

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu, określi w drodze rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej wysokość:

- opłaty za egzamin, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 400 zł za egzamin przeprowadzany w zakresie uprawnień poszczególnych kategorii prawa jazdy lub uprawnienia do kierowania tramwajem,
- opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 50 zł,
- stawek wynagrodzenia członków komisji weryfikacyjnej powoływanej przez ministra właściwego do spraw transportu.

Ustawa z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589) wprowadziła zmianę polegającą na usunięciu lit. a w art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj. przepisu nakładającego obowiązek określania w przepisach wykonawczych wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

- 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem,
- 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Jednocześnie ww. ustawa wprowadziła zmianę polegającą na dodaniu art. 56a do ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zgodnie z którym wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym maksymalne wysokości opłat za przeprowadzenie części teoretycznej i praktycznej egzaminu państwowego zostały utrzymane na dotychczasowym poziomie.

Ponadto zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy przepisy *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie*

wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów (Dz. U. z 2014 poz. 974), które zostało wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. od dnia 1 stycznia 2023 r. W związku z powyższym istnieje potrzeba podjęcia prac legislacyjnych nad projektem nowego rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie zachowuje większość dotychczasowych uregulowań dotyczących wysokości:

- opłaty za przeprowadzenie egzaminu przed komisją weryfikacyjną powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu,
- opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów,
- stawek wynagrodzenia członków komisji weryfikacyjnej powołanej przez ministra właściwego do spraw transportu.

W projekcie rozporządzenia wskazano, że wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia. Projekt rozporządzenia przewiduje, że wysokość opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów wynosi 50 zł. Natomiast wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji weryfikacyjnej za przeprowadzenie egzaminu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia. W celu uniknięcia ewentualnych problemów interpretacyjnych i zapewnienia spójności projektowanych przepisów z § 48 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206, z późn. zm.), zgodnie z którym komisja weryfikacyjna, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy, przeprowadza egzamin weryfikacyjny dla grup nie mniejszych niż 20 i nie większych niż 40 osób, projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisu określonego w § 6 ust. 2 obowiązującego rozporządzenia, przewidującego, że w przypadku gdy na sesję egzaminacyjną przyjęto 20 kandydatów na egzaminatorów lub egzaminatorów, każdemu z członków komisji oprócz wynagrodzenia, o którym mowa w tabeli nr 2 załącznika do rozporządzenia, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 13 zł - dla przewodniczącego komisji,
- 2) 9 zł 50 gr - dla członka komisji,

3) 9 zł 50 gr - dla sekretarza komisji,

- za każdego dodatkowego kandydata.

Egzamin weryfikacyjny składa się z części teoretycznej (w formie testu pisemnego) oraz części praktycznej (polegającej na wykonaniu przez kandydata na egzaminatora na placu manewrowym i w ruchu drogowym określonych zadań oraz dokonaniu przez kandydata na egzaminatora oceny prawidłowości wykonania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym i w ruchu drogowym, przy zastosowaniu określonych kryteriów). Wysokość proponowanych w projekcie rozporządzenia opłat za sprawdzenie teoretycznych i praktycznych kwalifikacji kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów oraz stawek wynagrodzenia członków komisji weryfikacyjnej jest adekwatna do nakładu pracy członków komisji weryfikacyjnej związanej z przeprowadzeniem egzaminu dla grupy składającej się maksymalnie z 40 osób.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych. Wpływ projektowanych przepisów na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw został wskazany w OSR.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.