

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw
Autor	Minister Klimatu i Środowiska
Projekt z dnia	11 lutego 2021 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	bz@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Uwaga ogólna	Wciąż oczekujemy na odpowiedzi na uwagi zgłoszone do poprzedniej wersji projektu przesłanej do KWRIST. Poniższe uwagi są uwagami dodatkowymi.	Dostrzegamy to, że część uwag została uwzględniona (część niestety nie) – jednak zgodnie z procedurą i chęcią poznania argumentów projektodawców prosimy o przekazanie stanowiska.		
2.	Art. 1 pkt 6 projektu (dodający art. 12c ust. 1 do ustawy o elektromobilności), art. 23 projektu oraz punkt 6 OSR	1. Wprowadzenie wymogu zapewnienia punktów ładowania/kanałów na przewody i kable elektryczne w celu utworzenia takich punktów zarówno w nowo budowanych budynkach niemieszkalnych, jak również w budynkach przebudowywanych albo remontowanych (przy spełnieniu przesłanek) oraz generalnie – do 1 stycznia 2025 r. – w budynkach niemieszkalnych wymaga zapewnienia odpowiedniego finansowania władzom samorządowym.	Ad 1. Rozumiemy chęć zapewnienia infrastruktury dla pojazdów elektrycznych; rozumiemy też, że nowe obowiązki mają obejmować budynki większe, z przypisaną odpowiednią liczbą miejsc postojowych – niemniej niezależnie od tego skala prac do przeprowadzenia jest znaczna. Ad 2. Obliczenia dla budynków niemieszkalnych są w Ocenie Skutków Regulacji wpisane w miejscu dotyczącym skutków dla budynków mieszkalnych wielorodzinnych –		

		<p>2. Obliczenia dotyczące wpływu regulacji na budżety jednostek samorządu terytorialnego należy zrewidować i urealnić.</p>	<p>niemniej jest to uwaga mało istotna z perspektywy tego, jak zostały ukształtowane same wyliczenia. Pomieszone w nich zostały jednostki samorządu terytorialnego i budżet państwa – 10% wszystkich budynków użyteczności publicznej w pierwszym kroku ujęto jako budynki będące własnością Skarbu Państwa, a w następnym kroku potraktowano jako budynki zarówno państwowe, jak i samorządowe. To dość śmiała teza – rodzi się bowiem pytanie o to, do kogo należy pozostałe 90% budynków użyteczności publicznej?</p> <p>W obliczeniach dość lekką ręką potraktowano też koszty prac budowlanych niezbędnych do utworzenia kanału na kable i przewody elektryczne – szczególnie w kontekście obserwowanego ostatnio ponownego wzrostu cen usług i towarów budowlanych.</p> <p>W konsekwencji rodzi się obawa o to, że po raz kolejny administracja samorządowa będzie musiała wziąć na swoje barki realizację reformatorskich wizji administracji rządowej – bez realnego oszacowania kosztów oraz bez zapewnienia finansowania.</p>		
3.	<p>Art. 1 pkt 27 projektu (dodający art. 39 ust. 6 do ustawy o elektromobilności)</p>	<p>Katalog działań, na których sfinansowanie można przeznaczyć wpływy z tytułu opłat za wjazd do strefy czystego transportu warto rozszerzyć o finansowanie funkcjonowania systemów rowerów miejskich.</p>	<p>Finansowanie publicznych rowerów miejskich to działanie, które w naszej ocenie w pełni wpisuje się w ideę niskoemisyjnej gospodarki oraz szeroko pojętą troskę o jakość powietrza.</p>		

4.	Art. 1 pkt 31 lit. b projektu (zmieniający art. 45 ust. 2 pkt 4 ustawy o elektromobilności)	Odwołanie do ustępu 3 jest zbędne.	Proponowane brzmienie punktu 4 zawiera bezpośrednie odwołanie się do ustępu 3 – mimo tego, że pozostałe punkty nie dokonują tego odwołania.		
5.	Art. 9 projektu (dodający art. 89 ust. 1c do ustawy – Prawo ochrony środowiska)	Informacja o przekroczeniu dopuszczalnego poziomu stężenia średniorocznego poziomu zanieczyszczeń tlenkiem azotu powinna trafiać jedynie do gmin liczących powyżej 100 tysięcy mieszkańców – zgodnie z projektowanym brzmieniem art. 39 ustawy o elektromobilności.	Uwaga o charakterze doprecyzującym.		