

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu

Na podstawie art. 78a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 i 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z 2005 r. poz. 1266, z 2010 r. poz. 524 oraz z 2022 r. poz. 123) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 2 uchyla się pkt 2;
- 2) w § 4 uchyla się pkt 4;
- 3) w § 5 w ust. 1 uchyla się pkt 1;
- 4) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do wniosków o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, o przedłużenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o skrócenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu złożonych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, z wyłączeniem przepisów dotyczących przedkładania karty pojazdu i zamieszczania w karcie pojazdu adnotacji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

WZÓR WNIOSKU O CZASOWE WYCOFANIE POJAZDU Z RUCHU

WNIOSEK O CZASOWE WYCOFANIE POJAZDU Z RUCHU

..... (imię i nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu*) (miejscowość, data)
..... (miejsce zamieszkania, siedziba właściciela pojazdu*) (nazwa organu rejestrującego)
..... (nr PESEL lub REGON** / data urodzenia***) (miejscowość)

Wnoszę o czasowe wycofanie z ruchu na okres do dniapojazdu:

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie
2. marka, typ, model
3. rok produkcji
4. numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy
5. numer rejestracyjny

Do wniosku załączam:

1. dowód rejestracyjny – seria i numer
2. tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym
3. oświadczenie, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.).****

.....
(podpis właściciela pojazdu)

*W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu

**Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.

***Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają ustalonego numeru PESEL.

****Dotyczy samochodu osobowego.

UZASADNIENIE

Przepisami ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) zniesiony zostanie obowiązek wydawania karty pojazdu w procesie pierwszej rejestracji pojazdu poprzez zmianę albo uchylenie odpowiednich przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 i 1002). Zgodnie z art. 29 pkt 6 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przepisy dotyczące uchylenia obowiązku wydawania karty pojazdu wejdą w życie po upływie 24 miesięcy od dnia ogłoszenia ww. ustawy, tj. z dniem 4 września 2022 r.

Mając na uwadze konieczność zachowania spójności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem” ze zmieniającymi się od dnia 4 września 2022 r. przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w projektowanym rozporządzeniu uchylone zostaną przepisy odnoszące się do:

- obowiązku przedkładania karty pojazdu wraz z wnioskiem o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (§ 2 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia),
- zamieszczania w karcie pojazdu adnotacji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu (§ 4 pkt 4 rozporządzenia),
- obowiązku przedkładania karty pojazdu w celu przedłużenia okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu (§ 5 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia).

Określono również nowy wzór wniosku o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu uwzględniający brak obowiązku załączania do niego karty pojazdu (załącznik nr 1 do rozporządzenia).

W projekcie ujęto również przepis przejściowy (§ 2 projektu), zgodnie z którym do wniosków o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, o przedłużenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o skrócenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu złożonych i nierozpatrzonej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, z wyłączeniem przepisów dotyczących przedkładania karty pojazdu i zamieszczania w karcie pojazdu adnotacji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu. Związane jest z to z faktem, że od dnia 4 września 2022 r. karty pojazdu nie będzie już wydawane a wydane utracą ważność. Zatem po dniu 4 września 2022 r. organy rejestrujące rozpatrując wnioski o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, o przedłużenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o skrócenie czasowego wycofania pojazdu z ruchu nie będą wymagały przedłożenia karty pojazdu albo jej wtórnika ani też nie będą zamieszczały w karcie pojazdu adnotacji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono z dniem 4 września 2022 r., uwzględniając wejście w życie z dniem 4 września 2022 r. ww. przepisów ustawowych, do których dostosowywane jest nowelizowane rozporządzenie.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu, należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 78a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych, średnich i dużych

przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Aldona Wieczorek Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 630 12 40</p> <p>Monika Żukowska, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 67, e-mail: monika.zukowska@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 30 maja 2022 r.</p> <p>Źródło: inne</p> <p>Nr w Wykazie prac Ministra Infrastruktury: 231</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przygotowany projekt rozporządzenia nowelizującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z późn. zm.) jest związany z koniecznością dostosowania przepisów tego rozporządzenia do projektu ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

Dostosowanie przepisów jest związane z uchyleniem z dniem 4 września 2022 r. przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) dotyczących wydawania karty pojazdu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze konieczność zachowania spójności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu, zwanego dalej „rozporządzeniem”, ze zmieniającymi się od dnia 4 września 2022 r. przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym w projektowanym rozporządzeniu uchylone zostaną przepisy odnoszące się do:

- obowiązku przedkładania karty pojazdu wraz z wnioskiem o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (§ 2 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia),
- zamieszczania w karcie pojazdu adnotacji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu (§ 4 pkt 4 rozporządzenia)
- obowiązku przedkładania karty pojazdu w celu przedłużenia okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu (§ 5 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia).

Określono również nowy wzór wniosku o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu uwzględniający brak obowiązku załączania do niego karty pojazdu (załącznik nr 1 do rozporządzenia).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono z dniem 4 września 2022 r., uwzględniając wejście w życie z dniem 4 września 2022 r. ww. przepisów ustawowych, do których dostosowywane jest nowelizowane rozporządzenie.

Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie dostosowujący do zmian ustawowych.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łączni e (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie dostosowujący do zmian ustawowych.								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronicznej.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Z dniem 4 września 2022 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		