickiego (od pl. Piłsudskiego do ul. Wyspiańskiego) w mieście Gliwice.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg krajowych:

1. nr 11 w mieście Ostrów Wielkopolski przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w związku z oddaniem do użytkowania wschodniej obwodnicy miasta w ciągu drogi ekspresowej S11. Nowy przebieg drogi krajowej nr 11 w rejonie Ostrowa Wielkopolskiego został wyznaczony drogą ekspresową w celu usprawnienia ruchu, poprawy życia mieszkańców i ochrony zabudowy (województwo wielkopolskie).
2. nr 42 w mieście Kluczbork z uwagi na konieczność wyznaczenia nowego przebiegu drogi nr 42 po zaliczeniu do kategorii dróg krajowych odcinka Miejskiej Obwodnicy Kluczborka (MOK) od skrzyżowania Miejskiej Obwodnicy Kluczborka z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w mieście Kluczbork (województwo opolskie).
3. nr 42 w mieście Radomsko przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po zaliczeniu do kategorii dróg krajowych ulicy Łódzkiej (od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 do ul. Unii Europejskiej), ul. Unii Europejskiej (od ul. Łódzkiej do obwodnicy Radomska) oraz odcinka obwodnicy Radomska (od ul. Unii Europejskiej do ul. Brzeźnickiej) w miejscowości Radomsko. Przedmiotowe odcinki dróg zapewnią spójność sieci dróg krajowych, przez bezpośrednie połączenie drogi nr 42 z autostradą A1 w węźle Radomsko (województwo łódzkie).
4. nr 45 w mieście Kluczbork z uwagi na konieczność wyznaczenia nowego przebiegu drogi nr 45 po zaliczeniu do kategorii dróg krajowych odcinka Miejskiej Obwodnicy Kluczborka

od skrzyżowania z drogą nr 45 w miejscowości Kuniów do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna (województwo opolskie).

5. nr 45 w mieście Opole przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy południowej Opola na odcinku od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 45 w granicach miasta Opola w celu usprawnienia ruchu, poprawy życia mieszkańców i ochrony zabudowy (województwo opolskie).
6. nr 51 w mieście Olsztyn przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w związku z oddaniem do użytkowania południowej obwodnicy miasta Olsztyna w ciągu dróg nr 16 i 51. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 51 w mieście Olsztyn w celu uporządkowania sieci dróg krajowych (województwo warmińsko – mazurskie).
7. nr 78 w mieście Gliwice przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu odcinka zachodniej obwodnicy miasta Gliwice od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice w celu usprawnienia ruchu, poprawy życia mieszkańców i ochrony zabudowy (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 11 w mieście Ostrów Wielkopolski. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 42 w mieście Kluczbork. Uchwała z dnia 27 maja 2020 r. nr XIX/321/20 Rady Miejskiej w Kluczborku w sprawie zaliczenia odcinków dróg krajowych do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 42 w miejscowości Radomsko. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, Uchwała Sejmiku Województwa Łódzkiego z

dnia 5 maja 2020 r. nr XVIII/276/20 w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych;

- 4) odcinek drogi krajowej nr 45 w mieście Kluczbork. Uchwała z dnia 27 maja 2020 r. nr XIX/321/20 Rady Miejskiej w Kluczborku w sprawie zaliczenia odcinków dróg krajowych do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 45 w mieście Opole. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Rady Miasta Opola z dnia 26 marca 2020 r. nr XXIV/501/20 w sprawie zaopiniowania zmian kategorii dróg krajowych na terenie miasta Opola, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 6) odcinek drogi krajowej nr 51 w mieście Olsztyn. Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2020 r. nr XVI/286/20 w sprawie zaliczenia do kategorii dróg wojewódzkich Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej i al. Roberta Schumana (od Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej do ul. Sielskiej) w Olsztynie, Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 maja 2020 r. nr XXI/365/20 w sprawie zaliczenia odcinka al. Wojska Polskiego (od al. Sybiraków do ul. Artyleryjskiej) i ul. Artyleryjskiej (od al. Wojska Polskiego do Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej) do kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyna, Uchwała z dnia 26 maja 2020 r. nr XVI/289/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2020 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 maja 2020 r. nr XXI/363/20 w sprawie wydania opinii o pozbawieniu al. Wojska Polskiego (od al. Sybiraków do ul. Artyleryjskiej), ul. Artyleryjska (od al. Wojska Polskiego do Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej), Plac Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, al. Roberta Schumana (od Placu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej do ul. Sielskiej), ul. Sielskiej (od al. Roberta Schumana do ul. Armii Krajowej) i ul. Armii Krajowej (od ul. Sielskiej do ul. Warszawskiej) kategorii dróg krajowych na obszarze miasta Olsztyna;
- 7) odcinek drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice. Uchwała z dnia 28 maja 2020 r. nr XV/294/2020 w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych niektórych ulic na terenie miasta Gliwice, Uchwała Rady Miasta Gliwice z dnia 23 kwietnia 2020 nr XIV/240/2020 w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, Uchwała Sejmiku Województwa

Śląskiego z dnia 18 maja 2020 r. nr VI/20/11/2020 w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera: odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.