

ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**Stanowisko**  
**XXIX Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**w sprawie wzmocnienia uprawnień organów**  
**zarządzających ruchem drogowym**

**Karpacz, 31 maja 2023 roku**

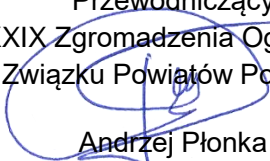
Zgromadzenie Ogólne Związku Powiatów Polskich zwraca się z apelem do Rządu i Parlamentu o wprowadzenie zmian w prawie, które wzmocnią uprawnienia organów zarządzających ruchem na drogach lokalnych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych z wyjątkiem miast na prawach powiatu. Brak jest jednak jakichkolwiek instrumentów, by starosta mógł egzekwować zatwierdzoną organizację ruchu w stosunku do dróg gminnych. W razie stwierdzenia nieprawidłowości organ zarządzający ruchem może jedynie żądać od jednostki odpowiedzialnej za utrzymanie drogi podjęcia czynności techniczno-organizacyjnych m.in. wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu; naprawy wadliwie działających urządzeń sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej; umieszczenia znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu. Przepisy nie dają jednak możliwości ostatecznego egzekwowania tych obowiązków zarządcy drogi.

Organ zarządzający ruchem musi również przeprowadzać co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. Zadanie to z jednej strony nie ma zapewnionego źródła finansowania, a z drugiej strony ma ograniczony sens. Stwierdzone

nieprawidłowości organ zarządzający ruchem może co prawda kierować do zarządców dróg gminnych, ale ci mogą otrzymane pismo zignorować bez jakichkolwiek konsekwencji.

Utrzymywanie obecnego stanu rzeczy stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zgromadzenie Ogólne Związku Powiatów Polskich oczekuje zatem pilnych rozwiązań wzmacniających starostwa kompetencyjnie, organizacyjnie i finansowo w zakresie zarządzania ruchem na drogach lokalnych.

Przewodniczący  
XXIX Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich  
  
Andrzej Płonka