

U S T A W A

z dnia 2021 r.

o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków¹⁾²⁾

Rozdział 1

Przepisy ogólne

Art. 1. 1. Ustawa określa zasady postępowania z odpadami ze statków w portach i przystaniach morskich, a w szczególności ustala:

- 1) obowiązki podmiotów zarządzających portami i przystaniami morskimi w zakresie zapewnienia dostępu do urządzeń odbiorczych;
- 2) zasady sporządzania i zatwierdzania planów gospodarowania odpadami ze statków;
- 3) zasady ustalania opłat za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków;
- 4) zasady sprawowania nadzoru przez organy administracji morskiej nad przestrzeganiem przepisów niniejszej ustawy.

Art. 2. 1. Przepisów ustawy nie stosuje się, z uwzględnieniem ust. 2, do:

- 1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji;
- 2) statków pełniących specjalną służbę państwową;
- 3) statków uczestniczących w usługach portowych w rozumieniu art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 3.3.2017, str. 1-18).

¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE OJ L 151 z 7.6.2019, str. 116–142).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U. z 2020 r. poz. 1955) oraz ustawę z dnia 15 kwietnia 2021 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

2. Rada Ministrów może, w drodze rozporządzenia, poddać wszystkim lub niektórym przepisom niniejszej ustawy jednostki pływające i statki wymienione w ust. 1, mając na względzie ochronę środowiska morskiego.

3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą ustawą stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779 i 784), dalej zwaną „ustawą o odpadach”, oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565, 2127 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 802, 868 i 1047).

Art. 3. 1. Użyte w ustawie określenia oznaczają:

- 1) biernie poławiane odpady – odpady zebrane w sieci podczas operacji połowowych;
- 2) IMO – Międzynarodowa Organizacja Morska;
- 3) inne podmioty zarządzające terenami znajdującymi się w granicach portów lub przystani morskich – podmioty inne niż wymienione w pkt 11, posiadające nabrzeża, z których korzystają statki, i prowadzące przeładunki, w tym: stocznie, bazy promowe i bazy przeładunkowe;
- 4) Konwencja Helsińska 1992 r. – Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzoną w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
- 5) Konwencja MARPOL – Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1973 r., sporządzona w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmieniona Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz.U. z 1987 r. poz. 101 i 102, z późn. zm.³⁾) oraz Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. poz. 1679 i 1680);
- 6) Narodowy System SafeSeaNet - Narodowy System SafeSeaNet, o którym mowa w art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234);
- 7) odpady ze statków – wszelkie odpady, w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 6 ustawy o odpadach, w tym pozostałości ładunku, które wytwarzane są podczas eksploatacji statku lub załadunku

³⁾ Zmiany wymienionej Konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1979, z 2017 r. poz. 1449, z 2018 r. poz. 1714 i 1970 oraz z 2020 r. poz. 2118.

i rozładunku oraz czyszczenia, i które objęte są zakresem stosowania załączników I, II, IV, V i VI do Konwencji MARPOL, a także biernie poławiane odpady;

- 8) odpowiednia przepustowość urządzeń odbiorczych – zdolność portowych urządzeń odbiorczych do zapewnienia odbioru rodzajów i ilości odpadów ze statków zwykle korzystających z portu lub przystani morskiej, uwzględniając: potrzeby operacyjne użytkowników portu lub przystani morskiej, wielkość oraz położenie geograficzne portu lub przystani morskiej, rodzaj statków zawijających do portu lub przystani morskiej oraz zwolnienia udzielone na podstawie art. 10 ust. 14 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r. poz. 1955), zwanej dalej „ustawą o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki”;
- 9) opłata pośrednia – oznacza opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie urządzeń do odbioru odpadów, niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków;
- 10) plan gospodarowania odpadami ze statków – plan gospodarowania odpadami ze statków opracowany przez podmiot zarządzający portem lub przystanią morską i zatwierdzony zgodnie z przepisami niniejszej ustawy;
- 11) podmiot zarządzający portem lub przystanią morską – podmiot utworzony do zarządzania portem lub przystanią morską na podstawie ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491), zwanej dalej „ustawą o portach i przystaniach morskich”;
- 12) port lub przystań morska – port lub przystań morska oraz przystań plażowa w rozumieniu art. 2 pkt 2 i 2a ustawy o portach i przystaniach morskich, z uwzględnieniem kotwicowisk wchodzących w skład ich infrastruktury;
- 13) portowe urządzenia do odbioru odpadów – wszelkie urządzenia stałe, ruchome i pływające, przeznaczone do odbioru i gospodarowania odpadami ze statków;
- 14) pozostałości ładunku – pozostałości jakichkolwiek ładunków na pokładzie lub w ładowniach czy zbiornikach, które pozostają po zakończonych operacjach załadunku i rozładunku, wraz z nadwyżkami po ładowaniu i rozładowaniu oraz resztkami, zarówno w stanie mokrym, jak

i suchym, lub zawieszony w wodzie przepływającej, z wyłączeniem pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zmiataniu oraz pyłów na powierzchniach zewnętrznych statku;

15) przetwarzanie – przetwarzanie w rozumieniu art. 3 pkt 21 ustawy o odpadach;

16) rekreacyjna jednostka pływająca – rekreacyjna jednostka pływająca w rozumieniu art. 4 pkt 17 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki;

17) statek – statek w rozumieniu art. 4 pkt 1 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki;

18) statek rybacki – statek rybacki w rozumieniu art. 4 pkt 1a ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

Art. 4. 1. Przepisy ustawy, z uwzględnieniem ust. 2, stosuje się do:

1) statków korzystających z portów lub przystani morskich;

2) podmiotów zarządzających portami lub przystaniami morskimi, które zwykle przyjmują statki objęte zakresem niniejszej ustawy;

3) innych podmiotów zarządzających terenami znajdującymi się w granicach portów lub przystani morskich, które zwykle przyjmują statki objęte zakresem niniejszej ustawy.

2. Obowiązki statków w zakresie zdawania przez nie odpadów do urządzeń odbiorczych oraz zasady udzielania im zwolnień z tych obowiązków określa art. 10 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

Art. 4d. Zakres obowiązków przedsiębiorcy wprowadzającego do obrotu narzędzia połowowe zawierające tworzywa sztuczne został określony w art. 8d ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej oraz niektórych innych ustaw.

