

Projekt 28 grudnia 2021 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

z dnia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów

Na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 546) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 17 wyrazy „pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.7–2.16” zastępuje się wyrazami „pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.5a, 2.7–2.16”;
- 2) załącznik nr 7 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Profesjonalne dowody rejestracyjne zgodne ze wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 3. Blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamówione oraz wyprodukowane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych, organ rejestrujący wydaje do czasu wyczerpania ich zapasu, jednak nie dłużej niż do dnia 11 lipca 2022 r.

§ 4. Blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zgodne ze wzorem określonym w przepisach dotychczasowych, wydane przez organ rejestrujący przed dniem 12 lipca 2022 r., mogą być wypełniane przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i zachowują ważność do dnia wygaśnięcia lub uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, do której zostały wydane.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2022 r.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269 i 2328.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym
i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

/-/podpisano elektronicznie

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia
2022 r. (poz.)

WZÓR I OPIS BLANKIETU PROFESJONALNEGO DOWODU REJESTRACYJNEGO

I. Wzór blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

The front side of the blank form features a green and yellow background with a faint watermark of a car and stars. At the top left is the Polish flag with 'PL' and the text 'RZECZPOSPOLITA POLSKA'. Below it are the titles 'PROFESJONALNY DOWÓD REJESTRACYJNY', 'PROFESSIONAL REGISTRATION CERTIFICATE', and 'CERTIFICAT D'IMMATRICULATION PROFESSIONNEL'. A large box labeled 'A' contains the text 'ORGAN WYDAJĄCY', 'REGISTRATION AUTHORITY', and 'L'AUTORITÉ D'ÉMISSION'. Below are three boxes labeled 'C'. At the bottom, the text 'SERIA PDR/AAD 0000000' is visible.

Strona 1

The back side of the blank form has a similar green and yellow background with a faint watermark of a car and stars. It contains several fields: a large box 'D', a box 'E', a row of three boxes 'F.1', 'F.2', and 'F.3', a row of two boxes 'G' and 'L', a row of two boxes 'P.1' and 'P.2', a row of three boxes 'P.3', 'S.1', and 'S.2', a box 'H', and a box 'I'. A signature line is located at the bottom right with the text 'Podpis i pieczęć osoby wypełniającej 2 stronę blankietu'. The acronym 'PDR' is printed in red at the bottom right.

Strona 2

II. Opis:

A. Informacje ogólne:

1. Forma dokumentu: dokument dwustronny.
2. Format dokumentu: 105 x 73 mm.
3. Podłoże: papier półsyntetyczny.

B. Wykaz zabezpieczeń:

1. Zabezpieczenia w papierze:
 - a) papier półsyntetyczny zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w świetle ultrafioletowym,
 - b) dwutonowy, bieżąco-umiejscowiony znak wodny – naprzemiennie pozytywowe i negatywowe litery PL w owalu,
 - c) włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym,
 - d) włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym i aktywne w świetle ultrafioletowym,
 - e) włókna zabezpieczające niewidoczne w świetle dziennym i aktywne w świetle ultrafioletowym.
2. Zabezpieczenia w druku:
 - a) element irydyscentny w formie zbliżonej do równoległoboku zawierający negatywowe litery PL umieszczone w owalu,
 - b) mikrodruki pozytywowe i negatywowe o treści RZECZPOSPOLITA POLSKA (offset),
 - c) tło giloszowe z drukiem irysowym,
 - d) element irydyscentny w formie napisu PDR,
 - e) nadruki aktywne w świetle ultrafioletowym.
3. Inne zabezpieczenia:
 - a) numeracja wykonywana w technice typografii.

C. Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

1. Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w części (strona nr 1)

A profesjonalny numer rejestracyjny,

C dane dotyczące posiadacza profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (podmiotu uprawnionego) obejmują wydruk następujących kodów i danych:

C.1.1 nazwa podmiotu uprawnionego,

C.1.2 numer PESEL lub REGON,

C.1.3 adres siedziby/oddziału podmiotu uprawnionego,

2. Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w części (strona nr 2)

D dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:

D.1 marka pojazdu,

D.2 typ pojazdu, jeśli występuje

D.3 model pojazdu,

E numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),

F.1 maksymalna masa całkowita pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),

F.2 dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),

F.3 dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),

G masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),

H okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

I data wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

L liczba osi,

O.1 maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg),

O.2 maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg),

P.1 pojemność silnika (w cm³),

P.2 maksymalna moc netto silnika (w kW),

P.3 rodzaj paliwa,

S.1 liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,

S.2 liczba miejsc stojących, jeżeli występuje.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 157.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1660 i 1997, 2165 i 2269), zmienionym przez art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 981). Zgodnie z tym przepisem dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres, w przypadku dokumentów publicznych kategorii pierwszej i drugiej, trzech lat od wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. do dnia 12 lipca 2022 r.

