

## RAPORT Z UZGODNIENÍ MÍĘDZYRESORTOWYCH

### PIERWSZA TURA UZGODNIENÍ: 9 MARCA - 9 KWIETNIA 2021 ROKU.

Tytuł projektu		PROJEKT ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE GRANICY PORTU MORSKIEGO HEL-ZACHÓD			
Lp.	jednostka	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Podjęte działania	Uzasadnienie/ wyjaśnienie/ komentarz
1.	OSR	Ministerstwo Finansów	<p>Uwzględnione w Ocenie Skutków Regulacji w cz. 6 „Wpływ na sektor finansów publicznych” źródło finansowania jako budżet państwa zostało wskazane zbyt ogólnie.</p> <p>Dodatkowo, wątpliwość budzi propozycja rozłożenia skutków finansowych proporcjonalnie na każdy rok po 4 mln zł, co przy braku harmonogramu realizacji poszczególnych prac w ramach planowanych remontów konstrukcji hydrotechnicznych wskazuje na bardzo dużą ogólność przyjętą przy szacowaniu tych kosztów.</p> <p>Brak jest uzasadnienia dla uwzględnienia w OSR skutków finansowych dotyczących kosztów remontu/budowy konstrukcji hydrotechnicznych w ramach procedowanego projektu rozporządzenia. Należy bowiem podkreślić, iż przedłożony projekt dotyczy jedynie wytyczenia nowej granicy portu morskiego Hel-Zachód i co do zasady nie powinien uwzględniać kosztów wynikających z ewentualnych niezbędnych prac do wykonania na terenie portu. W konsekwencji, celem zapewnienia przejrzystości i rzeczowości projektowanego aktu prawnego wykreślić należy prezentowane w OSR koszty, z uwagi brak związku przyczynowo - skutkowego.</p>	uwzględniono	Wykreślono prezentowane w OSR koszty.

2.	OSR	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów	<p>1. Rekomendowane jest wyjaśnienie w ocenie wpływu związku pomiędzy treścią projektowanych przepisów a wskazanymi w punkcie 6 OSR kwotami wydatków z budżetu państwa na remont portu (łącznie 40 mln zł).</p> <p>2. W sytuacji braku możliwości wykazania bezpośredniego związku, rekomendowane jest usunięcie tych wydatków z oceny wpływu projektu – jako niebędących bezpośrednimi skutkiem tej regulacji.</p> <p>3. W przypadku wykazania bezpośredniego związku, konieczne jest uzupełnienie OSR o szczegółowe omówienie źródła finansowania inwestycji, tj. wskazanie części budżetowej, z której nastąpi finansowanie wraz z omówieniem czy na potrzeby tej inwestycji limit wydatków w tej części będzie musiał być zwiększony. Konieczne jest także omówienie w jaki sposób określono orientacyjnie wykazywane koszty.</p>	uwzględniono	Wykreślono prezentowane w OSR koszty.
3	OSR	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów	4. Ocena wpływu wymaga także uzupełnienia punktu 5 OSR o wskazanie czasu trwania konsultacji publicznych.	uwzględniono	Uzupełniono OSR.
4	Załącznik nr 1	Ministerstwo Obrony Narodowej	<p>Agencja Mienia Wojskowego, wykonująca uprawnienia Skarbu Państwa, jako właściciela nieruchomości, zagospodarowała część działek ewidencyjnych o nr 32/69 i 48/21 usytuowanych na obszarze pasa technicznego, w formie umów najmu.</p> <p>Wobec powyższego proponuje się zmianę obszaru objętego projektem rozporządzenia, poprzez wyłączenie z granic portu morskiego Hel-Zachód części terenu z działek</p>	uwzględniono	Przygotowano nową wersję projektu rozporządzenia, z uwzględnieniem tej uwagi.

			<p>nr 48/21 i 32/69, tj. zgodnie z załącznikiem graficznym przesłanym wraz z niniejszym pismem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) objęte granicą portu Hel-Zachód miałyby zostać obszary: projektowana działka A (o powierzchni około 0,71 ha) i projektowana działka D (o powierzchni około 1,29 ha), dostęp do nowo wydzielanych działek stanowić będą drogi dojazdowe oznaczone jako działki C (o powierzchni około 0,09 ha), F (o powierzchni około 0,04 ha), H (o powierzchni około 0,04 ha),</li> <li>2) pozostałe projektowane działki, tj. B (o powierzchni 1,17 ha), E (o powierzchni 0,13 ha), G (o powierzchni 0,99 ha) oraz I (o powierzchni 0,19 ha) miałyby pozostać poza obszarem objętym granicą portu Hel-Zachód.</li> </ol>		
--	--	--	---	--	--

**DRUGA TURA UZGODNIENI: 2 – 14 WRZEŚNIA 2021 ROKU.**

Tytuł projektu		PROJEKT ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE GRANICY PORTU MORSKIEGO HEL-ZACHÓD			
Lp.	jednostka	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi	Podjęte działania	Uzasadnienie/ wyjaśnienie/ komentarz
1.	OSR	Rządowe Centrum Legislacji	ocena skutków regulacji powinna zostać uzupełniona zgodnie z wymaganiami § 28 uchwały nr 150 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) w zakresie informacji o wpływie projektu na:	uwzględniono	Uzupełniono OSR.

			1) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców; 2) sytuację ekonomiczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych		
--	--	--	--	--	--