

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

| | |
|-----------------------|--|
| Tytuł | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy |
| Autor | Minister Infrastruktury |
| Projekt z dnia | 20.10.2022 r. |

Informacje o zgłaszającym uwagi:

| | |
|--------------------------------|--|
| Urząd | ----- |
| Organizacja samorządowa | Związek Powiatów Polskich |
| Osoba do kontaktu | Przemysław Matysiak, Katarzyna Liszka-Michałka |
| e-mail | biuro@zpp.pl |
| tel. | 18 477 86 00 |

Uwagi:

| Lp. | Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział) | Treść uwagi (propozycja zmian) | Uzasadnienie uwagi | Stanowisko resortu | Odniesienie do stanowiska resortu |
|-----|--|--|---|--------------------|-----------------------------------|
| 1. | §1 pkt 13 w zakresie zmienianego §18 ust. 1, 3, 4; §1 pkt 14 w zakresie zmienianego §19 ust. 2 zdanie drugie; §1 pkt 15 w zakresie zmienianego §20; §1 pkt 16 w zakresie zmienianego §23 ust. 3 | Dodanie, że czynności opisane w obowiązującym rozporządzeniu w §18 ust. 1, 3, 4; §19 ust. 2 zdanie drugie; §20 ust. 2; §23 ust. 3 może wykonywać także inna osoba upoważniona przez dyrektora jednostki systemu oświaty. | Projektodawcy we wskazanych przepisach dodają, że opisane w nich czynności może wykonywać poza kierownikiem ośrodka także upoważniona przez niego osoba, natomiast budzi wątpliwości czy do wykonania czynności, inną osobą będzie mógł także upoważnić dyrektor jednostki systemu oświaty. Wydaje się, że mogło dojść do przeoczenia przez projektodawców, ponieważ w §1 pkt 4 projektu, gdzie nadaje się nowe brzmienie ust. 8 w §7 zarówno kierownik ośrodka jak i dyrektor jednostki oświatowej mogą upoważnić inną osobę do potwierdzania wpisów w systemie teleinformatycznym. To uprawnienie nie zostało jednak dla dyrektorów jednostek oświatowych powielone w dalszej części projektowanej regulacji. Przyjęcie proponowanej uwagi rozwieje wątpliwości interpretacyjne i usprawni pracę także na poziomie jednostek oświatowych. | | |

| | | | | | |
|----|--|---|---|--|--|
| 2. | Uwagi do podstawy prawnej rozporządzenia | Jako podstawę prawną podano art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209), przy czym ostatni tekst jednolity ustawy został ogłoszony w Dzienniku Ustaw pod poz. 2201. | Uwagi do podstawy prawnej rozporządzenia | | |
| 3. | Załącznik nr 1, poz. 1.6(a).5. | Załącznik zawiera omyłkę pisarską | We wskazanej pozycji występuje omyłka pisarska: - jest „wynikają-cym”, - powinno być „wynikającym” | | |
| 4. | Załącznik nr 2 | Załącznik zawiera dwie omyłki pisarskie. | 1. W tabeli w pierwszej kolumnie od lewej błędnie oznaczono kategorię prawa jazdy – jest „D!+E”, powinno być „D1+E” 2. W tabeli w trzeciej kolumnie od lewej występuje omyłka – jest „godzi”, powinno być „godzin” | | |