

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2021
Autor	Ministerstwo Finansów
Projekt z dnia	20 września 2021 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	bz@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Art. 1 pkt 14 projektu (dodający art. 82a do ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego)	<p>1. Projektowane art. 70e ust. 2 i art. 70f ust. 2 ustawy o dochodach j.s.t. przewidują, że kwoty środków będą podlegały podziałowi między gminy, w których udział liczby mieszkańców danej gminy korzystających z sieci kanalizacyjnej w ogólnej liczbie mieszkańców tej gminy jest mniejszy niż 60%, a w przypadku sieci wodociągowej mniejszy niż 90%. Czy projektodawcy dysponują listą gmin, które poprzez proponowane rozwiązanie zostaną wykluczone z przedmiotowego uzupełnienia subwencji ogólnej?</p> <p>2. Według projektowanego art. 70e ust. 8 ustawy o dochodach j.s.t. (stosowanego również do uzupełnienia subwencji ogólnej na potrzeby inwestycji kanalizacyjnych –</p>	<p>Ad 1. Proponowane rozwiązanie np. w zakresie sieci wodociągowej najprawdopodobniej wykluczy ze wsparcia miasta na prawach powiatów, które zmagają się ze zjawiskiem rozlewania się miast.</p> <p>Ad 2. Proponowane w projekcie rozwiązanie jest rozwiązaniem krzywdzącym – może się okazać, że gmina nie wydała 1 zł z uzupełnienia subwencji ogólnej, a w ramach kary w 2025 roku w ogóle nie otrzyma subwencji ogólnej. To nieproporcjonalna dolegliwość.</p>		

		<p>na podstawie projektowanego art. 70f ust. 5) jeżeli gmina przeznaczy na finansowanie inwestycji wydatki mniejsze niż równowartość kwoty otrzymanej na inwestycje z przedmiotowego uzupełnienia subwencji ogólnej, to w roku 2025 nie otrzyma środków z rezerw subwencji ogólnej. Postulujemy o zmianę tego rozwiązania na pomniejszenie subwencji ogólnej w 2025 roku o równowartość niewykorzystanych środków.</p>			
2.	<p>Art. 1 pkt 18 projektu (dodający art. 90a do ustawy o budżecie, nowelizujący ustawę o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg)</p>	<p>Prosimy o wyjaśnienie tego, czy dodatkowe 2 miliardy złotych dla Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg będą wykorzystywane w roku 2021, czy w roku 2022?</p>	<p>Wiceminister Rafał Weber na posiedzeniu sejmowej Komisji Infrastruktury 28 września 2021 r. poinformował, że w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg będą dostępne dodatkowe 2 mld złotych, ale w roku 2022. Natomiast zmiana ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg przewiduje zwiększenie limitu wydatków na rok bieżący, przy równoczesnym jego zmniejszeniu na rok przyszły.</p>		