

## UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

### Informacja o projekcie:

<b>Tytuł</b>	Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru
<b>Autor</b>	Minister Klimatu i Środowiska
<b>Projekt z dnia</b>	10 marca 2021 r.

### Informacje o zgłaszającym uwagi:

<b>Urząd</b>	-----
<b>Organizacja samorządowa</b>	Związek Powiatów Polskich
<b>Osoba do kontaktu</b>	Bartłomiej Zydel
<b>e-mail</b>	bz@zpp.pl
<b>tel.</b>	(22) 656 63 34

### Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 4 projektu	W kontekście procedowanego równoległe przez KWRiST projektu ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw należałoby rozszerzyć krąg potencjalnych beneficjentów – w kierunku wszystkich podmiotów „samorządowych”.	<p>Uwaga jest bezpośrednio związana z równoległe opiniowanym przez KWRiST projektem ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw, który to projekt przewiduje nałożenie nowych obowiązków dotyczących tworzenia punktów ładowania pojazdów elektrycznych oraz infrastruktury niezbędnej do późniejszego utworzenia takich punktów w odniesieniu do budynków niemieszkalnych.</p> <p>Trzeba bowiem zaznaczyć, że regulacje dotyczące budynków użyteczności publicznej dotkną nie tylko samej jednostki samorządu</p>		

			terytorialnego, ale również np. szpitale.		
2.	§ 10 i § 11 projektu	Wnosimy o podniesienie maksymalnych poziomów intensywności dofinansowania liczonej w odniesieniu do wysokości kosztów kwalifikowalnych.	<p>Uwaga jest także bezpośrednio związana z przywołanym powyżej projektem ustawy.</p> <p>OSR do opiniowanego projektu rozporządzenia zakłada wydatkowanie do końca 2025 roku 800 milionów złotych. Skoro do dyspozycji będą tak znaczące środki, to co stoi na przeszkodzie, aby dystrybuować je w sposób bardziej adekwatny do skali zadań, jakie spadną na barki jednostek samorządu terytorialnego i podmiotów z nimi powiązanych na skutek przyjęcia projektowanej noweli ustawy o elektromobilności?</p>		