Rozdział 2

Urządzenia do odbioru odpadów

Art. 5. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską zapewnia statkom korzystającym z portu lub przystani morskiej dostęp na jego terenie do portowych urządzeń do odbioru odpadów w sposób i w zakresie określonym przepisami niniejszej ustawy.

2. Portowe urządzenia do odbioru odpadów posiadają odpowiednią przepustowość, a ich eksploatacja prowadzona jest w taki sposób, aby nie powodowało to nieuzasadnionych opóźnień w ruchu statków.

3. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską zapewnia możliwość selektywnego odbioru odpadów ze statków zgodnie z ustawą o odpadach, ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U. z 2020 r. poz. 1850) i ustawą z dnia 11 września 2015 r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1893).

Art. 6. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską zapewnia, przez portowe urządzenia do odbioru odpadów, odbiór odpadów ze statków.

2. Po zdaniu przez statek odpadów podmiot zarządzający portem lub przystanią morską, albo upoważniony przez niego odbiorca odpadów ze statków, wydaje pokwitowanie odbioru odpadów ze statku. Obowiązek ten nie dotyczy przystani morskich, w których są samoobsługowe portowe urządzenia do odbioru odpadów.

3. Właściwy dyrektor urzędu morskiego wprowadza do Narodowego Systemu SafeSeaNet informacje o nazwach i lokalizacji przystani morskich, o których mowa w ust. 3.

4. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, tryb i formę wystawiania pokwitowania odbioru odpadów ze statku, o którym mowa w ust. 2, w tym:

1) termin wystawienia pokwitowania;

2) możliwość przekazania pokwitowania za pomocą środków komunikacji elektronicznej;

3) osobę uprawnioną do wystawienia pokwitowania;

4) wzór pokwitowania, uwzględniający informacje dotyczące:

a) portu lub przystani morskiej,

b) statku,

c) rodzaju i ilości odprowadzonych odpadów,

uwzględniając konieczność zapewnienia efektywnej kontroli nad realizacją obowiązku zdawania odpadów do portowych urządzeń do odbioru odpadów.

6. Podmiot dokonujący naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane i nowe substancje określone w Załącznikach I i II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dnia 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. OJ L 286 z 31.10.2009, str. 13) zapewnia odbiór odpadów powstających w trakcie swojej działalności.

Art. 7. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską zapewnia, aby wszyscy pracownicy obsługujący portowe urządzenia do odbioru odpadów zostali przeszkoleni w zakresie postępowania z odpadami, w tym w zakresie aspektów dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa podczas postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

2. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską zapewnia powtórne przeszkolenie pracowników obsługujących portowe urządzenia do odbioru odpadów w przypadku wprowadzenia na terenie portu lub przystani morskiej zmian technologicznych w zakresie odbioru lub gospodarowania odpadami ze statków.

Art. 8. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską sporządza co dwa lata raport obejmujący dane dotyczące funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów.

2. Raport, o którym mowa w ust. 1, składa podmiot zarządzający portem lub przystanią morską w terminie do dnia 15 marca za poprzedni okres rozliczeniowy właściwemu dyrektorowi urzędu morskiego.

3. Właściwy dyrektor urzędu morskiego w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania raportu wydaje opinię, w której stwierdza, czy:

1) przedłożony raport spełnia wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 5;

2) należy przedstawić oraz w jakim zakresie informacje uzupełniające do raportu.

4. W przypadku konieczności uzupełnienia raportu przez podmiot zarządzający portem lub przystanią morską zgodnie z ust. 3 pkt 2, właściwy dyrektor urzędu morskiego zobowiązuje podmiot zarządzający portem lub przystanią morską do jego korekty w terminie 30 dni od otrzymania wezwania.

5. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, określi w drodze rozporządzenia, zakres, tryb sporządzania oraz wzór formularza, na którym składane są raporty, o których mowa w ust. 1, mając na względzie potrzebę zapewnienia efektywnego monitorowania eksploatacji portowych urządzeń do odbioru odpadów.

6. Na podstawie raportów, o których mowa w ust. 1, właściwy dyrektor urzędu morskiego przygotowuje zbiorcze zestawienie dotyczące objętości i ilości biernie poławianych odpadów zgodnie z zasadami określonymi w akcie wykonawczym Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 8 ust. 7 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE L 151/116 z 7.6.2019, str. 116–142) oraz przekazuje je do dnia 15 czerwca każdego roku ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej.

7. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej przekazuje Komisji Europejskiej informacje dotyczące objętości i ilości biernie poławianych odpadów do dnia 30 czerwca każdego roku.

Art. 9. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską podaje za pośrednictwem własnej strony internetowej do wiadomości publicznej oraz przekazuje kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi za pośrednictwem Narodowego Systemu SafeSeaNet informacje o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków, pobieranych opłatach związanych z gospodarowaniem odpadami ze statków, o których mowa w art. 13 i art. 14 oraz o znaczeniu dla ochrony środowiska morskiego właściwego odbioru odpadów ze statków, zwanych dalej „informacjami o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków”.

2. Zakres i sposób podawania informacji o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków obejmuje, w szczególności:

- 1) lokalizację urządzeń odbiorczych na planie lub mapie odpowiednio dla każdego miejsca postoju, oraz jeśli dotyczy godziny otwarcia;
 - 2) rodzaje odpadów ze statków przyjmowanych do portowych urządzeń do odbioru odpadów;
 - 3) wykaz odbiorców odpadów, oferowanych przez nich usług oraz dane umożliwiające kontakt z tymi odbiorcami;
 - 4) procedury odbioru;
 - 5) system opłat, obejmujący programy gospodarowania odpadami oraz finansowania, o których mowa w załączniku do ustawy;
3. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską uaktualnia i zapewnia w każdym czasie dostępność za pośrednictwem własnej strony internetowej informacje o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków.
4. Informacje o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków udostępniane są w języku polskim oraz języku angielskim.
5. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską wprowadza do Narodowego Systemu SafeSeaNet informacje o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków.
6. W sytuacji, kiedy ze względu na awarię lub ograniczoną przepustowość podmiot zarządzający portem lub przystanią morską nie jest w stanie przyjąć do portowych urządzeń do odbioru odpadów określonych rodzajów i ilości odpadów ze statków, ma obowiązek poinformowania o tym fakcie kapitana statku lub jego przedstawiciela niezwłocznie po otrzymaniu powiadomienia o zamiarze zdanania odpadów ze statku wysłanego zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6, podmiot zarządzający portem lub przystanią morską jest obowiązany do wydania kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi odpowiedniego potwierdzenia tego faktu i wskazania najbliższego portu lub przystani morskiej gotowej do odbioru odpadów ze statków.

