

**UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO**

## Informacja o projekcie:

<b>Tytuł</b>	Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
<b>Autor</b>	Ministerstwo Infrastruktury
<b>Projekt z dnia</b>	9 września 2020 r.

## Informacje o zgłaszającym uwagi:

<b>Urząd</b>	-----
<b>Organizacja samorządowa</b>	Związek Powiatów Polskich
<b>Osoba do kontaktu</b>	Bartłomiej Zydel
<b>e-mail</b>	bz@zpp.pl
<b>tel.</b>	(22) 656 63 34

## Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Uwaga ogólna	Projektodawcy powinni uregulować kwestię miejsc pozostawiania hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.	W pierwotnej wersji znajdowało się odwołanie do art. 22 ust. 2 ustawy o drogach publicznych oraz była mowa o konieczności zawarcia umowy pomiędzy podmiotem świadczącym usługę oraz zarządcą drogi. Problem hulajnóg elektrycznych pozostawionych np. na środku chodnika czy w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych jest w dużych miastach bardzo uciążliwy.		
2.	Art. 1 pkt 18 (zmieniający art. 130a ust. 6a lit. a ustawy – Prawo o ruchu drogowym) oraz art. 4	1. Wskazane przepisy należy skorelować.  2. Usuwanie hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego powinno być ostatecznością. W tym celu należy jasno uregulować zasady dot. miejsc ich pozostawiania/przechowywania.	Ad 1. Projektodawcy zakładają uzupełnienie art. 130a ust. 6a lit. a o maksymalne stawki kwotowe za usuwanie hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego – przy równoczesnym określeniu terminu wejścia w życie projektowanej ustawy po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia. Projekt należy		

		Trzeba także pamiętać o tym, że możemy mieć do czynienia z usunięciem hulajnogi, która „lada moment” zostałaby zabrana przez następnego klienta albo przez przedsiębiorcę świadczącego usługi w zakresie udostępniania tego typu sprzętu. Tym samym sprawa jest nieco bardziej skomplikowana niż w przypadku „klasycznych” pojazdów.	uzupełnić co najmniej o przepis przejściowy w tym zakresie – gdyż okres 60 dni jest zbyt krótki z perspektywy konieczności dostosowania systemu zorganizowanego w oparciu o art. 130a Prawa o ruchu drogowym do nowych regulacji.  Ad 2. Uwaga ma na celu stworzenie kompleksowego systemu, a nie wycinkowych regulacji.		
3.	OSR	W Ocenie Skutków Regulacji powinny zostać szczegółowo przeanalizowane koszty usuwania hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.	Ocena Skutków Regulacji powinna cechować się kompletnością.		