

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 i 463) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2130 oraz z 2020 r. poz. 2168) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. W przypadku złożenia wniosku o rejestrację na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów, organ rejestrujący po pozytywnym zweryfikowaniu tego wniosku odpowiednio wykonuje czynności zgodnie z procedurami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia.”;

2) w § 9 po ust. 1 b dodaje się ust. 1c w brzmieniu:

„1c. Dla dokumentów załączonych do wniosków o rejestrację złożonego na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, organ rejestrujący prowadzi archiwizację elektroniczną, o której mowa w ust. 1a.”;

3) w załączniku nr 1:

a) w § 1:

- w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) wypełnia kartę pojazdu, jeżeli była wydana, z wyłączeniem sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym znajduje się adnotacja „Rejestracja – art. 73c

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

ustawy” i karta pojazdu nie była wypełniona przez organ rejestrujący - po czym zwraca ją właścicielowi pojazdu:”,

- po ust. 1a dodaje się ust. 1aa i 1ab w brzmieniu:

„1aa. W przypadku, gdy wniosek o rejestrację pojazdu wpłynął na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w art. 73c ust. 5 ustawy, rejestrując pojazd organ rejestrujący:

- 1) sprawdza zgodność zawartych we wniosku danych dotyczących:
 - a) właściciela,
 - b) pojazdu - cech identyfikacyjnych i danych technicznych;
- 2) dokonuje niezwłocznie czasowej rejestracji pojazdu z urzędu zgodnie z § 2 ust. 1 i 2;
- 3) przekazuje dane o wydanym pozwoleniu czasowym do ewidencji pojazdów;
- 4) wykonuje czynności związane z czasową rejestracją pojazdu, o których mowa w § 2 ust. 4 rozporządzenia;
- 5) wprowadza do ewidencji pojazdów dane o właścicielu pojazdu i o pojeździe;
- 6) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny;
- 7) wystawia w dwóch egzemplarzach decyzję o rejestracji pojazdu;
- 8) wydaje za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 rozporządzenia o rejestracji pojazdów - dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu albo jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu oraz dowód rejestracyjny wysyła zgodnie z art. 73c ust. 10 ustawy;
- 9) przekazuje dane do ewidencji pojazdów o wydanym dowodzie rejestracyjnym i karcie pojazdu.

1ab. W przypadku wniosku, o którym mowa w ust. 1aa, organ rejestrujący:

- 1) zamieszcza w dowodzie rejestracyjnym adnotację „Rejestracja – art. 73c ustawy”,
- 2) nie wypełnia karty pojazdu, jeżeli była ona wydana,

- 3) nie wykonuje czynności, o których mowa w ust. 4 pkt 2-4.”;
- b) w § 2:
- w ust. 1 we prowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 2-5” zastępuje się wyrazami „ust. 1a-5”,
 - po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku, gdy wniosek o rejestrację pojazdu wpłynął na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w art. 73c ust. 5 ustawy, dokonując czasowej rejestracji pojazdu z urzędu organ rejestrujący:

 - 1) nadaje pojazdowi numer rejestracyjny i na podstawie przedstawionych dokumentów zamieszcza w bazie danych dane i informacje zgodnie z § 3 rozporządzenia;
 - 2) sporządza kartę informacyjną pojazdu, w której zamieszcza informację o sposobie doręczania decyzji o czasowej rejestracji, pozwolenia czasowego, nalepki kontrolnej i zalegalizowanych tablic rejestracyjnych zgodnie z art. 73c ust. 9 ustawy;
 - 3) wystawia niezwłocznie, zgodnie z zasadami określonymi w § 11, pozwolenie czasowe;
 - 4) legalizuje odpowiednio tablice rejestracyjne zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu o legalizacji tablic rejestracyjnych;
 - 5) wystawia w dwóch egzemplarzach decyzję o czasowej rejestracji pojazdu;
 - 6) wydaje za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 rozporządzenia o rejestracji pojazdów - pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu albo zgodnie z art. 73c ust. 9 ustawy:
 - a) przekazuje pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu salonowi sprzedaży, który złożył wniosek zgodnie z art. 73c ust. 3 ustawy albo

- b) wysyła pozwolenie czasowe, nalepkę kontrolną, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu;
 - 7) przekazuje dane o wydanym pozwoleniu czasowym do ewidencji pojazdów;
 - 8) jeżeli w ewidencji pojazdów nie ma zamieszczonych danych i informacji o pojeździe podlegającym czasowej rejestracji - wprowadza dane pojazdu do ewidencji pojazdów.”,
- w ust. 3 po wyrazach „ust. 1 pkt 7” dodaje się wyrazy „albo ust. 1a pkt 7”,
- c) w § 11 w ust. 2 w pkt 30 po lit. zh dodaje się lit. zi w brzmieniu:
„zi) „Rejestracja – art. 73c ustawy” - dotyczy pojazdu, dla którego wniosek o rejestrację wpłynął na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, i organ rejestrujący nie wypełniał karty pojazdu.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i reakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 127.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z przepisami ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) umożliwiającymi rejestrację nowych pojazdów on-line, zakupionych w salonie sprzedaży pojazdów samochodowych, przez ten salon w imieniu kupującego, które wejdą w życie z dniem 4 czerwca 2021 r. Przedmiotowa ustawa zmienia m.in. ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 i 463) dodając do niej art. 73c regulujący ww. kwestie.