Art. 10. 1. Jeżeli podmiot zarządzający portem lub przystanią morską posiada informacje o braku dostępnych odpowiednich portowych urządzeń do odbioru odpadów w następnym porcie lub przystani morskiej zawinięcia statku, przekazuje wspomniane informacje kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi.

2. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską podaje do publicznej wiadomości informacje o gotowości do przyjęcia do portowych urządzeń do odbioru odpadów określonych rodzajów i ilości odpadów ze statków.

Art. 11. 1. W przypadku stwierdzenia przez kapitana statku zawijającego do portu lub przystani morskiej niewłaściwego funkcjonowania portowych urządzeń do odbioru odpadów lub niepoinformowania przez podmiot zarządzający portem lub przystanią morską o tym fakcie kapitana statku, kapitan jest zobowiązany do zgłoszenia nieprawidłowości do właściwego dyrektora urzędu morskiego.

2. W przypadku stwierdzenia przez kapitana statku o polskiej przynależności zawijającego do portu lub przystani morskiej w państwie trzecim niewłaściwego funkcjonowania portowych urządzeń do odbioru odpadów jest on zobowiązany do zgłoszenia nieprawidłowości do właściwego ze względu na miejsce rejestracji statku dyrektora urzędu morskiego.

3. Nieprawidłowości, o których mowa w ust. 1 i 2, zgłaszane są za pomocą formularza IMO znajdującego się w załączniku I do cyrkularza IMO sygnatura: MEPC.1/Circ.834/Rev.1.

4. Odszkodowanie za szkody wynikłe z niewypełnienia obowiązków ustawowych przez podmiot zarządzający portem lub przystanią morską należy dochodzić na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r – Kodeks cywilny (Dz.U. z 2020 r., poz. 1740 i 2320).

Rozdział 3

Plany gospodarowania odpadami ze statków

Art. 12. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską opracowuje plan gospodarowania odpadami ze statków.

2. Plan gospodarowania odpadami ze statków może wspólnie obejmować dwa lub więcej bezpośrednio sąsiadujące ze sobą porty lub przystanie morskie, znajdujące się w tym samym województwie, jeżeli potrzeby oraz dostępność urządzeń odbiorczych określana jest oddzielnie dla każdego portu lub przystani morskiej.

3. Inne podmioty zarządzające terenami znajdującymi się w granicach portów lub przystani morskich przestrzegają planu, o którym mowa w ust. 1.

4. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską przeprowadza konsultacje planu gospodarowania odpadami ze statków przed jego zatwierdzeniem z użytkownikami portu lub przystani morskiej, odbiorcami odpadów ze statków, z organizacjami realizującymi obowiązki wynikające z rozszerzonej odpowiedzialności producenta oraz organizacjami społecznymi. Zakres informacji pozyskiwanych w ramach konsultacji planów gospodarowania odpadami ze statków musi być zgodny z obowiązującą zasadą minimalizacji danych oraz ograniczania celu⁴.

5. Plany gospodarowania odpadami ze statków podlegają zatwierdzeniu, w drodze decyzji wydanej przez:

- 1) marszałka województwa – dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491, po jej uprzednim uzgodnieniu z właściwym dyrektorem urzędu morskiego;
- 2) starostę – dla innych portów i przystani morskich, po jej uprzednim uzgodnieniu z właściwym dyrektorem urzędu morskiego.

6. Plany gospodarowania odpadami ze statków podlegają aktualizacji i ponownemu zatwierdzeniu w okresie pięciu lat liczonych od dnia ostatniego zatwierdzenia.

7. W przypadku zaistnienia w szczególności znaczących zmian w działalności portu lub przystani morskiej, plany gospodarowania odpadami ze statków podlegają aktualizacji i ponownemu

⁴ Art. 5 ust. 1 lit b) i c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 2016-04-27 (Dz.Urz.UE.L 2016 Nr 119, str. 1).

zatwierdzeniu w terminie sześciu miesięcy od dnia, w którym podmiot zarządzający portem lub przystania morską powziął informację o tych zmianach.

8. Znaczące zmiany, o których mowa w ust. 7, obejmują w szczególności zmiany strukturalne obejmujące zmiany rodzaju statków wpływających do portu lub przystani morskiej oraz natężenie ich ruchu, rozwój nowej infrastruktury, zmiany zapotrzebowania i wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów oraz zmiany w zakresie stosowanych metod przetwarzania odpadów na statkach.

9. W przypadku ponownego zatwierdzenia planu gospodarowania odpadami ze statków, podmiot zarządzający portem lub przystanią morską przeprowadza konsultacje, o których mowa w ust. 4.

10. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w drodze rozporządzenia, określi:

1) szczegółowy zakres planów gospodarowania odpadami ze statków, w tym zawierającymi tworzywa sztuczne narzędziami połowowymi stanowiącymi odpady,

2) zakres i wzór wniosku w sprawie zatwierdzania planów gospodarowania odpadami ze statków,

- uwzględniając potrzebę informowania o systemie gospodarowania odpadami ze statków w portach lub przystaniach morskich oraz konieczność weryfikacji przez organy administracji, o których mowa w ust. 5, organizacji procesu odbioru odpadów ze statków zgodnie z przepisami ustawy.

11. Organ administracji właściwy do zatwierdzenia planu gospodarowania odpadami ze statków, w drodze decyzji, na wniosek podmiotu zarządzającego portem lub przystanią morską, o charakterze niehandlowym i o nieczęstym lub niewielkim ruchu wyłącznie rekreacyjnych jednostek pływających, zwalnia ten podmiot z obowiązku sporządzenia i zatwierdzenia planu gospodarowania odpadami ze statków, o którym mowa w ust. 1, pod warunkiem, iż posiadane przez te podmioty portowe urządzenia do odbioru odpadów są zintegrowane z systemem gospodarowania odpadami komunalnymi zarządzanym przez gminę zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2021 r. poz. 888).