W związku z powyższym w przedmiotowym projekcie rozporządzenia zaproponowano zmianę wzoru i opisu blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego określonych w załączniku nr 7 do nowelizowanego rozporządzenia. Wzór blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będzie uwzględniał zmiany wynikające z wymagań dotyczących minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych. Dodany zostanie szczegółowy opis zabezpieczeń producenta. Zmiany ujęte w projekcie będą zgodne z rekomendacjami Komisji ds. Dokumentów Publicznych.

Ponadto projekt doprecyzowuje warunki techniczne, jakie muszą spełniać profesjonalne tablice rejestracyjne, o kwestię nanoszenia na nich oznaczeń laserowych producenta (m.in. grafiki obrysu wizerunku orła oraz oznaczenia nazwy producenta). Profesjonalne tablice rejestracyjne podlegają w ogólnych aspektach tym samym warunkom technicznym oraz zakresowi i sposobowi badań, co pozostałe produkowane obecnie tablice rejestracyjne, tj. warunkom określonym odpowiednio w załączniku nr 13 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2355, z późn. zm.).

W związku z wprowadzeniem z dniem 10 lipca 2019 r. zmian do załącznika nr 13 do ww. rozporządzenia z dnia 11 grudnia 2017 r., które weszły w życie w dniu 11 lipca 2020 r., dotyczących nowych producenckich oznaczeń laserowych, zasadne jest uzupełnienie odniesień do tego załącznika w nowelizowanym rozporządzeniu w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów.

W § 1 projektu zaproponowano zmianę § 17 dotychczasowego rozporządzenia - dodane zostanie odesłanie do pkt 2.5a określającego umieszczenie na tablicach nanoszonych techniką laserową: oznaczenia miejsca pod znak legalizacyjny, grafiki obrysu wizerunku orła, oznaczenia numeru certyfikatu oraz oznaczenia nazwy producenta tablic. Niniejsza zmiana stanowi jedynie legislacyjne doprecyzowanie odniesień. Wyżej wymienione oznaczenia laserowe są nową formą oznaczeń producenckich, które nie skutkują zmianą wzorów tablic rejestracyjnych. Oznaczenia te są już powszechnie stosowane przez producentów na wszystkich tablicach rejestracyjnych od dnia 11 lipca 2020 r., w tym również na profesjonalnych tablicach rejestracyjnych. Tym samym profesjonalne tablice rejestracyjne wydane przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia będą ważne, bez potrzeby określania dodatkowego przepisu przejściowego w tym zakresie.

W § 2 projektu określono przepisy przejściowe odnoszące się do ważności profesjonalnych dowodów rejestracyjnych wydanych według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych.

W § 3 projektu określono przepis przejściowy, który zapewni, że organ rejestrujący będzie mógł wydawać blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamówione oraz wyprodukowane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych do czasu wyczerpania ich zapasu, jednak nie dłużej niż do dnia 11 lipca 2022 r.

W § 4 nowelizującego rozporządzenia ujęto przepis stanowiący, że blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zgodne ze wzorem określonym w przepisach dotychczasowych, mogą być wypełniane przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 450 z 2021 r.) i zachowują ważność do dnia wygaśnięcia lub uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, do której zostały wydane. Ma to zapewnić, aby wszystkie blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, które zostały już wydane przez organ rejestrujący do ważnej przez 1 rok

decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów mogły być wypełniane przez podmiot uprawniony w okresie ważności tej decyzji.