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano następujące zmiany obowiązującego rozporządzenia:

- w § 2 dodano ust. 5a określający, iż w przypadku wniosku o rejestrację pojazdu złożonego na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, zastosowanie mają przepisy załącznika nr 1 do rozporządzenia,
- w § 9 dodano ust. 1c określający, iż w przypadku wniosku o rejestrację pojazdu złożonego na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, prowadzona będzie archiwizacja elektroniczna dokumentacji załączonej do wniosku,
- w załączniku nr 1 dodano w § 1 ust. 1aa oraz w § 2 ust. 1a (oraz związane z tym modyfikacje w § 2 w ust. 1 oraz ust. 3). W przepisach tych określono czynności organów rejestrujących przy dokonywaniu rejestracji oraz czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, jakie organ rejestrujący będzie wykonywał w związku z regulacjami art. 73c ustawy – Prawo o ruchu drogowym a także określoną nową adnotację urzędową z tym związaną.

W projekcie zaproponowano też odejście od wypełniania przez organ rejestrujący karty pojazdu, w sytuacji złożenia wniosku o rejestrację on-line nowego pojazdu na formularzu elektronicznym, o którym mowa w art. 73c ust.

3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, gdyż regulacje art. 73c tej ustawy (oraz art. 26 wspomnianej na wstępie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r.) nie przewidują, aby salon w imieniu właściciela pojazdu przekazywał organowi rejestrującemu w postaci fizycznej oryginał wydanej karty pojazdu, celem jej uzupełnienia. Odpowiednio zmodyfikowano przepisy rozporządzenia w tym zakresie.

Aby wyróżnić ten przypadek zaproponowano nową adnotację zamieszczaną w dowodzie rejestracyjnym o treści „Rejestracja – art. 73c ustawy”. W przypadku nie wypełnienia karty pojazdu w związku z art. 73c ustawy – Prawo o ruchu drogowym, również przy następnych czynnościach organu rejestrującego związanych z tą kartą (na przykład przerejestrowanie takiego pojazdu na nowego właściciela), nie będzie obowiązku jej wypełniania. Wprowadzając takie rozwiązanie uwzględniono, że wszystkie konieczne dane pojazdu gromadzone są obecnie w Centralnej Ewidencji Pojazdów, a sam dokument „karta pojazdu” został uznany za zbędny w polskim systemie rejestracji pojazdów i na mocy ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) przestanie być w ogóle wydawany i wymagany od dnia 4 września 2022 r. Mając powyższe na względzie, przede wszystkim celowość ustawowych rozwiązań art. 73c, dla pojazdów rejestrowanych na podstawie formularza, o których mowa w tym przepisie, zasadne jest odejście od wypełniania karty pojazdu. Kwestię tę uregulowano przez następujące przepisy projektowanego rozporządzenia w załączniku nr 1 – zmodyfikowano w § 1 pkt 7, a także dodano w § 1 ust. 1ab oraz w § 11 w ust. 2 w pkt 30 dodano lit. zi.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 4 czerwca 2021 r. uwzględniając wejście w życie przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegał notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl Łukasz Mucha - Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 08.04.2021r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 i 463)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 127</p>
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
Jaki problem jest rozwiązywany?	
<p>Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z przepisami ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) umożliwiającymi rejestrację nowych pojazdów on-line, zakupionych w salonie sprzedaży pojazdów samochodowych, przez ten salon w imieniu kupującego, które wejdą w życie z dniem 4 czerwca 2021 r.</p>	
Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
<p>Uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) oraz prowadzoną równolegle nowelizację przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, projekt obejmuje odpowiednio dodanie lub zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie związanym z czynnościami organów rejestrujących przy dokonywaniu rejestracji oraz czasowej rejestracji pojazdu z urzędu uwzględniając czynności, jakie organ rejestrujący będzie wykonywał w związku z regulacjami art. 73c ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także określoną nową adnotację urzędową z tym związaną.</p>	

W projekcie zaproponowano też odejście od wypełniania przez organ rejestrujący karty pojazdu, w sytuacji złożenia wniosku o rejestrację on-line nowego pojazdu na formularzu elektronicznym, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, gdyż regulacje art. 73c tej ustawy (oraz art. 26 wspomnianej na wstępie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r.) nie przewidują, aby salon w imieniu właściciela pojazdu przekazywał organowi rejestrującemu w postaci fizycznej oryginał wydanej karty pojazdu, celem jej uzupełnienia.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czynności organów rejestrujących w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Założono skrócenie czasu trwania konsultacji do 7 dni - mając na uwadze pilną potrzebę wydania tego rozporządzenia wobec wejścia w życie z dniem 4.06.2021 r. części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz

o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).
Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego w związku z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne.

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 czerwca 2021 r.						
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 4 czerwca 2021 r.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		

Brak.