12. Organ administracji wydający decyzję w sprawie udzielania zwolnienia, o którym mowa w ust. 11, informuje właściwego dyrektora urzędu morskiego o nazwach i lokalizacji, wyłączonych z zakresu stosowania ust. 1, portów i przystani morskich.

13. Właściwy dyrektor urzędu morskiego wprowadza do Narodowego Systemu SafeSeaNet informacje o nazwach i lokalizacji, wyłączonych z zakresu stosowania ust. 1, portów i przystani morskich, o których mowa w ust. 11.

Rozdział 4

Oplaty związane z gospodarowaniem odpadami ze statków

Art. 13. 1. Statki wnoszą opłaty, o których mowa w ust. 3, 8 i 10, za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków, innych niż pozostałości ładunku. Opłata może być pobierana wraz z opłatami portowymi, o których mowa w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2020 r. poz. 998), pod warunkiem zapewnienia możliwości odróżnienia jej od tych opłat.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 3, 8 i 10, obejmują kategorie kosztów wymienionych w załączniku do ustawy.

3. Każdy statek uiszcza opłatę pośrednią bez względu na to, czy korzysta on, czy nie korzysta z portowych urządzeń do odbioru odpadów.

4. Opłata pośrednia obejmuje następujące elementy:

1) pośrednie koszty administracyjne wskazane w załączniku do ustawy;

2) co najmniej 30 % całkowitych bezpośrednich kosztów, wskazanych w załączniku do ustawy, rzeczywistego odprowadzania i przetwarzania odpadów ze statków w roku poprzedzającym, z możliwością uwzględnienia również kosztów związanych z przewidywanym natężeniem ruchu w roku następnym.

5. Opłata pośrednia w pełni pokrywa koszty odbioru i przetwarzania odpadów ze statków, wymienionych w załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane

z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunku, zgodnie z wytycznymi do wdrożenia przepisów załącznika V Konwencji MARPOL.

6. Odpady wyszczególnione w ust. 5 obejmują również biernie poławiane odpady. Statki mogą je zdać w porcie lub przystani morskiej bez ponoszenia dodatkowych opłat.

7. Opłata pośrednia nie obejmuje odbioru i przetwarzania odpadów pochodzących z systemów oczyszczania gazów spalinowych, których koszty są pokrywane na podstawie rodzajów i ilości odprowadzonych odpadów.

8. Odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą pośrednią następuje za opłatą dodatkową.

9. Za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków, o których mowa w ust. 5, pobiera się opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 8, jeśli ich ilość przekracza maksymalną pojemność magazynowania statku, która deklarowana jest zgodnie z przepisami wydawanymi na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

10. Odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w planie gospodarowania odpadami ze statków następuje za opłatą specjalną.

11. Opłaty, o których mowa w ust. 3, 8 i 10, mogą być różnicowane na podstawie następujących kryteriów:

- 1) kategorii, typu i wielkości statku;
- 2) niebezpiecznego charakteru odpadów.

12. Opłaty, o których mowa w ust. 3, 8 i 10, obniża się na podstawie następujących kryteriów:

- 1) charakteru żeglugi, w którą statek jest zaangażowany, w szczególności, gdy zaangażowany jest w żeglugę morską bliskiego zasięgu;
- 2) projektu, wyposażenia i działalności statku, które wykazują, że na statku powstaje zmniejszona ilość odpadów, a odpadami gospodaruje się w sposób zrównoważony i bezpieczny dla środowiska, stwierdzone na podstawie kryteriów ustalonych w akcie wykonawczym Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 8 ust. 5 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia

17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE L 151/116 z 7.6.2019, str. 116–142).

3) Zastosowanie kryteriów obniżania opłat będzie możliwe wraz z dniem wejścia w życie aktu wykonawczego Komisji Europejskiej, o którym mowa w ust.2.

13. Wysokość opłat, o których mowa w ust. 3, 8 i 10, ustala podmiot zarządzający portem lub przystanią morską.

14. Opłaty, o których mowa w ust. 3, 8 i 10, są wnoszone przez statek na rzecz podmiotu zarządzającego portem lub przystanią morską.

15. Nie pobiera się opłaty pośredniej od statku, który przebywa na kotwiczowisku, wchodzącym w skład infrastruktury portu lub przystani morskiej, bez zamiaru zawinięcia do portu lub przystani morskiej.

Art. 14. 1. Użytkownicy portowych urządzeń do odbioru odpadów wnoszą opłatę za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku. Opłata może być pobierana wraz z opłatami portowymi, o których mowa w art. 8 ust. 1 ustawy o portach i przystaniach morskich, pod warunkiem zapewnienia możliwości odróżnienia jej od tych opłat.

2. Opłatę za odbiór pozostałości ładunku ustala podmiot zarządzający portem lub przystanią morską, biorąc pod uwagę ich rodzaj, ilość i koszt przetwarzania.

3. Opłata za odbiór pozostałości ładunku jest wnoszona przez statek na rzecz podmiotu zarządzającego portem lub przystanią morską.

4. Przepisów ust. 1-3 nie stosuje się w przypadku, gdy odbiorca ładunku zapewnia we własnym zakresie odbiór pozostałości ładunku ze statku.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 odbiorca ładunku jest zobowiązany poinformować zarządzającego portem lub przystanią morską o planowanym odbiorze pozostałości ładunku ze statku na 24 godziny przed jego realizacją.

6. Odbiorca ładunku jest zobowiązany do okazania zarządzającemu portem lub przystanią morską kwitu potwierdzającego odbiór pozostałości ładunku ze statku.

Rozdział 5

Kontrola nad przestrzeganiem przepisów ustawy

Art. 15. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej oraz właściwy dyrektor urzędu morskiego sprawują kontrolę nad przestrzeganiem i stosowaniem przepisów niniejszej ustawy.

2. Organy, o których mowa w ust. 1, mogą upoważnić do wykonywania funkcji kontrolnych pracowników podległych im jednostek organizacyjnych. Upoważnienie powinno zawierać wyłącznie informacje pozwalające na identyfikację osoby kontrolującej tzn. imię i nazwisko kontrolującego, zajmowane stanowisko oraz zakres czynności kontrolnych do wykonania. Przetwarzane dane nie mogą wykraczać poza zakres, który jest niezbędny do realizacji celu w jakim zostały one pozyskane.

3. Kontrolujący, wykonując kontrolę, jest uprawniony do:

- 1) wstępu wraz z rzeczoznawcami i niezbędnym sprzętem przez całą dobę na teren portu lub przystani morskiej;
- 2) przeprowadzania badań lub wykonywania innych niezbędnych czynności kontrolnych;
- 3) żądania pisemnych lub ustnych informacji oraz wzywania i przesłuchiwania osób w zakresie niezbędnym do ustalenia stanu faktycznego;
- 4) żądania okazania dokumentów i udostępnienia wszelkich niezbędnych danych mających związek z problematyką kontroli.

4. Organy, o których mowa w ust. 1 lub osoby przez nie upoważnione, są uprawnione do występowania w charakterze oskarżyciela publicznego w sprawach o wykroczenia, o których mowa w art. 18 niniejszej ustawy.

5. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską umożliwia przeprowadzanie kontroli, a w szczególności dokonanie czynności, o których mowa w ust. 3.

6. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej jest właściwy w sprawach, w których zadania i uprawnienia podmiotu zarządzającego portem lub przystanią morską wykonuje właściwy dyrektor urzędu morskiego, zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy o portach i przystaniach morskich.

7. W sprawach innych niż wskazane w ust. 6, organem uprawnionym jest właściwy dyrektor urzędu morskiego.

Art. 16. 1. Dyrektor urzędu morskiego w przypadku otrzymania zgłoszenia, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy, przekazuje je ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej w terminie 7 dni od dnia otrzymania zgłoszenia.

2. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w terminie 7 dni od otrzymania zgłoszenia przekazuje zgłoszenie do IMO oraz do państwa portu, którego zgłoszenie dotyczy.

Art. 17. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w przypadku otrzymania na formularzu, o którym mowa w art. 11 ust. 3 ustawy, zgłoszenia od IMO lub państwa flagi statku dotyczącego nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania portowych urządzeń do odbioru odpadów, przeprowadza postępowanie kontrolne w sytuacjach, o których mowa w art. 15 ust. 6 ustawy, a w pozostałych sytuacjach przekazuje zgłoszenie właściwemu dyrektorowi urzędu morskiego w terminie 7 dni od dnia otrzymania zgłoszenia.

2. Dyrektor urzędu morskiego w przypadku otrzymania zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, przeprowadza postępowanie kontrolne i informuje ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o jego wynikach.

3. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej przekazuje IMO oraz państwu flagi statku wskazanemu w zgłoszeniu, o którym mowa w ust. 1, informacje o wynikach postępowania kontrolnego.

Rozdział 6

Administracyjne kary pieniężne i przepisy karne

Art. 18. 1. Kto, będąc do tego upoważnionym przez podmiot zarządzający portem lub przystanią morską:

- 1) nie zapewnia statkom korzystającym z portu lub przystani morskiej dostępu do portowych urządzeń do odbioru odpadów w sposób i w zakresie określonym w art. 5 ustawy,
- 2) nie zapewnia odbioru odpadów ze statków zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy,
- 3) nie wydaje pokwitowania odbioru odpadów ze statku zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy,
- 4) nie sporządza okresowych raportów obejmujących dane dotyczące funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów zgodnie z art. 8 ust. 1 niniejszej ustawy,
- 5) nie przekazuje kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi informacji o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy,
- 6) nie informuje kapitana statku lub jego przedstawiciela o braku możliwości przyjęcia do portowych urządzeń do odbioru odpadów określonych rodzajów i ilości odpadów ze statków zgodnie z art. 9 ust. 6 ustawy,
- 7) nie wydaje statkowi potwierdzenia faktu braku możliwości przyjęcia do portowych urządzeń do odbioru odpadów określonych rodzajów i ilości odpadów ze statków i nie wskazuje najbliższego portu lub przystani morskiej gotowej do odbioru odpadów ze statku, zgodnie z art. 9 ust. 7 ustawy,
- 8) nie wypełnia obowiązku opracowania planu gospodarowania odpadami ze statków zgodnie z art. 12 ust. 1,
- 9) sporządza plan gospodarowania odpadami ze statków niezgodnie z wymaganiami określonymi przepisami ustawy

– podlega karze grzywny.

2. Orzekanie w sprawach, o których mowa w ust. 1, następuje na zasadach i w trybie określonym w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz.U. z 2021 r. poz. 457 i 1005).

Art. 19. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską, który:

- 1) wbrew art. 5 ustawy nie zapewnia statkom korzystającym z portu lub przystani morskiej dostępu do portowych urządzeń do odbioru odpadów w sposób i w zakresie określonym w ustawie,
 - 2) wbrew art. 6 ust. 1 ustawy nie zapewnia odbioru odpadów ze statków,
 - 3) wbrew art. 6 ust. 2 ustawy nie wydaje pokwitowania odbioru odpadów ze statku,
 - 4) wbrew art. 8 ust 4 ustawy nie uzupełnia raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów,
 - 5) wbrew art. 12 ust. 1 ustawy nie opracowuje planu gospodarowania odpadami ze statków,
 - 6) wbrew art. 12 ustawy sporządza plan gospodarowania odpadami ze statków niezgodnie z przepisami ustawy,
 - 7) wbrew art. 13 nie ustala opłaty za odbiór odpadów ze statków,
 - 8) wbrew art. 13 ustala opłaty za odbiór odpadów ze statków niezgodnie z zasadami określonymi w niniejszej ustawie,
- podlega karze pieniężnej do 50 000 zł.

Art. 20. 1. Kary pieniężne za czyny, o których mowa w art. 19 wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, właściwy organ administracji publicznej, o którym mowa w art. 15 ust. 6 i 7 ustawy.

2. Należności z tytułu kar pieniężnych stanowią dochód budżetu państwa.

3. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym rozdziale do nakładania kary pieniężnej stosuje się przepisy działu IVA ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735).