W § 5 projektu wskazano termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określony na dzień 1 maja 2022 r. Termin ten pozwoli wprowadzić nowe wzory blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przed dniem 12 lipca 2022 r., a jednocześnie zapewni, że organy rejestrujące będą mogły wykorzystać zapasy blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych zgodnych z wzorami dotychczasowymi (czyli niespełniających wymagań odnośnie minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie o dokumentach publicznych), które zostały zamówionych i wyprodukowane przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu, należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 80zc ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Projekt rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji,

w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Mateusz Służewski - Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301236, e-mail: Mateusz.Sluzewski@mi.gov.pl Łukasz Mucha - Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 25.11.2021 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa art. 80zc ust. 1 pkt 3 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450,463, 694, 720, 1641 i 1997, 2165 i 2269)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 157</p>
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
Jaki problem jest rozwiązywany?	
<p>Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1660 i 1997), zmienionym przez art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 981). Zgodnie z tym przepisem dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres, w przypadku dokumentów publicznych kategorii pierwszej i drugiej, trzech lat od wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. do dnia 12 lipca 2022 r.</p>	
Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia zaproponowano zmianę wzoru i opisu blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, który określa załącznik nr 7 do nowelizowanego rozporządzenia. Proponowany wzór blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego uwzględnia zmiany wynikające z wymagań dotyczących minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych. Dodany został również szczegółowy opis zabezpieczeń producenta. Zmiany ujęte w projekcie wprowadzono zgodnie z rekomendacjami Komisji ds. Dokumentów Publicznych.

Ponadto projekt doprecyzowuje warunki techniczne, jakie muszą spełniać profesjonalne tablice rejestracyjne, o kwestię nanoszenia na nich oznaczeń laserowych producenta (m.in. grafiki obrysu wizerunku orła oraz oznaczenia nazwy producenta). Profesjonalne tablice rejestracyjne podlegają w ogólnych aspektach tym samym warunkom technicznym oraz zakresowi i sposobowi badań, co pozostałe produkowane obecnie tablice rejestracyjne, tj. warunkom określonym odpowiednio w załączniku nr 13 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2355, z późn. zm.). W związku z wprowadzeniem z dniem 10 lipca 2019 r. zmian do ww. załącznika nr 13 dotyczących nowych producenckich oznaczeń laserowych, zasadne jest poprawienie odniesień do tego załącznika w nowelizowanym rozporządzeniu w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 80zc ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy tzw. profesjonalnej rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	
Wytwórca dowodów rejestracyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie	Zapewnienie produkcji profesjonalnych dowodów rejestracyjnych

		wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. MI z 2008 r. poz. 64)	
Producenci tablic rejestracyjnych	31	Na podstawie danych jednostki certyfikującej - Instytut transportu Samochodowego	Zapewnienie produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących
Przedsiębiorcy zajmujący się dystrybucją nowych pojazdów	ok. 3150	Rocznik Branży Motoryzacyjnej (PZPM) 2021/2022	Zachowanie ciągłości przy wypełnianiu profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i odbywaniu jazd testowych
Jednostki uprawnione/ jednostki badawcze		Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 10 sierpnia 2021 r. poz. 34	
Producenci branży motoryzacyjnej		GUS https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/podmioty-gospodarcze-wyniki-finansowe/zmiany-strukturalne-grup-podmiotow/kwartalna-informacja-o-podmiotach-gospodarki-narodowej-w-rejestrze-regon-rok-2021,7,9.html	

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji:

- przedstawiciele branży motoryzacyjnej, tj.: Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,
- przedstawiciele organów samorządowych dokonujących rejestracji pojazdów, tj.: Związku Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Miast Polskich, a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów

Wydziałów Komunikacji,

– producenta dokumentów komunikacyjnych, tj.: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A,

- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych

Założono czas trwania konsultacji 14 dni.

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych												

wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	z profesjonalną rejestracją pojazdów jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego do przepisów wprowadzonych ustawą z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 725 i 1517), zmienionych art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 981). Dokumenty o wzorach zgodnych z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych, organ rejestrujący stosuje do czasu wyczerpania zapasu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, nie dłużej niż do dnia 11 lipca 2022 r. Nie ma wpływu sektor finansów publicznych.
--	--

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób						

	domowe	starszych.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia obowiązującego do przepisów wprowadzonych ustawą z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 725 i 1517), zmienionych art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 981).	
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wykonanie przepisów –1 maja 2022 r.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	597270.2991318.2229119
Nazwa dokumentu	Rozp. zm. PDR PROJEKT do konsultacji i uzg. międzyresortowych.pdf
Tytuł dokumentu	Rozp. zm. PDR PROJEKT do konsultacji i uzg. międzyresortowych
Sygnatura dokumentu	DTD-3.0210.9.2021
Data dokumentu	2021-12-29
Skrót dokumentu	39738CD3C7BFD66DA7321F7E710236C4A061F4AA
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2021-12-29 12:45:14
Podpisane przez	Marcin Kazimierz Przychodzki Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.16643

Data wydruku: 2022-01-03

Autor wydruku: Służewski Mateusz (Specjalista)