

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Nowym Świecie</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Marek Gróbarczyk - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Arkadiusz Jagura, główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej, tel.: 22 583 86 16, e-mail: arkadiusz.jagura@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 31-08-2022 r.</p> <p>Źródło: Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 234</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury określi granicę portu morskiego w Nowym Świecie.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na wybudowanie portu morskiego w Nowym Świecie, w ramach realizacji inwestycji w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, zachodzi potrzeba określenia granicy nowego portu.

Propozycja przebiegu granicy portu uwzględnia stan prawny nieruchomości, kształt torów podejściowych portu, wnioski zgłoszone do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, oraz wnioski zgłoszone do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych części Zatoki Gdańskiej wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Propozycja powyższej granicy uwzględnia również wydane uzgodnienia i ustalenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sztutowo.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Gmina Sztutowo	1	dane własne	Uregulowany stan prawny w zakresie granicy portu morskiego w Nowym Świecie.
Urząd Morski w Gdyni	1	dane własne	Budowa, utrzymanie i ochrona umocnień brzegowych, zarząd nad morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Minister Infrastruktury, pismem znak: DGM-3.0210.10.2022 z 5 lipca 2022 r., zwrócił się do Rady Gminy Sztutowo o zaopiniowanie projektu rozporządzenia. Rada Gminy Sztutowo, w ciągu trzydziestodniowego okresu przeznaczanego na zaopiniowanie projektu rozporządzenia, nie podjęła uchwały w przedmiotowej sprawie. Wójt Gminy w Sztutowie pismem z 19 sierpnia 2022 r., znak: ZP.671.3.2022, wskazał, że projekt jest zgodny z obowiązującymi i projektowanymi dokumentami planistycznymi Gminy Sztutowo i nie zgłosił uwag do projektu. Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia został przekazany do:

1. Wójta Gminy Sztutowo;
2. Rady Gminy Sztutowo;
3. Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim;
4. Marszałka Województwa Pomorskiego;
5. Wojewody Pomorskiego;
6. Krajowej Izby Gospodarczej;

7. Krajowej Izby Gospodarki Morskiej;
8. Związku Miast i Gmin Morskich;
9. Związku Pracodawców Business Centre Club;
10. Zrzeszenia Rybaków Morskich;
11. Związku Armatorów Polskich;
12. Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność”;
13. Forum Związków Zawodowych;
14. Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych;
15. Konfederacji Lewiatan;
16. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
17. Związku Rzemiosła Polskiego;
18. Związku Małych Portów Morskich;
19. Związku Przedsiębiorców i Pracodawców;
20. Federacji Przedsiębiorców Polskich.

Informacje w powyższym zakresie zostaną zawarte w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Regulacja nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego (nie wpłynie bezpośrednio na sektor finansów publicznych). W dłuższym okresie wskazać można jedynie na lokalizację nowych przedsięwzięć związanych z działalnością portową.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli, gospodarstwa domowe.

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Pośredni wpływ z uwagi na możliwość rozwoju przedsiębiorstw.							
	sektor mikro-, małych i	Pośredni wpływ z uwagi na możliwość rozwoju przedsiębiorstw.							

	średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Pośredni wpływ z uwagi na możliwość rozwoju przedsiębiorstw i rynku pracy.
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Nie ma wpływu.
Niemierzalne	przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W wyniku regulacji prawnej nie zmieni się stan własności gruntów objętych granicą portu. W osi toru wodnego portu znajduje się udokumentowane, wg stanu na 31.12.2018 r., złożę bursztynu „Kąty Rybackie” BU 19332.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: konieczność odnotowywania informacji w zakresie określonym przez niniejsze rozporządzenie w celu ich zbiorczego przekazania w ramach realizowanych zadań
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
Nie dotyczy.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia pośrednio będzie miało wpływ na rynek pracy. Umożliwienie lokalizacji w granicy portu morskiego w Nowym Świecie nowych przedsięwzięć związanych z działalnością portową sprzyjać będzie powstawaniu nowych miejsc pracy w regionie dotkniętym wysokim bezrobociem.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie rozporządzenia ma nastąpić po upływie 14 dni od jego ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na zakres projektowanego aktu prawnego, jego efekty nie podlegają ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załącznika.