Rozdział 7

Zmiany w przepisach obowiązujących

Art. 21. 1. W ustawie z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki wprowadza się następujące zmiany:

1) w przypisie pierwszym do ustawy pkt 2 otrzymuje brzmienie „dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającą dyrektywę 2010/65/UE i uchylającą dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE OJ L 151 z 7.6.2019, str. 116–142)”;

2) w art. 4 w pkt 1 po wyrazach „statki podwodne” dodaje się wyrazy „statki rybackie, rekreacyjne jednostki pływające”;

3) w art. 4 w:

a) pkt 9 wyrazy „ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z 2004 r. poz. 959, z 2005 r. poz. 1683 oraz z 2010 r. poz. 1508)” zastępuje się wyrazami „ustawy z dnia ... o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków ..., dalej jako „ustawa o portowych urządzeniach do odbioru odpadów”;

b) pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 14-24 w brzmieniu:

„14) port lub przystań morska – oznacza port lub przystań morską oraz przystań plażową w rozumieniu art. 2 pkt 2 i 2a ustawy o portach i przystaniach morskich, z uwzględnieniem kotwiczowisk wchodzących w skład ich infrastruktury;

15) odpady ze statków – oznacza odpady ze statków w rozumieniu art. 3 pkt 7 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów;

16) portowe urządzenia do odbioru odpadów – oznacza urządzenia odbiorcze w rozumieniu art. 3 pkt 13 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów;

- 17) rekreacyjna jednostka pływająca – oznacza statek o długości kadłuba wynoszącej 2,5 m lub większej, bez względu na jego napęd, wykorzystywany w celach sportowych lub rekreacyjnych;
- 18) dostateczna pojemność magazynowania - oznacza wystarczającą ilość miejsca do przechowywania odpadów na statku od momentu wypłynięcia z portu lub przystani morskiej do zawinięcia do następnego portu lub przystani morskiej, z uwzględnieniem odpadów, które prawdopodobnie zostaną wytworzone podczas rejsu;
- 19) ustalony harmonogram podróży – oznacza ruch oparty o opublikowany lub planowany rozkład wypłynięć i wpłynięć do określonych portów lub przystani morskich albo powtarzające się odcinki podróży, pozwalające rozpoznać ich cykliczny charakter;
- 20) regularne zawinięcia do portów lub przystani morskich – oznacza powtarzające się podróże tego samego statku, tworzące stały wzór pomiędzy określonymi portami lub przystaniami morskimi albo serię rejsów z i do tego samego portu lub przystani morskiej bez pośrednich zawinięć;
- 21) częste zawinięcia do portów lub przystani morskich – oznacza wizyty statku w tym samym porcie lub przystani morskiej co najmniej raz na dwa tygodnie;
- 22) Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy - oznacza Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy, o którym mowa w art. 91 ust. 1a ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234);
- 23) Narodowy System SafeSeaNet - Narodowy System SafeSeaNet, o którym mowa w art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234);
- 24) GISIS – oznacza Światowy Zintegrowany System Informacji Żeglugowej ustanowiony przez Międzynarodową Organizację Morską.”;

4) art. 10 otrzymuje brzmienie:

„**Art. 10.** 1. Kapitan statku lub jego przedstawiciel przed zawinięciem do portu lub przystani morskiej znajdującej się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej informuje port lub przystań morską o odpadach znajdujących się na statku za pomocą Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego.

2. Ust. 1 stosuje się do statków o pojemności 300 ton brutto i większych, z wyjątkiem statków rybackich, statków zabytkowych i rekreacyjnych jednostek pływających, o długości mniejszej niż 45 metrów.

3. Informacje o odpadach znajdujących się na statku, o których mowa w ust. 1, kapitan statku przechowuje na statku w formie elektronicznej do czasu zawinięcia do następnego portu lub przystani morskiej oraz udostępnia na żądanie właściwych organów inspekcyjnych państw członkowskich Unii Europejskiej będących odpowiednikami organów, o których mowa w art. 18 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680).

4. Kapitan statku o polskiej przynależności lub jego przedstawiciel, przed zawinięciem do portów lub przystani morskiej państw trzecich informuje port lub przystań morską o odpadach znajdujących się na statku zgodnie z prawem państwa portu.

5. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, tryb przekazywania informacji portom lub przystaniom morskim o odpadach znajdujących się na statku, zakres wymaganych informacji oraz wzory formularzy służących do ich przekazywania, mając na względzie konieczność zapewnienia organizacji procesu odbioru odpadów w sposób niepowodujący nieuzasadnionych opóźnień w ruchu statków.

6. Statek podczas postoju w porcie lub przystani morskiej albo stoczni na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest zobowiązany, z uwzględnieniem ust. 7 i 14, zdać do portowych urządzeń do odbioru odpadów wszystkie odpady ze statku, których zrzut do Morza Bałtyckiego nie jest dozwolony.

7. Z uwzględnieniem ust. 11, z obowiązku zdawania odpadów ze statków do portowych urządzeń do odbioru odpadów przed opuszczeniem portu lub przystani morskiej są zwolnione statki, jeżeli:

1) kapitan statku lub jego przedstawiciel przed zawinięciem do portu lub przystani morskiej poinformował port lub przystań morską o odpadach znajdujących się na statku, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie ust. 5, i z tych informacji wynika, że statek ma dostateczną pojemność magazynowania odpadów ze statku, lub

2) informacje dostępne na pokładzie statku, nieobjętego obowiązkiem informacyjnym, o którym mowa w ust. 1, wskazują, że istnieje dostateczna pojemność magazynowania odpadów ze statku, lub

3) statek zawija na kotwicowisko jedynie na czas krótszy niż 24 godziny lub w niesprzyjających warunkach pogodowych, chyba że obszar ten został wyłączony z granic infrastruktury portu lub przystani morskiej.

8. Dostateczną pojemność magazynowania, o której mowa w ust. 7, określa się na podstawie aktu wykonawczego Komisji Europejskiej, którego procedura przyjęcia uregulowana jest w art. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiającego przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz. Urz. UE L 55 z 28.2.2011, str. 15).

9. Organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej mogą uzależnić przyjęcie odpadów ze statków od wyniku przeprowadzonej przez nie kontroli.

