

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA ¹⁾

z dnia

w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru

Na podstawie art. 400a ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565 i 2127), zwanej dalej „ustawą”, zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania pomocy publicznej ze środków, o których mowa w art. 401c ust. 9c ustawy, na budowę lub rozbudowę ogólnodostępnych stacji ładowania, punktów ładowania oraz stacji tankowania wodoru, zwanej dalej „pomocą”.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ogólnodostępna stacja ładowania – stację ładowania, o której mowa w art. 2 pkt 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 908 i 1086);
- 2) punkt ładowania – urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego;
- 3) stacja tankowania wodoru – zespół urządzeń, w tym punkt tankowania wodoru wraz z niezbędną infrastrukturą pomocniczą oraz zbiornikami magazynowymi.

§ 3. O wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania, punktu ładowania oraz stacji tankowania wodoru może ubiegać się:

- 1) jednostka samorządu terytorialnego;
- 2) przedsiębiorca w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 424 i 1086), który posiada siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1720 i 2004).

- 3) spółdzielnia mieszkaniowa w rozumieniu ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o spółdzielniach mieszkaniowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1465);
- 4) wspólnota mieszkaniowa w rozumieniu ustawy z dnia 24 czerwca 1994 r. o własności lokali (Dz. U. 2020 r. poz. 1910).

§ 4. Pomoc nie może zostać udzielona ani wypłacona podmiotowi, na którym ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc za niezgodną z prawem oraz z rynkiem wewnętrznym.

§ 5. Pomoc nie może zostać udzielona podmiotowi znajdującemu się w trudnej sytuacji w rozumieniu art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.²⁾).

§ 6. Pomoc jest udzielana w formie dotacji.

§ 7. 1. Pomoc może zostać udzielona pod warunkiem, że wniosek o jej udzielenie został złożony przed dniem rozpoczęcia prac.

2. Przez rozpoczęcie prac należy rozumieć podjęcie robót budowlanych lub zaciągnięcie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zamówienia urządzeń lub jakiegokolwiek zobowiązania, które czynić będzie realizację inwestycji nieodwracalną.

3. Przez podjęcie robót budowlanych należy rozumieć rozpoczęcie budowy, o którym mowa w art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 i 2127).

§ 8. 1 Pomoc może zostać udzielona na:

- 1) utworzenie punktu ładowania o mocy do 150 kW lub zwiększenie mocy punktu ładowania skutkujące przyrostem jego mocy do 150 kW;
- 2) budowę lub rozbudowę ogólnodostępnej stacji ładowania;
- 3) budowę lub rozbudowę stacji tankowania wodoru.

2. Kosztami kwalifikowalnymi są:

- 1) cena nabycia środków trwałych lub koszt ich wytworzenia we własnym zakresie, z wyłączeniem budowy oraz modernizacji instalacji odnawialnego źródła energii w

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 329 z 15.12.2015, str. 28, Dz. Urz. UE L 149 z 07.06.2016, str. 10, Dz. Urz. UE L 156 z 20.06.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 236 z 14.09.2017, str. 28, Dz. Urz. UE L 26 z 31.01.2018, str. 53 oraz Dz. Urz. UE L 215, z 7.07.2020, str. 3).

rozumieniu ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503);

- 2) koszty montażu i robót budowlanych;
- 3) koszty instalacji przyłączeniowej;
- 4) cena nabycia wartości niematerialnych i prawnych lub koszt ich wytworzenia we własnym zakresie;
- 5) koszty dokumentacji technicznej;
- 6) koszty nadzoru inwestorskiego lub autorskiego;
- 7) koszty testów i odbiorów, jeżeli zwiększają wartość środków trwałych;
- 8) podatki i opłaty związane z realizacją inwestycji, poniesione w okresie realizacji inwestycji, inne niż podatek akcyzowy oraz podatek od towarów i usług;
- 9) podatek od towarów i usług związany z realizacją inwestycji, jeżeli podmiotowi ubiegającemu się o pomoc nie przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2020 r. poz. 106, 568, 1065, 1106 i 1747).

3. Okres kwalifikowalności kosztów rozpoczyna się po dniu złożenia wniosku o udzielenie pomocy.

§ 9. 1. W przypadku ogólnodostępnych stacja ładowania:

- 1) intensywność pomocy nie może przekroczyć 50% kosztów kwalifikowalnych;
- 2) intensywność pomocy ulega zwiększeniu o 25%, jeżeli ogólnodostępna stacja ładowania jest usytuowana w gminie, w której w roku poprzedzającym rok, w którym został złożony wniosek o udzielenie pomocy, liczba mieszkańców nie przekraczała 100 000 według danych opublikowanych przez Główny Urząd Statystyczny.

2. Zwiększenie pomocy, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie ma zastosowania do ogólnodostępnej stacji ładowania usytuowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej albo autostrady.

§ 10. W przypadku infrastruktury ładowania innej niż ogólnodostępne stacje ładowania:

- 1) pomoc jest udzielana na utworzenie punktu ładowania o mocy do 150 kW lub zwiększenie mocy punktu ładowania skutkujące przyrostem jego mocy do 150 kW;
- 2) intensywność pomocy nie może przekroczyć 25% kosztów kwalifikowalnych;
- 3) intensywność pomocy ulega zwiększeniu o 25%, jeżeli dotyczy punktu o mocy do 22 kW lub zwiększenia jego mocy do 22 kW;

- 4) wartość pomocy nie może przekroczyć:
- a) 7 500 zł, jeżeli dotyczy utworzenia punktu o mocy do 11 kW lub zwiększenia mocy punktu skutkującego przyrostem jego mocy do 11 kW,
 - b) 10 000 zł, jeżeli dotyczy utworzenia punktu o mocy do 22 kW lub zwiększenia mocy punktu skutkującej przyrostem jej mocy do 22 kW,
 - c) 27 500 zł, jeżeli dotyczy utworzenia punktu o mocy do 100 kW lub zwiększenia mocy punktu skutkującej przyrostem jej mocy do 100 kW,
 - d) 47 500 zł, jeżeli dotyczy utworzenia punktu o mocy do 150 kW lub zwiększenia mocy punktu skutkującej przyrostem jej mocy do 150 kW.

§ 11. W przypadku stacji tankowania wodoru:

- 1) intensywność pomocy nie może przekroczyć 50% kosztów kwalifikowalnych;
- 2) wartość pomocy nie może przekroczyć 3 000 000 zł na jedną stację.

§ 12. Pomoc nie może być łączona z inną pomocą publiczną.

§ 13. Nabór wniosków o udzielenie pomocy jest prowadzony w trybie ciągłym do wyczerpania alokacji przeznaczonej na ten nabór.

§ 14. Pomoc jest udzielana do dnia 31 grudnia 2023 r.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER KLIMATU I
ŚRODOWISKA**

*Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Klimatu i Środowiska
Anna Kozińska-Żywar
(- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*