



**ZARZĄD**

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Tadeusz Chrzan  
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz  
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski  
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Mirosław Czapla  
POWIAT MALBORSKI

Zbigniew Deptuła  
POWIAT MAKOWSKI

Jarosław Dudkowiak  
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak  
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka  
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Radosław Roszkowski  
POWIAT PRUDNICKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski  
POWIAT KOŁOBRZESKI

Mirosław Walicki  
POWIAT GARWOLIŃSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Józef Swaczyna  
POWIAT STRZELECKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**CZŁONKOWIE**

Zdzisław Brezdeń  
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek  
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Krzysztof Nosal  
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0713/1076/23

Warszawa, 5 lipca 2023 roku

Szanowny Pan

**Rafał Weber**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowny Pan

**Piotr Grzelak**

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Unia Metropolii Polskich

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowni Panowie Współprzewodniczący,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z prośbą o uzupełnienie punktu porządku obrad posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST, zaplanowanego na 12 lipca 2023 r. o problematykę związaną ze środkami finansowymi na inwestycje na drogach powiatowych z programów regionalnych na lata 2021-2027 oraz dofinansowywanych przez administrację rządową.

Samorządy powiatowe zgłaszają Związkowi Powiatów Polskich problemy związane z utrzymaniem dróg powiatowych oraz inwestycjami z nimi związanymi.

Powiaty, szczególnie ziemskie, zarządzają wielokilometrową siecią dróg, w skład której często wchodzi drogi gruntowe, które nie odpowiadają drogom powiatowym w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, ale zostały przekazane samorządom w wyniku reformy administracyjnej kraju w 1999 r.

Utrzymanie dróg, naprawy cząstkowe, a także realizacja inwestycji generują wysokie koszty, które pokrywane są z dochodów własnych powiatów. Inwestycje drogowe są wspierane finansowo z programów regionalnych, a także ze środków rządowych. Jednakże rosnące koszty realizacji inwestycji drogowych powodują, że aktualnie koszty przebudowy drogi powiatowej poza terenem zabudowanym dochodzą do 2 mln zł za 1 km drogi.

Natomiast koszt inwestycji drogowej na obszarze zabudowanym to ok. 4 mln zł za 1 km drogi.

Co istotne, starostowie zgłaszają, że realizacja inwestycji drogowych z dofinansowaniem ze źródeł zewnętrznych w proporcji 50:50 jest bardzo często niemożliwa z uwagi na brak możliwości zabezpieczenia środków własnych przez powiaty.

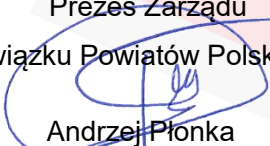
Wobec ww. problemów sygnalizowanych przez powiaty w całej Polsce, zasadnym jest zwrócić stronie rządowej uwagę, aby:

- w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg udział środków rządowych został zwiększony do poziomu 75-85% dofinansowania,
- w rezerwie subwencji ogólnej na drogi samorządowe na lata przyszłe, w zakresie zadań „mostowych”, zwiększyć udział środków rządowych do poziomu 75-85% dofinansowania.

Warto również wskazać, że pożądane byłoby zwiększenia kwot przyznawanych przez samorządy województw ze środków europejskich na lata 2021-2027 z przeznaczeniem na inwestycje drogowe dla powiatów ziemskich.

Tylko poprzez odpowiednie zwiększenie środków finansowych na drogi, powiaty będą w stanie w sposób właściwy zaspokoić potrzeby komunikacyjne, które dotyczą połączeń w ramach obszaru funkcjonalnego miasta, a także z drogami wojewódzkimi, krajowymi, drogami szybkiego ruchu i autostradami.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
  
Andrzej Płonka