



**ZARZĄD**

Or.A.0713/1140/22

Warszawa, 27 maja 2022 roku

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Tadeusz Chrzan  
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz  
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski  
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Mirosław Czapla  
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak  
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak  
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka  
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Joanna Potocka-Rak  
POWIAT CIECHANOWSKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski  
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki  
POWIAT GARWOLIŃSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Józef Swaczyna  
POWIAT STRZELECKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**CZŁONKOWIE**

Zdzisław Brezdeń  
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek  
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Krzysztof Nosal  
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Szanowny Pan

**Marcin Horała**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Współprzewodniczący Zespołu Zespół

ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowny Pan

**Marcin Krupa**

Prezydent Miasta Katowice

Unia Metropolii Polskich

Współprzewodniczący Zespołu Zespół

ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowni Panowie Współprzewodniczący,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z wnioskiem o wprowadzenie do porządku obrad (sprawy różne) najbliższego posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST tematu obowiązków ubezpieczania pojazdów, które na mocy postanowień sądowych stają się własnością powiatów.

Związek stoi na stanowisku, że niezbędna jest zmiana przepisów w tym zakresie, bowiem obecnie samorządy niepotrzebnie ponoszą koszty ubezpieczeń pojazdów.

W aktualnym stanie prawnym, na podstawie art. 130a Prawa o ruchu drogowym, z chwilą uprawomocnienia się postanowienia sądu o orzeczeniu przepadku na rzecz powiatu, staje się on właścicielem pojazdu. Z kolei posiadacz pojazdu mechanicznego jest z mocy prawa zobowiązany zawrzeć umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC. Dzieje się tak nawet wtedy, gdy powiat, który stał się właścicielem pojazdu nie zamierza go użytkować albo pojazd –

z uwagi na zły stan techniczny – nie może być wykorzystywany w celach transportowych. Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych stanowi, że każdy pojazd mechaniczny musi być ubezpieczony w ramach ubezpieczenia OC. Wskazane ubezpieczenie chroni posiadacza pojazdu przed odpowiedzialnością finansową za szkody wyrządzone w ruchu drogowym, co faktycznie w przypadku powiatów nie ma miejsca. Jednak niedopełnienie obowiązku ubezpieczenia OC wiąże się z ryzykiem kar nakładanych przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Należy wskazać, że w 2022 r. opłata za brak OC w stosunku do samochodów osobowych wynosi: za brak OC do 3 dni – 1200 zł, za brak OC od 3 do 14 dni – 3010 zł, za brak OC powyżej 14 dni – 6020 zł.

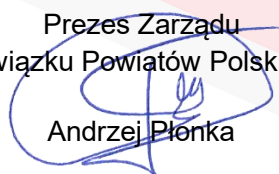
Podkreślenia wymaga fakt, że art. 5 dyrektywy 2009/103/WE z 16.09.2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności, przewiduje odstąpienie od obowiązku ubezpieczenia pojazdów w stosunku do niektórych osób fizycznych lub prawnych, publicznych lub prywatnych. TSUE w wyroku z 29.04.2021 r. (sprawa C-383/19) wskazał, że Rzeczpospolita Polska nie skorzystała z tej możliwości w odniesieniu do pojazdów nabytych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie orzeczenia sądu.

Z punktu omawianego zagadnienia istotne jest również występowanie problemów z ustaleniem terminu początkowego istnienia obowiązku ubezpieczenia OC. W praktyce prawomocne postanowienia są doręczane starostom ze znacznym opóźnieniem, co uniemożliwia ubezpieczenie pojazdu z przepisem z zachowaniem jego ciągłości.

**Aktualny stan prawny generuje po stronie powiatów koszty związane z zawieraniem umów OC, uiszczaniem opłat na rzecz UFG, a także niepotrzebnie angażuje sądy w postępowania, których można by uniknąć.**

Wobec powyższego, proponujemy rozważenie dokonania zmian prawnych polegających na wprowadzeniu do ustawy Prawo o ruchu drogowym instytucji czasowego wycofania z ruchu pojazdów usuniętych z dróg art. 130a tej ustawy, w odniesieniu do których starosta wystąpił do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku na rzecz powiatu oraz których prawo własności przeszło na samorządy we wskazanym trybie.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
  
Andrzej Piłonka

Do wiadomości:

Członkowie Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST