



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mariusz Bieniek
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czapa
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHELMIŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0715/113/21

Warszawa, 2 czerwca 2021 roku

Szanowny Pan

Konrad Romik

Sekretarz Krajowej Rady

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Szanowny Panie Dyrektorze,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z prośbą o podjęcie prac roboczych zmierzających do rozwiązania problemów związanych z obowiązkiem przeprowadzania przez organy zarządzające ruchem kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych z częstotliwością co najmniej raz na 6 miesięcy. Obowiązek przeprowadzania ww. kontroli ze wskazaną częstotliwością wynika z § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Na problem zwróciła uwagę Najwyższa Izba Kontroli w informacji o wynikach kontroli „Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w województwie kujawsko-pomorskim”¹. Jak wskazuje NIK – poszukując przyczyn stwierdzonych nieprawidłowości – „Zarządzający ruchem wskazywali, że główną przyczyną zaniechań były braki kadrowe i organizacyjne (np. w zakresie dostępnych pojazdów służbowych)”².

Nie uchylamy się od odpowiedzialności, jednak trzeba mieć na względzie, że zgodnie z art. 10 ust. 5 Prawa o ruchu drogowym starostowie co do zasady

¹ Informacja o wynikach kontroli NIK „Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w województwie kujawsko-pomorskim”, Nr 193/2020/P/20/058/LBY.

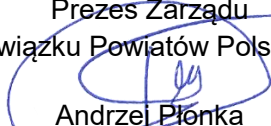
² Informacja o wynikach..., s. 26.

zarządzają ruchem na drogach powiatowych i gminnych. Według danych GUS w 2019 r. dróg powiatowych i gminnych w Polsce było 376 128 km. Nawet jeśli weźmiemy pod uwagę, że w tej liczbie kilometrów znajdują się też drogi położone w granicach administracyjnych miast na prawach powiatu, na których ruchem zarządzają prezydenci miast (art. 10 ust. 6 Prawa o ruchu drogowym), to i tak mówimy o bardzo dużej liczbie kilometrów. Warto w tym miejscu dodać, że GUS dzieli drogi powiatowe i gminne na drogi miejskie (niekoniecznie położone w granicach administracyjnych miast na prawach powiatu) i zamiejskie. Wszystkie powiatowe i gminne drogi miejskie w 2019 r. liczyły 61 533,3 km długości. W konsekwencji dróg zamiejskich było 314 594,7 km, co daje średnio około 1 000 kilometrów zamiejskich dróg powiatowych i gminnych na jeden powiat. Tym samym jeden organ zarządzający ruchem odpowiada za to, żeby dwa razy do roku przeprowadzić kontrolę na tysiącu (!) kilometrów dróg.

W ramach potencjalnych rozwiązań widzimy – prócz finansowego wzmocnienia organów zarządzających ruchem – pewne zmiany prawno-organizacyjne. Wśród nich można wskazać np. na zmniejszenie częstotliwości okresowych kontroli – do 12 miesięcy – przy równoczesnym wzmocnieniu współpracy organów zarządzających ruchem na drogach z Policją, której efektem byłoby podejmowanie bieżących działań zmierzających do likwidacji nieprawidłowości.

Osobą odpowiedzialną za kontakty robocze w tej sprawie w Biurze ZPP jest p. Bartłomiej Zydel, adres e-mail: bz@zpp.pl, tel. 734 488 557.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Piłonka