

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	05.05.2022

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Przemysław Matysiak
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	734 488 557

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Uwaga ogólna	Podtrzymujemy propozycję zgłoszoną w toku konsultacji publicznych tj. podwyższenie opłat o 45% w stosunku do obecnie obowiązujących stawek.	<p>W wyniku wejścia tzw. ustawy deregulacyjnej zadania organów rejestrujących pojazdy zostaną zmniejszone jedynie w niewielkim stopniu przy znacznym ograniczeniu wysokości dochodów z tytułu rejestracji pojazdów. Skutkować to będzie tym, że powiaty nie będą w stanie zapewnić środków na obsadzenie odpowiedniej liczby etatów w wydziałach komunikacji. To z kolei przełoży się na wydłużenie kolejek i czasu oczekiwania w ww. wydziałach.</p> <p>Obecne stawki nie zmieniły się od 12 lat. Wtedy bowiem znowelizowano rozporządzenie z 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów. Przy wydawaniu z 2016 r. rozporządzenia stawki pozostały niezmienione. Od lutego 2010 r. do maja 2022 inflacja wyniosła 37%. Już wiadomo, że inflacja w 2022 r. przekroczy 10%. Również PWPW sukcesywnie podnosi ceny za produkcję blankietów. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym przy wydawaniu rozporządzenia należy uwzględnić w szczególności koszty</p>		

			<p>działania administracji publicznej w sprawach rejestracji pojazdów. W załączonym do projektu uzasadnieniu oraz OSR brak jednak informacji wskazujących aby projektodawcy dokonali analizy tych kosztów. Przeciwnie – z odpowiedzi na uwagi zgłoszone w toku konsultacji publicznych jasno wynika, że przygotowując rozporządzenie projektodawca kierował się przesłankami pozaprawnymi.</p>		
--	--	--	--	--	--