10. Organizację i system opłat za odbiór odpadów ze statków określa art. 5-6 oraz 13-14 ustawy z dnia ... o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.

11. W przypadku, gdy na podstawie danych dostępnych w Narodowym Systemie SafeSeaNet lub GISIS wynika, że nie ma odpowiednich portowych urządzeń do odbioru odpadów w następnym porcie lub przystani morskiej zawinięcia statku, lub gdy port albo przystań morska nie jest znana, statek zdaje odpady do portowych urządzeń do odbioru odpadów przed opuszczeniem portu lub przystani morskiej.

12. W przypadku zdania odpadów ze statku w porcie lub przystani morskiej przez statek, o którym mowa w ust. 2, kapitan statku lub jego przedstawiciel przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej lub niezwłocznie po otrzymaniu pokwitowania odbioru odpadów, o którym mowa w art.

6 ust. 2 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów, wprowadza zawarte w nim dane do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego.

13. Informacje zawarte w pokwitowaniu, o którym mowa w ust. 12, muszą być dostępne na statku przez co najmniej dwa lata i udostępniane na żądanie właściwych organów inspekcyjnych państw członkowskich Unii Europejskiej, o których mowa w ust. 3 razem z odpowiednią książką zapisów olejowych, książką zapisów ładunkowych, książką zapisów o postępowaniu z odpadami lub planem postępowania z odpadami.

14. Właściwy dyrektor urzędu morskiego może udzielić statkowi, na wniosek armatora, w drodze decyzji administracyjnej, zwolnienia z obowiązku wcześniejszego powiadomienia o odpadach zgodnie z ust. 1, każdorazowego zdawania odpadów ze statku przed opuszczeniem portu lub przystani morskiej zgodnie z ust. 6, oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, jeśli spełnione są następujące warunki, które statek jest zobowiązany przestrzegać w okresie jego obowiązywania:

- 1) statek włączony jest w ustalony harmonogram podróży, z częstymi zawinięciami do portów lub przystani morskich oraz regularnymi zawinięciami do portów lub przystani morskich;
- 2) istnieje uzgodnienie zapewniające odprowadzanie odpadów ze statku i uiszczanie opłat w porcie lub przystani morskiej wzdłuż trasy statku, które:
 - a) jest potwierdzone podpisaną umową z podmiotem zarządzającym portem lub przystanią morską albo odbiorcą odpadów oraz pokwitowaniami odbioru odpadów ze statku,
 - b) o tym uzgodnieniu poinformowano wszystkie porty lub przystanie morskie położone na trasie statku, oraz
 - c) zostało ono zaakceptowane przez port lub przystań morską, gdzie następuje zdanie odpadów i uiszczenie opłaty, co może mieć miejsce w porcie lub przystani morskiej Unii Europejskiej lub w innym porcie lub przystani morskiej, w którym dostępne są odpowiednie urządzenia odbiorcze, co ustalono na podstawie informacji dostępnych w GISIS lub Narodowym Systemie SafeSeaNet, o którym mowa w art. 91 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie morskim;

3) zwolnienie nie powoduje negatywnego wpływu na bezpieczeństwo morskie, zdrowie, warunki życia lub warunki pracy na statku ani na środowisko morskie.

15. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 14, udziela się na okres odpowiadający terminowi obowiązywania umowy, o której mowa w ust. 14 pkt 2, lecz na okres nie dłuższy niż 2 lata.

16. Właściwy dyrektor urzędu morskiego, który na wniosek armatora wydał decyzję, o której mowa w ust. 14, wydaje zaświadczenie według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie ust. 17 oraz wprowadza informacje zawarte w zaświadczeniu do Narodowego Systemu SafeSeaNet, o którym mowa w art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2020 r. poz. 680 oraz z 2021 r. poz. 234).

17. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w drodze rozporządzenia, określi tryb ubiegania się o zwolnienie, o którym mowa w ust. 14, w tym:

- 1) informacje, które powinny być zawarte we wniosku;
- 2) dokumenty, które należy dołączyć do wniosku;
- 3) obowiązek przedstawienia tłumaczenia przysięgłego dokumentów sporządzonych w innym języku niż język polski lub język angielski;
- 4) wzór wniosku w tej sprawie;
- 5) wzór zaświadczenia o zwolnieniu statku, zapewniając jego zgodność za załącznikiem V dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE OJ L 151 z 7.6.2019, str. 116–142),

biorąc pod uwagę konieczność wykazania spełnienia przez statek przesłanek, o których mowa w ust. 14 .

18. Jeżeli statek nie posiada dostępnej dostatecznej pojemności magazynowania odpadów, pomimo posiadania zwolnienia, o którym mowa w ust. 14, przed opuszczeniem portu lub przystani morskiej

zdaje odpady ze statku do portowych urzędzeń do odbioru odpadów i uiszcza opłaty, o których mowa w art. 14 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.

19. Jeżeli statek opuści port, nie dopełniając obowiązku zdania odpadów do portowych urzędzeń do odbioru odpadów, właściwy dyrektor urzędzu morskiego niezwłocznie informuje o niedopełnieniu tego obowiązku właściwe władze w następnym porcie lub przystani morskiej, do którego ma zawinąć statek.

20. Z obowiązków, o których mowa w ust. 1 i ust. 6, zwolnione są statki przebywające na kotwiczowisku, wchodzącym w skład infrastruktury portu lub przystani morskiej, bez zamiaru zawinięcia do portu lub przystani morskiej.

