

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt programu regionalnego na lata 2021-2027 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Autor	Zarząd Województwa Świętokrzyskiego
Projekt z dnia	24 września 2021 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko autorów projektu	Odniesienie do stanowiska autorów
1.	2.1.4 Priorytet 4. Dostępne świętokrzyskie 2.1.4.1 Cel szczegółowy 3 (ii) Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	Wnosimy o uwzględnienie inwestycji w powiatową sieć drogową.	Na stronie 20 projektu Programu zasygnalizowano – w ramach diagnozy – najważniejsze problemy transportowe województwa. W naszej ocenie inwestycje w powiatową sieć drogową bardzo dobrze wpisują się w likwidację zdiagnozowanych problemów.	1. Wymogi Unii Europejskiej w zakresie podziału alokacji na poszczególne Cele Polityki Spójności sprawiają, iż środki przeznaczone na inwestycje drogowe w programie regionalnym zostały mocno ograniczone, a mając na uwadze konieczność spełnienia warunków podziału alokacji w programie, narzuconych przez Ministerstwo Finansów i Polityki Regionalnej w Kontrakcie Programowym dla Województwa Świętokrzyskiego - przewidujemy, iż alokacja środków na inwestycje drogowe będzie musiała zostać dodatkowo pomniejszona. 2. Komisja Europejska proponuje ograniczyć inwestycje drogowe wyłącznie do inwestycji, zapewniających niezbędne	Ad 2. Zaprezentowana odpowiedź stanowi duże uproszczenie. Ograniczenie wsparcia do „inwestycji dostępowych” (stosując określenie używane przez projekt Umowy Partnerstwa) nie oznacza, że inwestycje dostępne nie są realizowane na sieci dróg powiatowych czy gminnych – w szczególności w przypadku niezbędnych połączeń do miejsc inwestycyjnych. Ponadto trzeba pamiętać o dość chaotycznym

	<p>2.1.4.1.1 Interwencje w ramach Funduszy s. 121-122</p>			<p>połączenia do TEN-T, zapewnienie niezbędnych połączeń do miejsc inwestycyjnych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych i oraz węzłów transportowych integrujących różne gałęzie transportu, a także obwodnic. Takie podejście KE w opinii Zarządu Województwa Świętokrzyskiego daje podstawę do ograniczenia interwencji wyłącznie do dróg wojewódzkich, ponieważ warunki określone przez KE dla dróg o niższej kategorii będą trudne do spełnienia.</p> <p>3. W związku z ograniczoną alokacją na inwestycje drogowe, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego podjął decyzję o wpisaniu do wykazu przedsięwzięć priorytetowych, finansowanych w ramach programu regionalnego, będącego załącznikiem do Kontraktu Programowego dla Województwa Świętokrzyskiego, inwestycji w drogi wojewódzkie oraz obwodnice w ciągach dróg wojewódzkich. Jednakże jedną z planowanych inwestycji jest nowoprojektowana droga wojewódzka w miejscowości Obice, prowadząca do terenów planowanych pod budowę lotniska, które mają zostać przekształcone w tereny inwestycyjne. Droga ta była wstępnie planowana do realizacji w kategorii drogi powiatowej, jednak uwzględniając ogromne potrzeby inwestycyjne w powiecie kieleckim, Zarząd Województwa rozważa wykonanie tej drogi jako wojewódzkiej. Oczywiście ostateczną</p>	<p>przypisaniu poszczególnych dróg do poszczególnych kategorii w naszym kraju.</p> <p>Ad 4. Skoro Komisja Europejska zgodziła się (według informacji przekazywanych w toku prac nad projektem Umowy Partnerstwa) na wpisanie do ww. dokumentu inwestycji drogowych o charakterze dostępowym, to trudno wyobrazić sobie, żeby teraz KE skrytykowała włączenie wsparcia w tym zakresie do projektu programu regionalnego.</p>
--	---	--	--	---	---

				<p>decyzję, co do realizacji tej drogi podejmą radni sejmiku województwa świętokrzyskiego, jednak jest to w mojej opinii bezpośrednio nawiązanie do kwestii budowy dróg lokalnych w ramach programu.</p> <p>4. Ponadto zwracam uwagę, że Komisja Europejska wielokrotnie wskazywała, że budowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) nie powinna być, co do zasady, przedmiotem interwencji w regionalnych programach operacyjnych. Włączenie takiego działania do priorytetów transportowych nowego programu regionalnego prawdopodobnie spotka się z negatywną reakcją Komisji Europejskiej. Ponadto Komisja jednoznacznie wskazuje, że w ramach mobilności miejskiej nie powinny być realizowane inwestycje drogowe, których celem jest poprawa warunków dla ruchu samochodów indywidualnych, w tym budowa dróg na terenach miejskich.</p> <p>5. Zwracam jednakże uwagę, że instrumenty terytorialne w Celu Polityki 5 pozwalają w naszej opinii na pewne inwestycje w drogi lokalne, o ile będą one niezbędne do realizacji kompleksowych, zintegrowanych projektów w ramach strategii terytorialnych. Zatem szansę dla dróg lokalnych widzimy również w ramach projektów, dotyczących sieciowych produktów turystycznych, czy rewitalizacji miast. Kwestia ta będzie niewątpliwie</p>	
--	--	--	--	--	--

				przedmiotem dalszych rozmów z Komisją. Mając na uwadze powyższe, postulat Związku Powiatów Polskich o włączenie do programu regionalnego inwestycji w drogi powiatowe - należy uznać jako uwzględniony częściowo przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.	
--	--	--	--	--	--