

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia.....2022 r.

**w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń
czasowych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 i 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę lub wojewodę mazowieckiego oraz organy jednostek, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) wytwórcy blankietów – rozumie się przez to wytwórcę blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych.

§ 2. 1. Dystrybucja blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych odbywa się na podstawie zamówienia złożonego przez organ rejestrujący u wytwórcy blankietów.

2. Organ rejestrujący zamawia blankiety dowodów rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym.

3. Organy jednostek, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy, mogą składać zamówienia na blankiety dowodów rejestracyjnych na piśmie, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 742 oraz z 2022 r. poz. 655).

§ 3. 1. Wytwórca blankietów:

- 1) przyjmuje i realizuje zamówienia w terminach, o których mowa w ust. 2;
- 2) personalizuje blankiety dowodów rejestracyjnych;
- 3) uzgadnia z organem rejestrującym termin i sposób odbioru zamówienia;
- 4) rejestruje zamówienia organu rejestrującego;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 5) przechowuje przez okres 10 lat potwierdzenia odbioru blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych;
- 6) rozpatruje reklamacje zgłoszone przez organ rejestrujący;
- 7) realizuje zamówienia organów jednostek, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych.

2. Wytwórca blankietów realizuje zamówienie na:

- 1) blankiety dowodów rejestracyjnych – w terminie 7 dni roboczych od dnia złożenia zamówienia;
- 2) blankiety pozwoleń czasowych – w terminie ustalonym z organem rejestrującym, nie później niż w terminie 6 tygodni od dnia złożenia zamówienia.

3. Wytwórca blankietów zabezpiecza informacje o zamówieniach przed dostępem osób nieupoważnionych.

§ 4. Blankiety dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych wytwórca blankietów oraz organ rejestrujący zabezpieczają przed dostępem osób nieuprawnionych.

§ 5. 1. Blankiety dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych są dostarczane przez wytwórcę blankietów do organu rejestrującego albo ich odbiór odbywa się w siedzibie wytwórcy blankietów. Dostarczenie albo odbiór blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych odbywa się za potwierdzeniem odbioru.

2. Każda odebrana przez organ rejestrujący partia zamówionych blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych jest przedmiotem odrębnego rozliczenia z wytwórcą blankietów.

3. W przypadku stwierdzenia przez organ rejestrujący braków lub wad w blankietach dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych wytwórca blankietów niezwłocznie dostarcza brakujące lub prawidłowe blankiety dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych.

§ 6. Blankiety dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych są drukami ścisłego zarachowania.

§ 7. Wytwórca blankietów przechowuje potwierdzenia odbioru nalepek kontrolnych uzyskane przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z przepisami dotychczasowymi.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.²⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych oraz nalepek kontrolnych (Dz. U. poz. 2014), które traci moc z dniem 4 września 2022 r. w związku z wejściem w życie art. 1 pkt 16 lit. a tiret pierwsze podwójne tiret drugie i lit. c ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych realizuje upoważnienie z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 16 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), tzw. „pakietu deregulacyjnego”).

Zgodnie z nowym brzmieniem upoważnienia ustawowego minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych.

Według nowego brzmienia upoważnienia nie określa się warunków dystrybucji nalepki kontrolnej w związku z rezygnacją z jej wydawania od dnia 4 września 2022 r. na podstawie przepisów „pakietu deregulacyjnego”. Zmiana brzmienia upoważnienia art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym skutkuje koniecznością wydania nowego rozporządzenia, w którym nie określa się już warunków dystrybucji nalepki kontrolnej.

Projekt nie zakłada zmiany warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych w stosunku do przepisów obowiązujących. Należy utrzymać dotychczasowe warunki dystrybucji, które sprawdziły się w przy zapewnianiu organom rejestrującym przez wytwórcę blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych.

Ponadto w projekcie stosuje się wprowadzony w ramach „pakietu deregulacyjnego”, dla zachowania spójności z przepisami ustawy o dokumentach publicznych, wyraz „wytwórca” zamiast „producent”, uwzględniając, że w kontekście wymagań o dokumentach publicznych jest mowa o wytwórcy dokumentów, a nie o producencie.

W § 7 projektu określono przepis przejściowy stanowiący, że wytwórca blankietów przechowuje potwierdzenia odbioru nalepek kontrolnych uzyskane przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z przepisami dotychczasowymi, tj. rozporządzenia, które zostanie zastąpione niniejszym rozporządzeniem.

Termin wejścia w życie rozporządzenia określono na dzień 4 września 2022 r. Związane jest to z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która nadała nowe brzmienie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b – Prawa o ruchu drogowym.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury KPRM – Minister Cyfryzacji Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Aldona Wieczorek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl Roman Urbanik – Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301257, e-mail: Roman.Urbanik@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 02.06.2022 r.</p> <p>Źródło: upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 i 1002)</p> <p>Nr w wykazie prac MI 228</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 16 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) czyli tzw. „pakietu deregulacyjnego”.

Według nowego brzmienia tego upoważnienia nie określa się warunków dystrybucji nalepki kontrolnej w związku z rezygnacją z jej wydawania od dnia 4 września 2022 r. na podstawie przepisów „pakietu deregulacyjnego”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana brzmienia delegacji art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym skutkuje koniecznością wydania nowego rozporządzenia, w którym nie określa się już warunków dystrybucji nalepki kontrolnej.

Projekt nie zakłada zmiany warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych w stosunku do przepisów obecnie obowiązujących. Należy utrzymać dotychczasowe warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych, które sprawdziły się w realizacji procesu rejestracji i czasowej rejestracji pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie, posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym warunki dystrybucji dokumentów rejestracyjnych pojazdów. Jest to zakres wymagań nie zharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie

	1	Wojewoda Mazowiecki	rejestracji pojazdów i wydawania dokumentów z tym związanych
Wytwórca blankietów	1	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie wydawania dokumentów związanych z rejestracją pojazdów

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji:

- przedstawiciele organów samorządowych dokonujących rejestracji pojazdów, tj.: Związku Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Miast Polskich, a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- wytwórcy blankietów tj.: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

Założono czas trwania konsultacji 14 dni.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowego nie określa warunków dystrybucji nalepki kontrolnej. Rezygnacja z wydawania nalepki kontrolnej wynika z ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, które wejdą w życie z dniem 4 września 2022 r. Wpływ zmian związanych z rezygnacją z obowiązku wydawania i posiadania nalepki kontrolnej został określony w OSR przygotowanym podczas prac nad ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wchodzących w życie z dniem 4 września 2022 r.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> inne:	

Omówienie wpływu	
------------------	--

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

4 września 2022 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)