

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 i 463) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z 2018 r. poz. 893, z 2019 r. poz. 1143, 1272 i 2483 oraz z 2020 r. poz. 2169) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 1 po wyrazach „w załączniku nr 2 do rozporządzenia,” dodaje się wyrazy „z zastrzeżeniem § 25a”;
- 2) w § 18:
 - a) w ust. 1 w pkt w lit. b kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo dokument potwierdzający brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, w przypadku zmiany rodzaju na samochód osobowy, pojazd rodzaju „samochodowy inny”, podrodzaj „czterokołowiec” (kategoria homologacyjna L7e) lub podrodzaj „czterokołowiec lekki” (kategoria homologacyjna L6e), samochód ciężarowy (kategoria homologacyjna N1), podrodzaj „furgon”, „furgon/podest”, „ciężarowo-osobowy”, „terenowy”, „wielozadaniowy” lub „van” lub samochód specjalny (kategoria homologacyjna M1 i N1).”

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 lit. c, przepisy § 3 ust. 4 i 6 stosuje się odpowiednio.”;

2) w Rozdziale 3. Czasowa rejestracja pojazdów w§ 19 w ust. 2 wyrazy „art. 74 ust. 2a i 2b” zastępuje się wyrazami „art. 74 ust. 2a-2c”;

3) w Rozdziale 5. Rejestracja, czasowa rejestracja i wyrejestrowanie pojazdów środkami komunikacji elektronicznej dodaje się § 25a w brzmieniu:

„§ 25a. W przypadku upoważnienia, o którym mowa w art. 73c ust. 1 pkt 1 ustawy, salon sprzedaży pojazdów samochodowych, przyczep lub motorowerów w imieniu właściciela pojazdu składa wniosek o rejestrację pojazdu na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w art. 73c ust. 5 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2021 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i reakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 126.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z:

1. Przepisami ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) umożliwiającymi rejestrację nowych pojazdów on-line, zakupionych w salonie sprzedaży pojazdów samochodowych, przez ten salon w imieniu kupującego, które wejdą w życie z dniem 4 czerwca 2021 r.

W art. 73c dodanym do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450) określono, że salon sprzedaży pojazdów samochodowych, przyczep lub motorowerów lub uprawniony przedstawiciel tego salonu w imieniu klienta będzie składał wniosek o rejestrację pojazdu przy użyciu formularza elektronicznego udostępnionego w systemie teleinformatycznym wskazanym na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej ministra właściwego do spraw informatyzacji, wskazano jakie dokumenty powinny zostać do niego dołączone oraz uregulowano, że zostanie określony wzór tego wniosku przez ministra właściwego do spraw informatyzacji. W konsekwencji w projekcie zaproponowano zmianę § 2 ust. 1 dodanie § 25a rozporządzenia, które uwzględniają odrębność ww. formy złożenia wniosku o rejestrację drogą elektroniczną. W związku z faktem, iż przepisów dotyczących warunkowej rejestracji pojazdu nie stosuje się w przypadku składania wniosków o rejestrację przez salon w imieniu kupującego (art. 74 ust. 2c ww. ustawy) zaproponowano również zmianę § 19 ust. 2 rozporządzenia.

2. Aktualnie procedowanym przez Sejm rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860), w którym przewidziane zostały regulacje mające na celu uszczelnienie systemu opodatkowania akcyzą samochodów osobowych. Projektowane przepisy mają wejść w życie z dniem 1 lipca 2021 r. W związku z powyższym na wniosek Ministra Finansów, Funduszy

i Polityki Regionalnej zaproponowano zamianę § 18 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia (poprzez dodanie lit. c) polegającą na wprowadzeniu obowiązku przedkładania dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy do zawiadomienia o zmianie rodzaju pojazdu już zarejestrowanego na samochód osobowy. Ponadto zaproponowano wprowadzenie w § 18 ust. 1a przepisu odsyłającego do § 3 ust. 4 i ust. 6 rozporządzenia w kontekście założonego rozwiązania elektronicznej wymiany informacji pomiędzy organami rejestrującymi a organami podatkowymi w zakresie dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy, brak obowiązku zapłaty akcyzy lub zwolnienie od akcyzy. Uwzględni to możliwość przekazywania ww. dokumentów z systemu teleinformatycznego organu właściwego w sprawach akcyzy, za pośrednictwem usługi sieciowej, do systemu teleinformatycznego rejestracji.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 4 czerwca 2021 r., czyli dzień wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw - z wyjątkiem zmian w § 18, które wejdą w życie z dniem 1 lipca 2021 r. stosownie do projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860).

W art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zawarte zostały przepisy przejściowe dotyczące stosowania art. 73c w okresie do upływu 24 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy. Z kolei w art. 29 projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860) określono przepisy przejściowe dotyczące składania zawiadomień o zmianie rodzaju pojazdu już zarejestrowanego na samochód osobowy.

Mając na uwadze, iż ww. przepisy przejściowe określono na poziomie ustawowym w przedmiotowym projekcie rozporządzenia nie proponuje się wprowadzania innych przepisów przejściowych.

Projekt rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl Łukasz Mucha - Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 08.04.2021 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 i 463)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 126</p>
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
Jaki problem jest rozwiązywany?	
<p>Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest:</p> <ul style="list-style-type: none">– przepisami ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) umożliwiającymi rejestrację nowych pojazdów on-line, zakupionych w salonie sprzedaży pojazdów samochodowych, przez ten salon w imieniu kupującego, które wejdą w życie z dniem 4 czerwca 2021 r. z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), której część przepisów wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2021 roku. Są to przepisy umożliwiające rejestrację nowych pojazdów on-line, zakupionych w salonie sprzedaży pojazdów samochodowych, przez ten salon w imieniu kupującego;– procedowanym w Sejmie RP projektem ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860), w którym przewidziane zostały regulacje mające na celu uszczelnienie systemu opodatkowania akcyzą samochodów osobowych i ich powiązanie z rejestracją pojazdów	
Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
Uwzględniając przepisy art. 73c ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które wejdą w życie 4 czerwca	

2021 r. oraz regulacje mające na celu uszczelnienie systemu opodatkowania akcyzą samochodów osobowych, o których mowa w projekcie ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860) w projektowanym rozporządzeniu zaproponowano zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie § 2 ust. 1, § 19 ust. 2 i § 25 oraz dodanie w § 18 w ust. 1 w pkt 4 lit. c oraz ust. 1a, a także § 25a rozporządzenia.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt.1 lit. a i c ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE, poza wymaganiami dotyczącymi wzoru dowodu rejestracyjnego oraz kwestią zalecenia współpracy w zakresie wymiany informacji o pojazdach zarejestrowanych na podstawie dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, zaimplementowanej do prawa polskiego w 2004 r.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Założono skrócenie czasu trwania konsultacji do 7 dni - mając na uwadze pilną potrzebę wydania tego rozporządzenia wobec wejścia w życie z dniem 4.06.2021 r. części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego

stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostały w raporcie z konsultacji.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 czerwca 2020 r. oraz części przepisów projektu ustawy o zmianie												

		ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860) powiązanych z rejestracją pojazdów w tym również składaniem zawiadomień o zmianie rodzaju pojazdu już zarejestrowanego na samochód osobowy. Nie ma wpływu sektor finansów publicznych.						
Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 czerwca 2021 r. oraz części przepisów projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 860) powiązanych rejestracją pojazdów, które wchodzi w życie 1 lipca 2021 r.	
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	

Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego
Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 4 czerwca 2021 r.
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak.