

ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mirosław Czaplą
POWIAT MALBORSKI
Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Joanna Potocka-Rak
POWIAT CIECHANOWSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciolek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/327/21

Warszawa, 15 listopada 2021 roku

Szanowna Pani

Maria Koc

Przewodnicząca Komisji Gospodarki Narodowej
i Innowacyjności Senat RP

Szanowny Pan

Jan Hamerski

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Senat RP

Szanowni Państwo Przewodniczący,

w nawiązaniu do zaplanowanego na 17 listopada 2021 r. posiedzenia połączonych senackich Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności oraz Komisji Infrastruktury, którego przedmiotem ma być rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (druk nr 556), niniejszym przedkładam opinię Związku Powiatów Polskich do przedmiotowej ustawy.

1. Art. 1 pkt 6 ustawy – dodający art. 12a-12c do ustawy o elektromobilności oraz art. 26 ustawy, zawierający przepis przejściowy dotyczący materii regulowanej w dodawanych art. 12a-12c, dotyczące obowiązków w zakresie instalowania punktu ładowania oraz kanałów na przewody i kable elektryczne umożliwiających zainstalowanie co najmniej jednego punktu ładowania na pięć stanowisk postojowych przy budynkach niemieszkalnych.

Chcemy podkreślić, że wprowadzenie wymogu zapewnienia punktów ładowania/kanałów na przewody i kable elektryczne w celu utworzenia takich punktów zarówno w nowo budowanych budynkach niemieszkalnych, jak również w budynkach przebudowywanych albo remontowanych (w obu wariantach wystarczy, że z budynkiem związanych jest więcej niż 10 stanowisk postojowych) oraz generalnie – do 1 stycznia 2025 r. – w budynkach niemieszkalnych, z którymi związanych jest więcej niż 20 stanowisk

postojowych, wymaga zapewnienia odpowiedniego finansowania dla samorządów. Skala prac, jakie będą do wykonania przez jednostki samorządu terytorialnego, będzie duża – jak wiadomo, budynków samorządowych z 10/20 miejscami postojowymi są w Polsce tysiące.

Rozumiemy, że są to wymogi wynikające z przepisów prawa unijnego, niemniej liczymy na to, że nie zostaniemy pozostawieni sami sobie przy doprowadzaniu do ich spełnienia.

2. Art. 1 pkt 20 lit. d ustawy – dodający art. 35 ust. 4 do ustawy o elektromobilności, według którego limity określone w art. 35 ust. 2 nie będą stosowane do wykonywania, zlecania lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu.

Przepis – jakkolwiek ważny i potrzebny – zatrzymuje się niestety „w połowie drogi”. Nie obejmuje bowiem wykonywania robót budowlanych polegających na budowie, przebudowie czy remontach dróg. Branża wykonawców drogowych zgłaszała w tym zakresie bardzo poważne wątpliwości, które w konsekwencji mogą skutkować opóźnieniami w realizacji drogowych inwestycji samorządowych.

Tym samym apelujemy o rozważenie jego rozszerzenia w następujący sposób:

W art. 1 w pkt 20 lit. d otrzymuje brzmienie:

„4. Przepisu ust. 2 nie stosuje się również do wykonywania, zlecania lub powierzania zadań publicznych dotyczących dróg publicznych w zakresie ich budowy, przebudowy, remontu lub utrzymania letniego lub zimowego.”;

3. Art. 1 pkt 32 ustawy – zmieniający art. 68 ustawy o elektromobilności, będący przejściową regulacją w zakresie udziału pojazdów elektrycznych we flotach pojazdów służbowych organów administracji państwowej oraz jednostek samorządu terytorialnego.

Z racji pandemii koronawirusa, a co za tym idzie innych wyzwań stojących przed administracją samorządową oraz braku systemowego wsparcia finansowego dla jst mającego na celu wsparcie samorządów w realizacji obowiązków wynikających z ustawy, wnosimy o wydłużenie okresów przejściowych z art. 68 ustawy.

W zakresie aspektu finansowego wypada podkreślić, że administracja centralna podchodzi do niego odwrotnie proporcjonalnie – zamiast większy nacisk położyć na wypełnienie konstytucyjnej zasady adekwatności środków do zadań, to koncentruje się na tworzeniu różnego rodzaju standardów. Oczekujemy wsparcia finansowego ze strony administracji centralnej na podołanie wyzwaniu, jakie stawia przed samorządami zarówno ustawodawca, jak i prawodawca unijny.

W związku z powyższym wnosimy o przyjęcie poprawki w następującym brzmieniu:

W art. 1 pkt 32 otrzymuje brzmienie:

„32) art. 68 otrzymuje brzmienie:

Art. 68. 1. Naczelny lub centralny organ administracji państwowej, o którym mowa w art. 34, zapewnia, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynosił co najmniej:

- 1) 10% - od dnia 1 stycznia 2022 r.;*
- 2) 20% - od dnia 1 stycznia 2023 r.*

2. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 1, zapewnia, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, od dnia 1 stycznia 2022 r., wynosił co najmniej 10%.

3. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2024 r., wykonuje lub zleca wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotowi, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzenia wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzenia zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu.

4. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 36 ust. 1, zapewnia udział autobusów zeroemisyjnych lub autobusów napędzanych biometanem w użytkowanej flocie pojazdów co najmniej:

- 1) 5% - od 1 stycznia 2023 r.;*
- 2) 10% - od 1 stycznia 2025 r.;*
- 3) 20% - od 1 stycznia 2027 r.”.*

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Płonka

