

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027
Autor	Zarząd Województwa Podkarpackiego
Projekt z dnia	30 grudnia 2021 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Odniesienie do uwagi przez IZ FEP 2021-2027	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Priorytet 4 Mobilność i łączność, cel szczegółowy 3 (ii) Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej; str. 138, 140	W zakresie wsparcia dla inwestycji drogowych powinny zostać wskazane również inwestycje dotyczące dróg lokalnych.	Rozszerzenie obszaru interwencji w ramach priorytetu 4 o inwestycje w lokalną infrastrukturę drogową pozwoli na kompleksowe rozwiązanie zidentyfikowanych problemów i barier rozwojowych w zakresie zrównoważonej mobilności. Uwzględnienie inwestycji dotyczących infrastruktury dróg lokalnych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027 jest bezwzględnie konieczne w celu osiągnięcia zakładanych efektów tj. poprawy dostępności transportowej województwa i wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zły stan techniczny dróg lokalnych i obiektów mostowych w ciągu tych dróg stanowi utrudnienie w zapewnieniu dostępności	Uwaga nieuwzględniona Należy podkreślić, iż przy ograniczonym budżecie EFRR, środki alokowane na realizację inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej w ramach Priorytetu 4 FEP 2021-2027 są daleko niewystarczające w odniesieniu do identyfikowanych potrzeb w zakresie dróg wojewódzkich, w tym związanych z koniecznością powiązania regionalnego układu drogowego z budowaną S-19. Mając powyższe na uwadze, za konieczne uznano skoncentrowanie się na wsparciu wyłącznie dróg wojewódzkich. Możliwość wsparcia dróg lokalnych ze środków programów	Podtrzymanie uwagi. Należy wskazać, że „środki europejskie dystrybuowane z poziomu regionalnego” nie są „środkami samorządów województw”. Stąd też fakt, że przewidywane środki alokowane na realizację inwestycji drogowych są niewystarczające dla zaspokojenia potrzeb występujących w zakresie dróg wojewódzkich nie może oznaczać, że niejako z automatu wsparcie zostanie

			komunikacyjnej województwa do istniejącej i projektowanej sieci układu TEN-T i dróg krajowych.	<p>regionalnych została już ograniczona w perspektywie 2014-2020 (inwestycje w drogi lokalne w ramach Celu Tematycznego 7 nie mogły stanowić więcej niż 15% alokacji programu przeznaczony na Priorytet Inwestycyjny 7b).</p> <p>Warto także podkreślić, że FEP 2021-2027 nie jest jedynym możliwym źródłem finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej. Inwestycje z zakresu dróg lokalnych mogą uzyskać wsparcie ze środków krajowych w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych oraz Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Jednocześnie drogi lokalne (gminne i powiatowe) wspierane są ze środków krajowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.</p>	<p>ograniczone jedynie do dróg wojewódzkich. Nie jest np. tak, że żadna z dróg lokalnych nie łączy się/nie będzie się łączyła w formie węzła z drogą S19.</p> <p>Co do pozostałych źródeł finansowania, to należy wskazać, że zmiany dokonywane w finansowaniu krajowym sukcesywnie zmierzają w kierunku zapewnienia jak najszerzej dostępności tegoż wsparcia także dla zarządców dróg wojewódzkich.</p> <p>Reasumując: rozumiemy ideę stojącą za proponowanym rozwiązaniem, tj. ograniczenie interwencji do inwestycji o największym ciężarze gatunkowym, niemniej trudno nam się zgodzić co do tego, że takimi inwestycjami będą wyłącznie inwestycje na sieci dróg wojewódzkich.</p>
2.	Priorytet 5 Infrastruktura bliżej ludzi, cel szczegółowy (ii)	Wnosimy o uwzględnienie w zakresie inwestycji w infrastrukturę szkolnictwa zawodowego inwestycji w infrastrukturę placówek	Placówki oświatowe prowadzące kształcenie zawodowe, a w szczególności kształcenie praktyczne nie mają przypisanych uczniów.	Uwaga wyjaśniona W projekcie FEP 2021-2027 przewidziano wsparcie placówek	

	<p>Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury, w tym wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz on-line. s. 151, 154</p>	<p>oświatowych realizujących kształcenie zawodowe.</p>	<p>Równocześnie placówki te wymagają ciągłych inwestycji w związku z szybko dezaktualizującą się bazą techniczno-dydaktyczną. Wskazanie tego rodzaju placówek w Programie Regionalnym Fundusze dla Podkarpacia na lata 2021-2027 umożliwi im pełniejszą realizację zadań.</p>	<p>oświatowych prowadzących kształcenie zawodowe zarówno w katalogu beneficjentów str. 152 „osoby prawne i fizyczne będące organami prowadzącymi szkoły i <u>placówki tworzące system oświaty, prowadzące kształcenie ogólne i zawodowe</u>, centra kształcenia zawodowego i ustawicznego (ckziu) i inne zespoły realizujące zadania ckziu”, jak i możliwych do realizacji działań str. 151: „inwestycje w istniejącą bazę dydaktyczną szkół zawodowych, wyposażenie pracowni/warsztatów w urządzenia i sprzęt niezbędny do kształcenia a także ukierunkowane wyposażenie/doposażenie na tworzenie i rozwój warsztatów/pracowni kształcenia praktycznego - w branżach zgodnych z potrzebami rynku pracy, w tym z inteligentnymi specjalizacjami określonymi w RIS” .</p>	
--	--	--	---	---	--