

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589) w art. 2 pkt 2 wprowadziła następujące zmiany w art. 66 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami:

1) w ust. 1 – w pkt 6 uchylona została lit. a,

2) w ust. 2 pkt 6 (dotychczasowe brzmienie - koszty rzeczowe i osobowe związane z prowadzeniem ewidencji egzaminatorów oraz prowadzeniem egzaminów państwowych) otrzymał następujące brzmienie: „6) koszty rzeczowe i osobowe związane z prowadzeniem ewidencji egzaminatorów;”.

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zostało wydane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów.

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zostało wydane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Wytyczna określona w art. 66 ust. 2 pkt 6, której brzmienie zostało zmienione ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, była wspólna dla obu ww. rozporządzeń.

Zmiana brzmienia art. 66 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. zmiana wytycznej) skutkowałą koniecznością zmiany przepisów wykonawczych.

Z uwagi na powyższe niezbędne jest pilne wydanie nowych przepisów wykonawczych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. przez okres 12 miesięcy licząc od dnia 1 stycznia 2023 r.

Oznacza to, że do końca 2023 r. niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

W czerwcu 2018 r. rząd przyjął „Informację dotyczącą deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczątek przez obywateli i przedsiębiorców”.

Ministrowie zostali zobowiązani do podjęcia działań zmierzających do zmiany pozostających w zakresie ich właściwości aktów prawnych przewidujących obowiązek stosowania pieczęci lub pieczątek dla uproszczenia procedur.

W celu realizacji ww. zobowiązania skorygowano załączniki do przedmiotowego rozporządzenia w taki w sposób aby uprościć procedury, usunąć obowiązek stosowania pieczęci i uniemożliwić elektroniczny obieg dokumentacji związanej z egzaminowaniem osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, oraz związanej ze szkoleniem, egzaminowaniem i uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów.

Jednocześnie, naniesiono zmiany redakcyjne poprawiające czytelność załączników oraz podniesiono poziom zabezpieczeń dotyczący legitymacji egzaminatora.

Projektowane rozporządzenie zachowuje wszystkie dotychczasowe regulacje odnoszące się do wyposażenia, warunków lokalowych oraz placu manewrowego ośrodka egzaminowania, co powoduje, że w tym zakresie nie ma konieczności dodawania przepisu przejściowego pozwalającego adresatom regulacji na przystosowanie się do przedmiotowych wymagań.

W konsekwencji, nie jest również zasadne dodawanie przepisów przejściowych dotyczących osób, które przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) wystąpiły do ośrodka egzaminowania o wyznaczenie terminu egzaminu,

- 2) mają wyznaczony termin egzaminu państwowego po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,
 - 3) są w trakcie egzaminu państwowego,
 - 4) są w trakcie kursu kwalifikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów,
 - 5) są w trakcie egzaminu weryfikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów
- bowiem stosuje się do nich przepisy niniejszego rozporządzenia, które nie odbiegają od dotychczasowych uregulowań.

Natomiast z uwagi na opisaną powyżej zmianę wzorów dokumentów określonych w załącznikach do przedmiotowego rozporządzenia przewidziano, że dotychczasowe druki:

- 1) wniosków o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego przed wydaniem pozwolenia wojskowego stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem wniosku o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego przed wydaniem pozwolenia wojskowego określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia,
- 2) zaświadczeń o wyznaczeniu terminu egzaminu stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem zaświadczenia o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego określonym w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia,
- 3) planów egzaminów stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem planu egzaminów państwowych określonym w załączniku nr 4 do niniejszego rozporządzenia,
- 4) list osób zakwalifikowanych na egzamin stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem listy osób zakwalifikowanych na egzamin państwowy określonej w załączniku nr 5 do niniejszego rozporządzenia,
- 5) Nr 1 arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy/pozwolenie wojskowe stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego nr 1 – na prawo jazdy/pozwolenie wojskowe określonym w załączniku nr 6 do niniejszego rozporządzenia,
- 6) Nr 2 arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na pozwolenie stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego nr 2 – na pozwolenie na kierowanie tramwajem określonym w załączniku nr 6 do niniejszego rozporządzenia,
- 7) protokołów egzaminacyjnych stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem protokołu egzaminacyjnego określonego w załączniku nr 7 do niniejszego rozporządzenia,
- 8) kart przeprowadzonych zajęć stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem karty przeprowadzonych zajęć nr określonym w załączniku nr 8 do niniejszego rozporządzenia,

- 9) zaświadczeń o ukończeniu kursu kwalifikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem zaświadczenia o ukończeniu kursu kwalifikacyjnego określonym w załączniku nr 9 do niniejszego rozporządzenia,
 - 10) wniosków o wpis do ewidencji egzaminatorów stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem wniosku o wpis do ewidencji egzaminatorów określonym w załączniku nr 10 do niniejszego rozporządzenia,
 - 11) legitymacji egzaminatora stosuje się do czasu zastąpienia ich drukiem legitymacji egzaminatora określonym w załączniku nr 12 do niniejszego rozporządzenia
- przy czym nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy.

Przyjęto, że 12-miesięczny okres dostosowawczy będzie wystarczający do przygotowania się do stosowania nowych wzorów dokumentów.

Przewiduje się, że przedmiotowe rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Wpływ projektowanych przepisów na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw został określony w Ocenie Skutków Regulacji.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1058841.5916387.4219713
Nazwa dokumentu	uzasadnienie projektu art. 66 -po DP.pdf
Tytuł dokumentu	uzasadnienie projektu art. 66 -po DP
Sygnatura dokumentu	DTD-1.0210.9.2023
Data dokumentu	2023-08-29 14:47:20
Skrót dokumentu	136F87DCAAF92392A7F227435974A589478978 3C
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	2023-08-29
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.114.42.42.
Data wydruku:	2023-09-11 09:26:53
Autor wydruku:	Okrzesik Monika