



**ZARZĄD**

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Tadeusz Chrzan  
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz  
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski  
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Mariusz Bieniek  
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czapla  
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak  
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak  
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka  
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski  
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki  
POWIAT GARWOLIŃSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Józef Swaczyna  
POWIAT STRZELECKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**CZŁONKOWIE**

Zdzisław Brezeń  
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek  
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHELMIŃSKI

Andrzej Opala  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0715/89/21

Warszawa, 5 maja 2021 roku

Szanowny Pan

**Andrzej Adamczyk**

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z prośbą o utrzymanie maksymalnej kwoty dopłaty do wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej na poziomie 3 złotych w dłuższym horyzoncie czasowym niż wynika to z obecnie obowiązującej regulacji. Według art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, takowa maksymalna kwota dopłaty ma obowiązywać jedynie do końca 2021 roku.

Wyżej wskazane szczególne rozwiązanie, dodane do ustawy o Funduszu w drodze ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2, którego to rozwiązania termin obowiązywania wydłużono na skutek wejścia w życie o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19, trzeba ocenić pozytywnie. Już w czasie zwyczajnym, niepandemicznym wskazywaliśmy na to, że maksymalne dofinansowanie na poziomie 0,80/1 zł na wozokilometr to zbyt niskie środki, jeśli uwzględni się z jednej strony koszt wozokilometra, a z drugiej strony ewentualne dochody z biletów czy wpływy z tytułu refundacji ulg.

Problemy finansowe drogowego publicznego transportu zbiorowego przybrały na sile wraz z początkiem pandemii COVID-19, która spowodowała znaczny spadek liczby pasażerów zarówno wśród dorosłych dojeżdżających do pracy, jak i uczniów docierających do swoich szkół. Ograniczenia w maksymalnej liczbie pasażerów również spowodowały zawirowania i wzrost kosztów przewozów.

Nawet jeśli opanujemy pandemię COVID-19 i będziemy wracać do normalności, to utrzymanie odpowiedniej oferty przewozowej w okresie powrotu do zwykłego funkcjonowania jest niezbędne do utrzymania jej atrakcyjności wśród pasażerów. W związku z tym – jak we wstępie – prosimy o utrzymanie wyższej maksymalnej dopłaty do wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej w dłuższym okresie niż jedynie do końca bieżącego roku.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich



Andrzej Płonka