

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego
Autor	Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego
Projekt z	grudnia 2021 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Art. 25 pkt 6 projektu (dodający art. 18c do ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych), OSR	Wprowadzenie – i to w drodze projektu ustawy usprawniającej powstawanie Centralnego Portu Komunikacyjnego – nieodpłatnego korzystania z danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków oraz w rejestrach cen nieruchomości przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad „w celu realizacji zadań” należy ocenić skrajnie negatywnie.	Na wstępie należy zauważyć, że tego typu modyfikacja znacząco wykracza poza materię, którą reguluje projekt – dotyczy bowiem wszystkich zadań realizowanych przez GDDKiA, w całym kraju. Projektowany przepis przewiduje nie tylko udostępnianie „automatyczne”, ale również – w części przypadków – udostępnianie „manualne”, wymagające nakładu pracy pracowników. Natomiast nawet w przypadku zautomatyzowanego udostępniania powiat musi ponosić koszty związane z utrzymaniem odpowiedniej infrastruktury technicznej oraz czuwania nad odpowiednią jakością materiałów przyjmowanych do zasobu. Rozwiązanie spowoduje ubytki w dochodach samorządów na terenie		

			całego kraju, co nie zostało jakkolwiek odzwierciedlone w Ocenie Skutków Regulacji.		
--	--	--	---	--	--