

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej – ministerstwo współpracujące Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl	Data sporządzenia 23.08.2023 Źródło: 1. Art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), 2. dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.). Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: Nr 308
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 2589) zmieniła brzmienie wytycznej określonej w art. 66 ust. 2 pkt 6 ustawy, co prowadzi do tzw. pośredniej zmiany przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia i w konsekwencji skutkuje koniecznością wydania przepisów wykonawczych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. niniejszego rozporządzenia w sprawie egzaminowania).

Z uwagi na usunięcie z wytycznej zagadnienia opłat za prowadzenie egzaminów państwowych, które to opłaty są już uregulowane odrębnym aktem prawnym wydanie nowych przepisów wykonawczych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 nie wymaga wprowadzenia jakichkolwiek zmian merytorycznych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie zachowuje wszystkie dotychczasowe regulacje, z wyłączeniem przepisów przejściowych, które wyekspirowały (§ 61).

Zaktualizowano załączniki do przedmiotowego rozporządzenia w celu umożliwienia ich elektronicznego przekazywania, tj. zlikwidowano obowiązek opatrywania ich pieczęcią, naniesiono zmiany redakcyjne poprawiające czytelność załączników oraz podniesiono poziom zabezpieczeń w zakresie wzoru dokumentu „Legitymacja Egzaminatora”.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W przedmiotowym zakresie państwa członkowskie są obowiązane kierować się przepisami dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Okolo 1200000 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Brak rozporządzenia spowoduje brak możliwości przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	43 placówki	Dane stowarzyszenia Dyrektorów WORD	Brak rozporządzenia spowoduje brak możliwości przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy.
---	-------------	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji publicznych i opiniowania.

Projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów i organizacji:

- 1) Forum Związków Zawodowych,
- 2) Fundacja S.O.S Odpowiedzialne Szkoły Jazdy,
- 3) Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym,
- 4) Górnośląskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia,
- 5) Instytut Transportu Samochodowego,
- 6) Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ Solidarność,
- 7) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- 8) Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców,
- 9) Liga Obrony Kraju,
- 10) Marszałkowie Województw,
- 11) Niezależny Związek Zawodowy Kierowców,
- 12) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- 13) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Instruktorów Techniki Jazdy,
- 14) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”,
- 15) Ogólnopolskie Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 16) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 17) Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- 18) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- 19) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- 20) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 21) Stowarzyszenie OSK i Instruktorów Regionu Piotrkowskiego,
- 22) Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy,
- 23) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.,
- 24) Polski Związek Motorowy -Zarząd Główny,
- 25) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 26) Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- 27) Związek Powiatów Polskich,
- 28) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”

- z 10 - dniowym terminem na zgłaszanie uwag.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.										
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.										
	(dodaj/usuń)											
Niemierzalne	(dodaj/usuń)											
	(dodaj/usuń)											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.										
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
x nie dotyczy												
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).						☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy						

☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		x tak ☐ nie ☐ nie dotyczy	
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.			
9. Wpływ na rynek pracy			
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe		☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: ...	
		☐ informatyzacja ☐ zdrowie	
Omówienie wpływu		Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Wykonanie przepisów rozporządzenia z dniem jego wejścia w życie (1 stycznia 2024 r.).			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak.			

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1058841.5919588.4219722
Nazwa dokumentu	OSR do projektu - uwzg. uwag DP.pdf
Tytuł dokumentu	OSR do projektu - uwzg. uwag DP
Sygnatura dokumentu	DTD-1.0210.9.2023
Data dokumentu	2023-08-29 14:48:25
Skrót dokumentu	2884F222EC97D00C4D6413A12C23A5497208 6436
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2023-08-29
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.114.42.42.
Data wydruku:	2023-09-11 09:25:54
Autor wydruku:	Okrzesik Monika