

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy - przepisy wprowadzające ustawę – Prawo komunikacji elektronicznej
Autor	
Projekt z dnia	12.02.2020

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	ZPP
Osoba do kontaktu	Monika Małowiecka
e-mail	mom@zpp.pl
tel.	

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Uwaga ogólna	Zwracamy uwagę na zwiększenie obowiązków sprawozdawczych JST, co w powiązaniu z projektowanymi zwolnieniami od opłat dla przedsiębiorców względem JST budzi uzasadniony sprzeciw.			
2.	Art. 6 w zakresie dodawanego art. 39 ust. 3(3) ustawy o drogach publicznych	Wykreślenie zapisu. Uzupełnienie OSR.	Dodawane przepisy art. 39 poszerzą zakres obowiązków zarządców dróg o decyzje w przedmiocie wydawania zezwoleń na umieszczanie punktów dostępu. Postępowania spowodują powstanie kosztów po stronie zarządców prowadzących postępowania – w OSR nie wskazano źródeł pokrycia tych kosztów. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że zwolniono wnioskodawców z opłat za zajęcie pasa drogowego. Należy utrzymać		

			<p>w mocy art. 40 ust. 3. Zasadą jest, że za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę. Z tych środków zarządca utrzymuje pas drogowy. Nie wyjaśniono dlaczego zarządca drogi ma nieodpłatnie udostępnić pas drogowy akurat punktom dostępu o bliskim zasięgu. Dodatkowo, może być konieczna zmiana organizacji ruchu, która pociąga za sobą określone konsekwencje w pasie drogowym, a której nie można przewidzieć w długoletniej perspektywie. Cała zaprojektowana konstrukcja wpłynie negatywnie na budżety JST.</p>		
4.	Art. 39 ust.5a	Uzupełnienie	<p>Należy wprowadzić przepis zgodnie z którym koszty demontażu i ponownego montażu punktów dostępu (przełożenia) obciążą właściciela infrastruktury w sytuacji, gdy konieczna będzie wymiana np. znaku drogowego, na którym umieszczony będzie punkt dostępu z uwagi na okoliczności niezależne od zarządcy drogi. Należy zaznaczyć, że w skrajnych przypadkach znak drogowy może ulegać zniszczeniu nawet kilka razy w ciągu roku.</p>		
5.	Uwaga ogólna OSR	Uzupełnienie OSR o oszacowanie kosztów regulacji po stronie JST oraz wskazanie źródeł ich finansowania.			