

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027
Autor	Zarząd Województwa Dolnośląskiego
Projekt ze	stycznia 2022 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	2.1.3.1. Zrównoważony transport (Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej CP3, ii), s. 71	Wnosimy o uzupełnienie zakresu interwencji o inwestycje w drogi lokalne.	Umowa Partnerstwa w zakresie dróg o tzw. charakterze dostępowym nie ogranicza się tylko do dróg wojewódzkich. W naszej ocenie – aby nie zamykać się na poziomie programu regionalnego – warto w jego treści dopuścić wsparcie dla dróg lokalnych. Dzięki temu zakres interwencji będzie mógł być bardziej adekwatny do potrzeb społeczno-gospodarczych.	Nie jest planowane rozszerzenie zakresu wsparcia o inwestycje w drogi lokalne, ze względu na mniejszą alokację dla programu w perspektywie 2021-2027 oraz konieczność zapewnienia warunków dot. koncentracji tematycznej dla innych celów polityki. Prowadzone są analizy dotyczące najistotniejszych wyzwań i potrzeb w zakresie transportu, których wynikiem będą zawarte w regionalnym planie transportowym listy projektów. Plan jest obecnie przygotowywany, jest on niezbędny do realizacji projektów transportowych w ramach programu (warunek podstawowy).	Podtrzymanie uwagi. 1. Uwaga zmierzająca do tego, aby wiążących przesądzeń dokonać na poziomie Planu transportowego – i nie zamykać definitywnie możliwości dofinansowania inwestycji na sieci dróg lokalnych na poziomie regionalnego. 2. KWRiST opiniowała już m.in. projekt programu regionalnego dla Wielkopolski, która też jest regionem przejściowym. W przypadku

					Wielkopolski wsparcie dla projektów dotyczących lokalnej sieci drogowej przewidziano w ramach interwencji w zakresie CP5 i projektów partnerskich.
--	--	--	--	--	--