



ZARZĄD

Or.A.0715/84/21

Warszawa, 22 kwietnia 2021 roku

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mariusz Bieniek
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czapla
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHELMIŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Szanowny Pan

Aleksander Pociąg

Przewodniczący Komisji

Praw Człowieka, Praworządności i Petycji

Senat RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo z dnia 15 kwietnia 2021 r. (znak: BPS.DKS.KPCPP.0330.6.2021) w sprawie stanowiska odnośnie petycji dotyczącej inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w celu umieszczenia zasłużonych honorowych dawców krwi i szpiku kostnego w katalogu osób uprawnionych do ulgi w transporcie publicznym (P10-34/19), niniejszym przekazuję stanowisko Związku Powiatów Polskich.

Związek Powiatów Polskich częściowo aprobuje przedstawioną w petycji propozycję, która zakłada wprowadzenie zniżki na przejazdy środkami komunikacji publicznej w przypadku gdy: kobieta odda w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników albo mężczyzna odda w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników. Dokumentem uprawniającym do zniżki miałyby być książeczka honorowego dawcy krwiodawcy z odpowiednim wpisem dokonany przez placówki PCK lub inne do tego uprawnione.

Ze względów organizacyjnych postulujemy jednak, aby nie tworzyć kolejnej taryfy, wskazanej przez projektodawcę tj. 10% zniżki na przejazdy komunikacją publiczną w wyżej wskazanych przypadkach. Proponujemy, aby zniżkę dla honorowych dawców krwi uwzględnić w, którejś z istniejących stawek taryfowych. Już w chwili obecnej organizatory publicznego transportu zbiorowego zobowiązani są do druku

i sprzedaży biletów o różnych wartościach z uwagi na istnienie mnogości różnego typu ulg. Wprowadzenie kolejnej ulgi do istniejących już stawek taryfowych spowoduje konieczność poniesienia kosztów, wynikłych z zaprojektowania i druku nowego rodzaju biletów.

Dotychczas nie została wypracowana metoda pozwalająca na wyprodukowanie krwi w laboratorium. Jedynym sposobem pozyskania krwi jest otrzymanie jej od dawców krwi, dlatego tak ważne są wszystkie działania, które zachęcałyby potencjalnych dawców do jej oddawania. Transfuzja krwi, dla wielu ciężko chorych pacjentów, jest jedynym sposobem na odzyskanie zdrowia. Ponadto, terapia osoczem, będącym jednym ze składników krwi, pochodzącym od ozdrowieńców, pozwoliła wielu osobom uporać się z zakażeniem wirusem SARS-CoV-2. Potwierdza to, jak ważnym czynnikiem wspomagającym terapię chorych, jest krew pochodząca od honorowych dawców.

Z uwagi na niemożliwość wyprodukowania krwi jej wartość jest bezcenna. Nie da się jej wartości, z ekonomicznego punktu widzenia przeliczyć na pieniądze. Dawstwo krwi jest czynem bezinteresownym, z którego honorowi dawcy krwi, praktycznie nie otrzymują żadnych wymiernych korzyści materialnych. Wszelkie działania, które mogą zachęcić potencjalnych dawców krwi do jej oddawania, zasługują na uznanie. Powinien zostać uskuteczniiony system, który będzie stwarzał zachęty i ułatwienia, dla osób, które zdecydują się na regularne oddawanie krwi i jej pochodnych. Przedstawiona w petycji propozycja ulg na przejazdy środkami komunikacji publicznej, może być elementem szerszego systemu motywującego obywateli do oddawania krwi. W świetle powyższego propozycja ta częściowo zasługuje na uznanie, bowiem istnieje konieczność dopracowania, do obecnie już istniejących taryf, stawki ulgi, jaka zostałaby zastosowana w przypadku honorowych dawców krwi.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Płonka