21. Niniejszego artykułu nie stosuje się do statków uczestniczących w usługach portowych w rozumieniu art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 3.3.2017, str. 1-18).”;

5) art. 20f ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Informacje, o których mowa w ust. 1, przekazywane są nie później niż na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu za pomocą Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego na formularzu, którego wzór określają przepisy wydane na podstawie ust. 3.”;

6) w art. 26 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w stosunku do wszystkich statków zawijających do polskich portów lub przystani morskich, bez względu na przynależność, przeprowadzić inspekcje przestrzegania obowiązków wynikających z art. 10 niniejszej ustawy.”;

7) w art. 28a w ust. 1, 2 i 3 skreśla się odpowiednio wyrazy „i pozostałości ładunkowych”;

8) w art. 36a w pkt 9 dodaje się przecinek i dodaje się pkt 10a w brzmieniu:

„10a) nie informuje portu lub przystani morskiej o odpadach znajdujących się na statku zgodnie z art. 10 ust. 1”;

9) w art. 37 w pkt 22 po słowach „na statku” dodaje się przecinek i dodaje się pkt 23 w brzmieniu:

„23) nie zdaje odpadów ze statku do urządzeń odbiorczych zgodnie z art. 10 ust. 6.”;

Art. 22. W ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779 i 784) w art. 3 w ust. 1 w pkt 32 po wyrazach „wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej;” dodaje się wyrazy „wytwórcą odpadów zdawanych do urządzeń odbiorczych, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia ... o portowych urządzeniach do odbioru odpadów..., jest podmiot świadczący usługę odbioru odpadów w porcie lub przystani morskiej;”.

Rozdział 8

Przepisy przejściowe

Art. 23. 1. Raport, o którym mowa w art. 8 ust. 1 składa się pierwszy raz w terminie do dnia 15 marca 2022 r. Pierwszy raport obejmuje okres od dnia wejścia w życie ustawy do dnia 31 grudnia 2021 r.

Art. 24. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską opracowuje plan gospodarowania odpadami ze statków, o którym mowa w art. 12 ust. 1, oraz składa wniosek o jego zatwierdzenie zgodnie z art. 12 ust. 5, w ciągu 8 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

2. Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunku ze statków, o którym mowa w art. 3 pkt. 8 ustawy uchylanej w art. 24 zachowuje moc do chwili zatwierdzenia dla danego portu lub przystani morskiej planu gospodarowania odpadami zgodnie z art. 12, jednak nie później niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

3. Z dniem wejścia w życie ustawy postępowania administracyjne w sprawie zatwierdzenia planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunku ze statków prowadzone na podstawie art. 9 ustawy uchylanej w art. 24 prowadzi się zgodnie z przepisami niniejszej ustawy.

Art. 25. 1. Przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 1 i art. 9 ust. 4 ustawy uchylanej w art. 24 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na

podstawie art. 8 ust. 5 i art. 12 ust. 10 niniejszej ustawy, jednak nie dłużej niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, i mogą być zmieniane

2. Przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 10 ust. 3 i 9 ustawy zmienianej w art. 21 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 10 ust. 5 i 17 ustawy zmienianej w art. 21 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, i mogą być zmieniane.

Rozdział 9

Przepisy końcowe

Art. 26. Traci moc ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. z 2020 r. poz. 1344).

Art. 27. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Kategorie kosztów i przychodów netto związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń do odbioru odpadów i zarządzaniem nimi

Koszty bezpośrednie	Koszty pośrednie	Przychody netto
<p>Bezpośrednie koszty operacyjne wynikające z faktycznego odprowadzania odpadów ze statków, w tym pozycje kosztów wymienione poniżej.</p> <p>- Udostępnianie infrastruktury portowych urządzeń odbiorczych, w tym pojemników, zbiorników, narzędzi do obróbki, barek, ciężarówek, urządzeń do odbioru odpadów, instalacji do obróbki odpadów.</p> <p>-Koncesje z tytułu dzierżawy terenu, jeśli dotyczy, lub leasingu sprzętu niezbędnego do funkcjonowania portowych urządzeń odbiorczych.</p> <p>- Rzeczywista eksploatacja portowych urządzeń odbiorczych: odbieranie odpadów ze statków, transport odpadów z portowych urządzeń odbiorczych do końcowego zakładu przetwarzania, konserwacja i czyszczenie portowych urządzeń odbiorczych, koszty personelu, w tym nadgodzin, dostawa energii elektrycznej, analiza odpadów i ubezpieczenie.</p> <p>-Przygotowanie do ponownego użycia, recykling lub unieszkodliwianie odpadów ze statków, w tym selektywna zbiórka odpadów.</p> <p>- Administracja: fakturowanie, wystawianie pokwitowań odbioru odpadów ze statku, raportowanie.</p>	<p>Pośrednie koszty administracyjne wynikające z zarządzania systemem w porcie, w tym pozycje kosztów wymienione poniżej.</p> <p>- Opracowanie i zatwierdzenie planu odbioru i zagospodarowania odpadów, w tym wszelkich audytów planu i jego realizacji.</p> <p>- Aktualizacja planu odbioru i zagospodarowania odpadów, w tym kosztów pracy i kosztów doradztwa, w stosownych przypadkach.</p> <p>- Organizowanie procedur konsultacyjnych dotyczących (ponownej) oceny planu odbioru i zagospodarowania odpadów.</p> <p>- Zarządzanie systemami powiadamiania i pokrywania kosztów, w tym stosowanie obniżonych opłat dla statków, których mowa w art. 14 ust. 10 pkt 2 niniejszej ustawy, zapewnianie systemów informatycznych na poziomie portu, analiza statystyczna i związane z powyższym koszty pracy.</p> <p>- Organizowanie procedur zamówień publicznych na dostarczanie portowych urządzeń do odbioru odpadów, a także wydawanie niezbędnych zezwoleń na dostarczanie portowych urządzeń odbiorczych.</p> <p>- Przekazywanie informacji użytkownikom portu poprzez dystrybucję ulotek, wystawianie znaków i plakatów w porcie lub publikowanie informacji na stronie internetowej portu oraz elektroniczne przekazywanie informacji zgodnie z wymogami art. 9 niniejszej ustawy.</p> <p>- Zarządzanie programami gospodarowania odpadami: Systemy rozszerzonej odpowiedzialności producenta, recykling oraz ubieganie się o fundusze państwowe, w tym samorządowe, i korzystanie z nich.</p>	<p>Przychody netto z programów gospodarowania odpadami oraz dostępnego finansowania państwowego, w tym samorządowego, w tym składniki przychodów wymienione poniżej.</p> <p>- Korzyści finansowe netto wynikające z systemów rozszerzonej odpowiedzialności producenta.</p> <p>- Inne przychody netto z gospodarowania odpadami, np. z programów recyklingu.</p> <p>- Inne rodzaje finansowania lub dotacje dla portów przeznaczone na gospodarowanie odpadami</p>