

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej
ewidencji pojazdów²⁾**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568 i 695) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w pkt 13 w lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f–k w brzmieniu:

- „f) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
- g) datę wydania pokwitowania,
- h) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu kontroli, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadawalający oraz opis usterki,
- i) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
- j) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
- k) datę do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;”

b) w pkt 14 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e–j w brzmieniu:

- „e) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13).

- f) datę wydania pokwitowania,
- g) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu kontroli, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadawalający oraz opis usterki,
- h) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
- i) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
- j) datę i godzinę do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy.”;

2) w §3:

a) po pkt 19 dodaje się pkt 19a w brzmieniu:

„19a) datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;”;

b) uchyla się pkt 25;

c) po pkt 26 dodaje się pkt 26a i 26b w brzmieniu:

„26a) rodzaj pojazdu hybrydowego;

26b) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;

d) w pkt 71 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 72 w brzmieniu:

„72) zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2020 r., z wyjątkiem:

1) §1 pkt 2 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 30 września 2020 r.;

2) §1 pkt 2 lit. b–d, które wchodzi w życie z dniem 30 października 2020 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Iwona Szulc

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian:

- 1) wprowadzonych rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającym normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającym rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, s. 13) – skutkujących koniecznością rozszerzenia zakresu danych o pojazdach elektrycznych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów;
- 2) wnioskowanych przez organy kontroli ruchu drogowego, skutkujących rozszerzeniem zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane pokwitowania wydawanego przez organ kontroli ruchu drogowego w przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego albo profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- 3) wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2483) – w zakresie wskazywania we wniosku o rejestrację pojazdu sprowadzonego z innego państwa członkowskiego daty sprowadzenia tego pojazdu. Zmiana rozporządzenia stanowiła konsekwencję zmian wprowadzonych ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1579), która wprowadziła kary za niedopełnienie przez obywatela obowiązku zgłoszenia zbycia lub nabycia pojazdu albo jego rejestracji – w przypadku pojazdu sprowadzonego. Kary nakłada organ rejestrujący pojazd. W celu wsparcia starostów przy realizacji tego obowiązku uruchomiono generowanie z systemu informatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów cyklicznych raportów zawierających pojazdy, dla których nie odnotowano w ewidencji zgłoszenia zbycia, nabycia lub rejestracji pojazdu. W toku eksploatacji raportów strona samorządowa wniosła o dokonanie w nich poprawek, w tym w szczególności uwzględnienia w raportach pojazdów dla których nie dopełniono obowiązku związanego z rejestracją pojazdu sprowadzonego. W celu zapewnienia realizacji tego wymagania niezbędne jest uwzględnienie daty sprowadzenia pojazdu, w zakresie danych gromadzonych w

centralnej ewidencji pojazdów. Niniejszy projekt uwzględnia tę daną, którą będą przekazywać organy rejestrujące pojazdy.

Niniejszy projekt rozszerza zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w zakresie następujących danych:

- 1) w § 2 w pkt 13 i 14 zakres danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego i profesjonalnego dowodu rejestracyjnego rozszerza się o:
 - a) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
 - b) datę wydania pokwitowania,
 - c) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu kontroli, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadawalający oraz opis usterki,
 - d) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
 - e) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
 - f) datę do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy.

W przypadku danych dotyczących zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, które zezwala na dalszą jazdę na okres do 24 godzin gromadzona będzie dodatkowo informacja o godzinie do kiedy zezwolono na dalszą jazdę.

2) w § 3:

- a) dodano pkt 19a, tj. datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- b) uchylono pkt 25 – w związku z uwagami przedstawianymi w toku konsultacji rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) przez środowisko producentów pojazdów a także potwierdzone przez podmiot prowadzący katalog marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – że informacja o maksymalnej mocy silnika (silników) pojazdu hybrydowego nie wynika z dokumentów homologacyjnych pojazdów i jest daną niewypełnianą przez organy,

- c) doprecyzowano zakres danych gromadzonych dla pojazdów elektrycznych wprowadzając w pkt 26a rodzaj pojazdu hybrydowego (w polu tym przekazywana będzie informacja czy pojazd hybrydą rodzaju OVC-HEV poprzednio plug-in czy non plug-in); w pkt 26b informację czy pojazd jest elektryczny – w celu jednoznacznej identyfikacji pojazdów zasilanych wyłącznie energią elektryczną – obecnie zachodzi konieczność interpretacji czy pojazd jest elektryczny, w oparciu o szereg danych technicznych pojazdu, co stanowi utrudnienie przy przygotowywaniu zestawień i statystyk w tym zakresie – wprowadzenie jednoznacznego oznaczenia wyeliminuje konieczność interpretacji danych; w pkt 72 zasięg pojazdu elektrycznego lub hybrydowego – dana ta jest niezbędna do wykonywania corocznych raportów dotyczących emisji CO₂, do których przekazywania do Komisji Europejskiej jest obowiązany administrator danych i informacji gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów – w tym przypadku dla pojazdów wyłącznie elektrycznych.

