

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	10 marca 2021 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	bz@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 4 projektu (zmieniający § 37 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie egzaminowania)	<p>Według projektu przekazywane starostom w okresach kwartalnych przez dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego informacje o uzyskanych przez osoby egzaminowane wynikach egzaminów mają dotyczyć jedynie wariantu za pierwszym podejściem po ukończeniu szkolenia podstawowego.</p> <p>W odniesieniu do powyższego rozwiązania rodzą się następujące wątpliwości/problemy:</p> <p>1. Należy ponownie przeanalizować relację proponowanego przepisu rozporządzenia do art. 43 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o kierujących pojazdami.</p> <p>2. Warto rozważyć wprowadzenie takiego przedstawiania informacji, które pozwoliłoby na uzyskanie wiedzy nie tylko na temat</p>	<p>Ad 1. Warto przypomnieć, że w świetle art. 43 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o kierujących pojazdami starosta w ramach nadzoru w zakresie zgodności prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi, kursu dla kandydatów na instruktorów i kandydatów na wykładowców oraz dla instruktorów i wykładowców, z wymaganiami określonymi w przepisach ustawy sporządza analizę, przetwarza oraz podaje do publicznej wiadomości wyniki analizy statystycznej, w zakresie średniej zdawalności osób szkolonych w danym ośrodku.</p> <p>Ad 2. Jeżeli chcemy podnosić standard przekazywanych informacji, to warto pójść w</p>	Uwaga nieuwzględniona Dotychczas przepisy wskazywały na konieczność przekazywania przez WORD - y informacji o średniej zdawalności. W efekcie WORD – y przekazywały informację o ogólnej średniej zdawalności co z punktu widzenia możliwości i potrzeb wykorzystania przekazywanej informacji okazywało się nieprzydatne lub nieczytelne. Należy mieć na względzie, że podstawowym celem	<p>Podtrzymanie uwag.</p> <p>W gruncie rzeczy nie otrzymaliśmy odpowiedzi na sformułowane przez nas uwagi, w tym w szczególności tę dotyczącą relacji projektowanego § 37 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia do art. 43 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o kierujących pojazdami.</p>

		<p>pierwszego podejścia, ale również w przedmiocie kolejnych prób.</p> <p>3. Poddajemy pod rozważenie ustandaryzowanie przekazywanych danych poprzez dodanie odpowiedniego załącznika do rozporządzenia.</p>	<p>kierunku pełnego zakresu informacji – bez zatrzymywania się „w połowie drogi”.</p> <p>Ad 3. Dzięki takiemu rozwiązaniu mielibyśmy do czynienia z zapewnieniem pełnej porównywalności danych przedstawianych przez dyrektorów poszczególnych wojewódzkich ośrodków.</p>	<p>przekazywania i prezentacji informacji o zdawalności danego ośrodka szkolenia kierowców jest ich publikacja na stronach urzędu w celu ułatwienia zainteresowanym wyboru najlepszego ośrodka szkolenia kierowców. Dla każdego kandydata na kierowcę taką informacją jest przede wszystkim poziom „zdawalności” za pierwszym razem. Należy wskazać, że z praktyki wynika, że niewielu starostów i niewiele WORD potrafiło sobie poradzić tak z ogólną informacją o zdawalności aby wykazać w publikacjach tą za pierwszym razem. Dlatego też dla ułatwienia właściwego przekazu i ograniczenia prącochłonności przekazywania i prezentacji danych zaproponowano ograniczenie ich wyłącznie do zdawalności za pierwszym razem czyli tej która najbardziej interesuje przyszłego klienta. Ta zdawalność także w łatwy sposób</p>	<p>Ponadto skoro pełna szczegółowa sprawozdawczość miałyby się pojawić w związku z CEK 2.0, to tym bardziej należy rozważyć zasadność wprowadzania w chwili obecnej proponowanych zmian.</p>
--	--	--	---	---	--

				pozwała na wstępną ocenę pracy OSK czy WORD. Należy dodać, że pełną szczegółową sprawozdawczość będzie można wprowadzić w momencie wprowadzenia CEK 2.0. Wtedy będzie ona dostępna elektronicznie.	
--	--	--	--	---	--