

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu przed komisją weryfikacyjną oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące, Ministerstwo Obrony Narodowej – ministerstwo współpracujące Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl	Data sporządzenia 09.08.2023 Źródło: art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: Nr 307
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589) wprowadziła m.in. zmianę polegającą na usunięciu lit. a w art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj. przepisu zobowiązującego ministra właściwego do spraw transportu do określania „wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

- 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem,
- 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E”.

Jednocześnie zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy przepisy *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów* (Dz. U. z 2014 poz. 974), które zostało wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. od dnia 1 stycznia 2023 r. W związku z powyższym istnieje potrzeba podjęcia prac legislacyjnych nad projektem nowego rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie zachowuje większość dotychczasowych uregulowań dotyczących wysokości:

- opłaty za przeprowadzenie egzaminu przed komisją weryfikacyjną powoływaną przez ministra właściwego do spraw transportu,
- opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów oraz
- stawek wynagrodzenia członków komisji weryfikacyjnej powołanej przez ministra właściwego do spraw transportu.

W projekcie rozporządzenia wskazano, że wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia. Projekt rozporządzenia przewiduje, że wysokość opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów wynosi 50 zł. Natomiast wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji weryfikacyjnej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia. W celu uniknięcia ewentualnych problemów interpretacyjnych i zapewnienia spójności projektowanych przepisów z § 48 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206, z późn. zm.), zgodnie z którym komisja weryfikacyjna, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy, przeprowadza egzamin weryfikacyjny dla grup nie mniejszych niż

20 i nie większych niż 40 osób, projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisu określonego w § 6 ust. 2 obowiązującego rozporządzenia, przewidującego, że w przypadku gdy na sesję egzaminacyjną przyjęto 20 kandydatów na egzaminatorów lub egzaminatorów, każdemu z członków komisji oprócz wynagrodzenia, o którym mowa w tabeli nr 2 załącznika do rozporządzenia, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 13 zł - dla przewodniczącego komisji,
 - 2) 9 zł 50 gr - dla członka komisji,
 - 3) 9 zł 50 gr - dla sekretarza komisji,
- za każdego dodatkowego kandydata.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kandydaci na egzaminatorów i egzaminatorów	999	Dane własne MI	Określenie wysokości opłaty za sprawdzenie teoretycznych i praktycznych kwalifikacji kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, określenie wysokości opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów
Przewodniczący, sekretarz i członkowie komisji weryfikacyjnej	16	Dane własne MI	Określenie wysokości wynagrodzenia komisji weryfikacyjnej za sprawdzenie kwalifikacji kandydata na egzaminatora lub egzaminatora w zakresie jednej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji następującym podmiotom:

1. Marszałkowie Województw – wszyscy
2. Instytut Transportu Samochodowego;
3. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
4. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów na Kierowców i Kierowców;
5. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.;
6. Liga Obrony Kraju;
7. Związek Powiatów Polskich;
8. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym;
9. Górnośląskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia;
10. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
11. Polski Związek Szkoleniowy;
12. Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL;
13. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
14. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
15. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
16. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
17. Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy;
18. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym;
19. Ogólnopolskie stowarzyszenie uczestników ruchu drogowego Świadomy – Bezpieczny;
20. Transport i Logistyka Polska.

Z uwagi na konieczność pilnego dostosowania projektowanego rozporządzenia do zmian wynikających z ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589) oraz harmonogram procesu legislacyjnego na zgłoszenie uwag został wyznaczony termin 5 dni od dnia otrzymania pisma (w pierwszej turze konsultacji publicznych) oraz termin 3 dni roboczych od dnia otrzymania pisma (w drugiej turze konsultacji publicznych).

Wyniki przeprowadzonych konsultacji zostaną omówione w Raporcie z konsultacji publicznych.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

Źródła finansowania	Projektowane rozporządzenie nie powoduje skutków finansowych dla jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów tych jednostek w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Regulacja nie wpłynie na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Usunięcie przepisu określonego w § 6 ust. 2 obowiązującego rozporządzenia, przewidującego, że w przypadku gdy na sesję egzaminacyjną przyjęto 20 kandydatów na egzaminatorów lub egzaminatorów, każdemu z członków komisji oprócz wynagrodzenia, o którym mowa w tabeli nr 2 załącznika do rozporządzenia, przysługuje wynagrodzenie w wysokości: 1) 13 zł – dla przewodniczącego komisji, 2) 9 zł 50 gr – dla członka komisji, 3) 9 zł 50 gr – dla sekretarza komisji, - za każdego dodatkowego kandydata może skutkować zmniejszeniem dochodów członków komisji oraz jednocześnie oszczędnościami w zakresie kosztów funkcjonowania komisji weryfikacyjnej. Przy założeniu, że dana grupa egzaminacyjna zawiera maksymalną liczbę osób egzaminowanych w ilości 40 osób, wynagrodzenie członka komisji egzaminacyjnej zmniejszy się o 190 złotych za daną grupę egzaminacyjną. Kwota 190 złotych wynika z iloczynu liczby osób powyżej 20 oraz stawki wynagrodzenia członka komisji za dodatkowego kandydata.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie x nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie x nie dotyczy

Komentarz: Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: ...	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak.