

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR) został sporządzony na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.). W celu realizacji zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa, Minister Obrony Narodowej na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, określił w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód (Dz. U. poz. 302) granicę Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód. Zgodnie z art. 45 ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, morski port wojenny obejmuje obszar portu morskiego lub te jego części, które są przeznaczone do wykorzystywania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz przez nie zarządzane i utrzymywane. Mając na uwadze powyższe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód, ma na celu zapewnienie, że Morski Port Wojenny Hel-Zachód obejmie obszar portu morskiego.

W granice portu morskiego Hel-Zachód włączono: akweny, falochrony, pirs, nabrzeża wraz z obszarami lądowymi przylegającymi bezpośrednio do nabrzeży oraz drogi wraz z infrastrukturą techniczną, które w całości stanowią potencjalny obszar przeznaczony pod rozwój i funkcjonowanie portu. Granica portu morskiego Hel-Zachód obejmuje obszar szerszy od obszaru objętego granicą Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód. W ujęciu szczegółowym obszary wymienione powyżej stanowią:

- baseny portowe (dz. nr 32/28 i 32/75) przedzielone pirssem (część dz. nr 32/71),
- falochrony: Falochron Południowy (część dz. nr 32/71), Falochron Wejściowy (dz. nr 32/74 i 32/23), Falochron Wschodni (dz. nr 48/35),
- nabrzeża: Nabrzeże Zachodnie (część dz. nr 32/71), Nabrzeże Północne (część dz. nr 32/71), Nabrzeże Slipowe (część dz. nr 32/68), Nabrzeże Skarpowe (część dz. nr 32/69 i część dz. nr 48/21), Nabrzeże Wschodnie (część dz. nr 48/26) wraz z obszarami bezpośrednio przyległymi do nabrzeży służącymi do ich obsługi (dz. nr 32/71, 32/68, 48/26),

- drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą, które są niezbędne do prawidłowego funkcjonowania portu (dz. nr 32/45, część dz. nr 32/38, dz. nr 32/43, część dz. nr 32/69, część dz. nr 48/21),
- teren lądowiska dla helikopterów tworzący wraz z niezbędnym obszarem przyległym do lądowiska element infrastruktury portowej (część dz. nr 33/7),
- część dz. nr 817 obejmującą obszar wraków, funkcjonalnie silnie związany z budowlami infrastruktury osłonowej portu.

Ponadto granice portu obejmują akweny stanowiące niewydzielone dotychczas geodezyjnie grunty pokryte wodami, przylegające do istniejących konstrukcji falochronów, położone na południe od Falochronu Południowego i Falochronu Wejściowego, na wschód od Falochronu Wschodniego oraz w południowo-zachodniej części terenu objętego projektem. Włączenie tych akwenów w granice portu zapewnia zgodność z warunkami technicznymi określającymi obszar oddziaływania budowli.

Tytuł prawny do działki nr 32/69 i 48/21 posiada Agencja Mienia Wojskowego. Mając na względzie konieczność zapewnienia obszaru dla funkcjonowania i rozwoju portu, część ww. działek została włączona w jego granice i połączona z drogą publiczną trzema wydzielonymi drogami wewnętrznymi. Agencja Mienia Wojskowego poinformowała, że planowane jest zagospodarowanie pozostałej (nie włączonej w granice portu morskiego) części działek nr 32/69 i 48/21 poprzez zawieranie umów najmu lub dzierżawy, w taki sposób aby mogły służyć Agencji Mienia Wojskowego do realizacji jej celów statutowych, jednocześnie pozostając do dyspozycji dla zadań resortu obrony narodowej, w przypadku pojawienia się takiej potrzeby.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Nie zidentyfikowano toczących się spraw, co do których stan prawny i faktyczny po utworzeniu granicy portu zmieniłby się, w związku z czym nie ma potrzeby zamieszczania w rozporządzeniu przepisów przejściowych.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.). W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 1, str. 446), projekt rozporządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Infrastruktury z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został ujęty w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod poz. 94.