Pozostały zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na podstawie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów nie ulega zmianie.

Dane te przekazywać będą organy rejestrujące – w oparciu o wzorcowe dane udostępnione za pomocą systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów z katalogu marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 708).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt zostanie udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 września 2020 r., z wyjątkiem:

- 1) dodawanego przepisu § 3 pkt 19a dotyczącego gromadzenia w ewidencji daty sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, który wejdzie w życie z dniem 30 września 2020 r.
- 2) dodawanego przepisu § 3 w zakresie uchylanego pkt 25 i dodawanych pkt 26a i 26b oraz pkt 72, które wejdą w życie z dniem 30 października 2020 r.

<p>Nazwa projektu</p> <p>rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Marek Zagórski – Minister Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Ewa Mierzwińska – Departament Zarządzania Systemami Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>15 czerwca 2020 r .</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe: art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568 i 695)</p> <p>Nr w wykazie prac MC:</p> <p>154</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającym normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającym rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, s. 13) wprowadza konieczność uwzględniania w raportach przygotowywanych przez państwa członkowskie dodatkowych danych, w zakresie pojazdów z napędem elektrycznym – zasięgu pojazdu, co skutkuje koniecznością rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1579) wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, umożliwiające sankcjonowanie braku dopełnienia obowiązku zgłoszenia zbycia, nabycia albo rejestracji pojazdu przez organy rejestrujące poprzez nakładanie kar administracyjnych. Wobec powyższej zmiany dostosowane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych – rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2483), które w ramach wzoru wniosku o rejestrację pojazdu uwzględniło konieczność podawania informacji o dacie sprowadzenia pojazdu – bez odnotowania tej informacji w systemie teleinformatycznym. Niniejszy projekt przewiduje rozszerzenie katalogu danych gromadzonych w ewidencji o datę sprowadzenia pojazdu, co usprawni identyfikację przypadków niedopełnienia obowiązku rejestracji pojazdu.

Dodatkowo niniejszy projekt uwzględni uwagi zgłoszone w ramach uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji na etapie procedowania rozporządzenia z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547) w zakresie rozszerzenia zakresu danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego o dane zawarte w pokwitowaniu wydanym przy zatrzymaniu dokumentu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niniejszy projekt rozszerza szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w stosunku do stanu obecnego o dane dotyczące:

- 1) zatrzymania dokumentu rejestracyjnego pojazdu w zakresie serii i numeru pokwitowania, daty wydania pokwitowania, daty do kiedy zezwolono na używanie pojazdu oraz warunki używania pojazdu, jeśli określono, informację czy wydano skierowanie na dodatkowe badanie techniczne oraz informacje o usterkach stwierdzonych przy zatrzymaniu;
- 2) daty sprowadzenia pojazdu z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- 3) zasięgu pojazdu elektrycznego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kraje członkowskie Unii Europejskiej, zgodnie z obowiązkiem wprowadzonym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz. Urz. UE L 173 z 09.07.2018 r., str. 1, późn. zm.), obowiązane są raportować Komisji Europejskiej dane zgodnie z zakresem wskazanym w rozporządzeniu.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązany do dostosowania systemu informatycznego centralnej ewidencji pojazdów i kierowców do rozszerzonego zakresu danych i obsługi procesów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów
Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów	399	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania danych technicznych pojazdu
PWPW S.A.	1	Informacja ogólnodostępna	Właściciel systemu informatycznego Pojazd obsługującego zadania realizowane przez organy rejestrujące pojazdy
Policja	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Straż Graniczna	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Żandarmeria Wojskowa	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Inspekcja Transportu Drogowego	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego
Krajowa Administracja Skarbowa	1	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie poddany uzgodnieniom, opiniowaniu i konsultacjom publicznym. Projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie

podmiotowej Ministra Cyfryzacji.												
6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy - CEPiK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy CEPiK	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	-1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,2
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Fundusz Celowy - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Zmiana po stronie Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z przedmiotowymi zmianami szacowany jest na poziomie około 1,2 mln zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projekcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. <p>Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na rok 2020.</p> <p>Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa.</p>											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2		3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0		0	0	0	0			
	sektor mikro-, małych i średnich	Brak wpływu	0	0		0	0	0	0			

	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 września 2020 r., z wyjątkiem §1 pkt 3 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 30 września 2020 r. oraz §1 pkt 3 lit. b–d, które wchodzi w życie z dniem 30 października 2020 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		