



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mirosław Czapla
POWIAT MALBORSKI
Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Połępa
POWIAT BRZESKI

Joanna Potocka-Rak
POWIAT CIECHANOWSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHELMIŃSKI

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/350/21

Warszawa, 6 grudnia 2021 roku

Szanowny Pan
Christian Młynarek
Zastępca Szefa
Kancelarii Sejmu RP

Szanowny Panie Ministrze,

w nawiązaniu do pisma z 24 listopada 2021 r., zawierającego prośbę o przedstawienie opinii do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (EW.020.726/21), niniejszym przedkładam opinię Związku Powiatów Polskich do przedmiotowego projektu.

1. Art. 1 projektu – w zakresie zmiany art. 34a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym i jednoznacznie wskazaniami, że do celów służbowych mogą być używane pojazdy elektryczne i hybrydowe, niebędące własnością pracodawcy

W projekcie znalazło się błędne odesłanie – pojazdy elektryczne są zdefiniowane w art. 2 pkt 12 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, a pojazdy hybrydowe w art. 2 pkt 13 tejże ustawy (także w brzmieniu po nowelizacji z dnia 2 grudnia 2021 r.). Równocześnie jednak w naszej ocenie warto byłoby wskazać pojazdy wodorowe (art. 2 pkt 15 ustawy o elektromobilności po wspomnianej wyżej nowelizacji) m.in. ze względu na rosnącą popularność tego typu pojazdów w państwach Unii Europejskiej.

2. Art. 1 projektu – w zakresie zmiany art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, zawierającego upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu (w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych) do określenia w drodze rozporządzenia wysokości tzw. kilometrówki

Zmiana upoważnienia ustawowego i konieczność wydania nowego rozporządzenia powinny stanowić okazję do dyskusji na temat wysokości stawek tzw. kilometrówki. Ostatnia zmiana stawek miała miejsce w listopadzie 2007 r., kiedy to średnie ceny benzyny wynosiły 4,45 zł za litr, a oleju napędowego – 4,16 zł za litr, co było w owym czasie oceniane – i słusznie – jako rekordy (źródło: <https://www.motofakty.pl/artukul/rekordowe-ceny-paliw.html>). W chwili obecnej – jak powszechnie wiadomo – mamy do czynienia z rekordowymi cenami paliw. Ponadto od 2007 r. istotnie wzrosły pozostałe koszty eksploatacyjne oraz ceny samych pojazdów. Tym samym argumenty przemawiające za koniecznością urealnienia stawek tzw. kilometrówki są zupełnie wystarczające.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka