

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Klimatu i Środowiska</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pani Małgorzata Golińska, Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Żaneta Woźniak – Główny Specjalista, Departament Ochrony Powietrza i Polityki Miejskiej, adres e-mail: <a href="mailto:zaneta.wozniak@klimat.gov.pl">zaneta.wozniak@klimat.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 16 sierpnia 2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b> ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska</b> 846</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozwiązywaniem problemem jest nieaktualność określonego wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej (OEMIS). W związku ze zmianą art. 321h ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, z późn. zm.), która została ujęta w ustawie z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo celne oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. poz. 802) zaszła konieczność zaktualizowania wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej. Zgodnie z wprowadzoną zmianą opłatę emisyjną podmioty, o których mowa w art. 321c ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, będą składać odpowiednio właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego albo naczelnikowi urzędu celno-skarbowego oraz obliczać i wpłacać opłatę emisyjną w terminie:

- 1) do 25 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek zapłaty – w przypadku podmiotów, o których mowa w art. 321c ust. 1 pkt 1 i 3, oraz podmiotu, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 4, jeżeli podlega on na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych z innego tytułu niż import,
  - 2) określonym dla należności celnych – w przypadku podmiotu, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 2, oraz podmiotu, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 4, jeżeli podlega on na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych z tytułu importu
- na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu skarbowego właściwego dla dokonywania wpłat kwot z tytułu zapłaty podatku akcyzowego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie przez ministra właściwego do spraw klimatu nowego rozporządzenia na podstawie upoważnienia określonego w art. art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, nie ma możliwości zastosowania rozwiązań pozalegisacyjnych. Określony w rozporządzeniu wzór informacji umożliwi wymienionym w art. 321c ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska podmiotom wypełnienie ciężących na nich ustawowych obowiązków w zakresie składania informacji o opłacie emisyjnej oraz zapewni właściwym naczelnikom urzędów skarbowych oraz naczelnikom urzędów celno-skarbowych kontrolę wysokości naliczonych opłat i dokonywanych wpłat.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zakres przedmiotowego rozporządzenia nie jest uregulowany w prawie wspólnotowym i nie podlega harmonizacji.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy skarbowe, izby administracji skarbowej	44 urzędy skarbowe (właściwe dla podatku akcyzowego) oraz 16 izb administracji skarbowej	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 21 lutego 2017 r. w sprawie właściwości urzędów skarbowych i izb administracji skarbowej w zakresie akcyzy (Dz. U. poz. 371 z późn. zm.)	Zwiększony zakres zadań w związku z obowiązkiem ewidencjonowania i rozliczania opłaty emisyjnej.
Urzędy celno-skarbowe	16	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie terytorialnego zasięgu działania oraz siedzib dyrektorów izb administracji skarbowej, naczelników urzędów skarbowych i naczelników urzędów celno-skarbowych	Zwiększony zakres zadań w związku z obowiązkiem kontroli importerów paliw silnikowych

		oraz siedziby dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej (Dz. U. poz. 393 z późn. zm.)	
Producenci paliw silnikowych	55	<p>Ministerstwo Finansów</p> <p>Do zestawienia przyjęte zostały następujące założenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-podmiot posiada/posiadał na koniec roku 2021 ważny skład podatkowy typu "produkcyjny" lub "produkcyjny/magazynowy";</li> <li>-pozwolenie na ten skład obejmowało co najmniej jedną z następujących grup towarów: E440, E430, E420 (4 znakowych grup towarów zgodnych z systemem SEED UE), gdzie E440 -&gt;Olej napędowy znakowany - CN 27101943, 27101946, 27101947, 27101948, 27102011, 27102015, 27102017 i 27102019</li> <li>E430-&gt;Olej napędowy nieznakowany - CN 27101943, 27101946, 27101947, 27101948, 27102011, 27102015, 27102017 i 27102019</li> <li>E420-&gt;Benzyna bezołowiowa objęta kodami CN 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 i 2710 1249.</li> </ul> <p>75 podmiotów złożyło deklarację AKC-4/D dot. wskazanych towarów.</p>	Określony wzór, według którego podmioty będą składać informacje w sprawie opłaty emisyjnej właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego, celno-skarbowego.
Importerzy paliw silnikowych	21	<p>Ministerstwo Finansów</p> <p>Dane wygenerowano z systemu AIS (System Kontroli Importu) biorąc pod uwagę zgłoszenia celne ZCP i PWD oraz wszystkie procedury dotyczące dopuszczenia do obrotu.</p>	
Podmioty dokonujące nabycia wewnątrzspółnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym od paliw silnikowych	37	<p>Ministerstwo Finansów</p> <p>Z danych zawartych w systemie INTRASTAT wynika, że 37 podmiotów złożyło deklaracje statystyczne INTRASTAT PRZYWÓZ deklarując nabycie towarów objętych ww. kodami CN, a 8 podmiotów złożyło deklaracje AKC-U/A dot. wskazanych towarów. Tylko 2 podmioty, które złożyły deklaracje akcyzowe są podmiotami składającymi deklaracje statystyczne.</p>	
<b>5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji</b>			
Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z			



pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Źródła finansowania	Zmiana rozporządzenia nie wpłynie na zwiększenie wydatków.
---------------------	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanej zmiany rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w szczególności na dochody i wydatki budżetu państwa oraz na budżet jednostek samorządu terytorialnego.
--	---

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0						
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	0						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie również miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych oraz średnich przedsiębiorców.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.
------------------	--

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Zgodnie z art. 26 ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy Prawo celne oraz o zmianie innych ustaw dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 321h ust. 3 ustawy – Prawo ochrony środowiska zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, jednak nie dłużej niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie tejże ustawy. Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 listopada 2022 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Ze względu na przedmiot regulacji nie jest przewidziana ewaluacja projektu, tym samym nie przewiduje się stosowania mierników dla tej ewaluacji.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.