

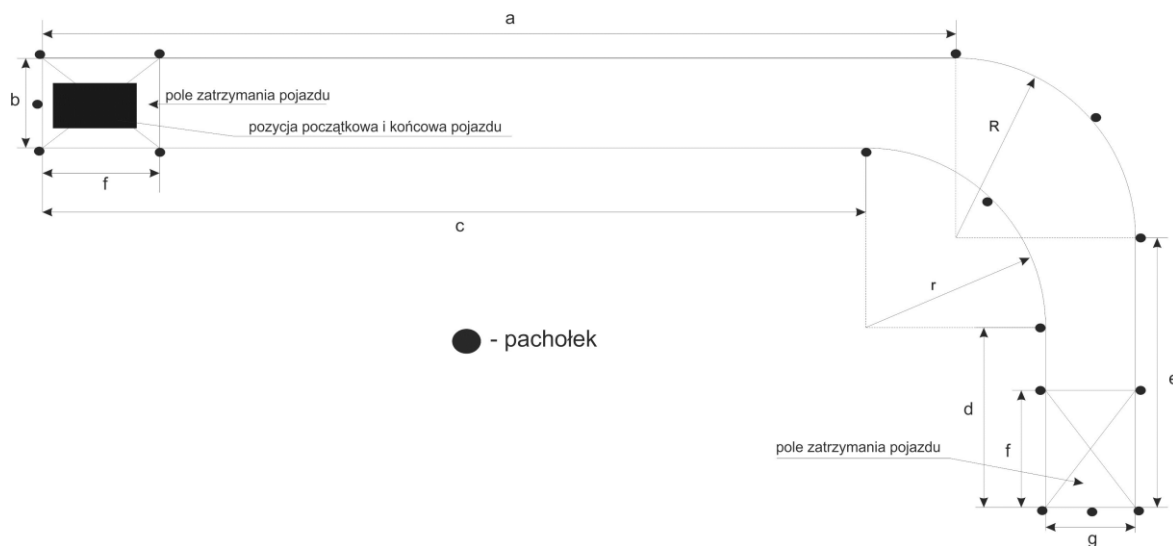
Załącznik nr 1

Podstawowe zadania egzaminacyjne, kryteria oceny wykonania tych zadań oraz zachowania osoby egzaminowanej skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego

TABELA NR 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	2	3
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Rysunek nr 1	AM*, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T,
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem). Rysunek nr 2.	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem). Rysunek nr 3.	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem). Rysunek nr 4.	C1, C, D1, D
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Rysunek nr 5.	AM*, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E
7	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym). Rysunek nr 6.	AM**, A1, A2, A
8	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym). Rysunek nr 7.	AM**, A1, A2, A
9	Ominięcie przeszkody. Rysunek nr 8.	A1, A2, A
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8. Rysunek nr 9.	AM**, A1, A2, A
11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku. Rysunek nr 10.	AM**, A1, A2, A
* Wyłącznie w przypadku przeprowadzania egzaminu dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego. ** Nie stosuje się w przypadku przeprowadzania egzaminu dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego.		

Rysunek nr 1. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

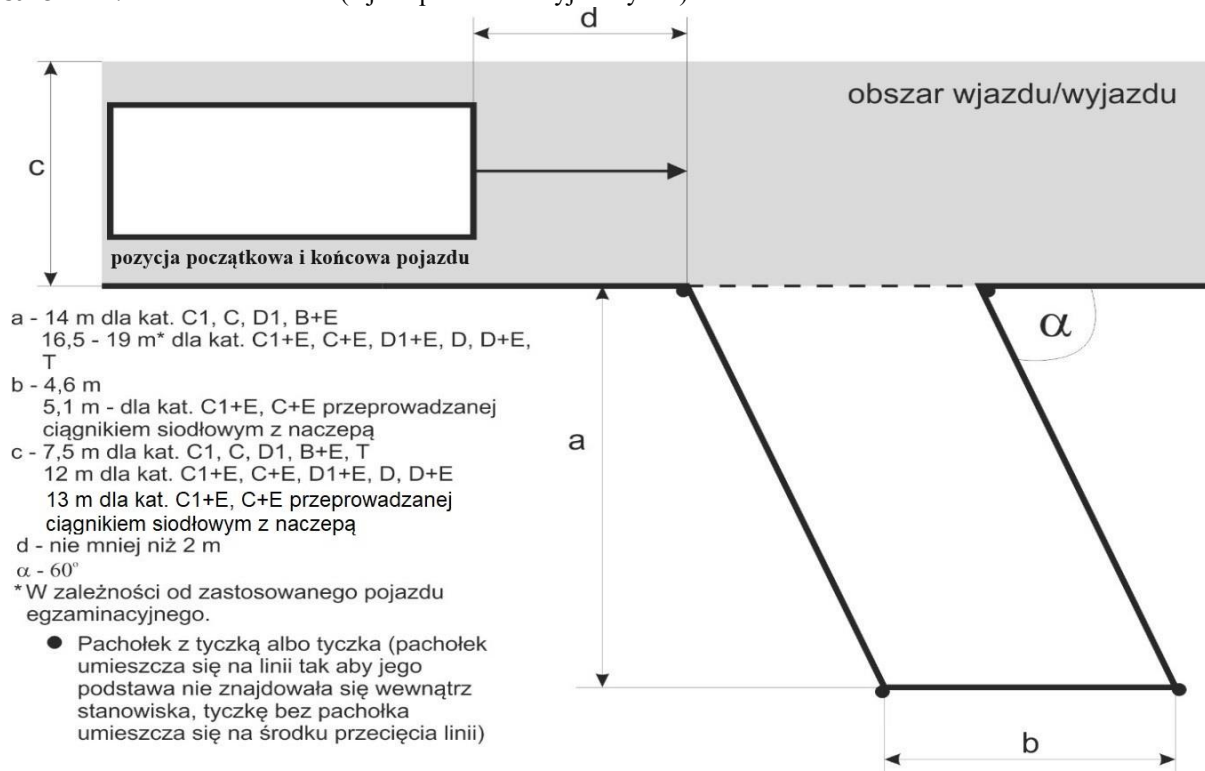


Legenda:

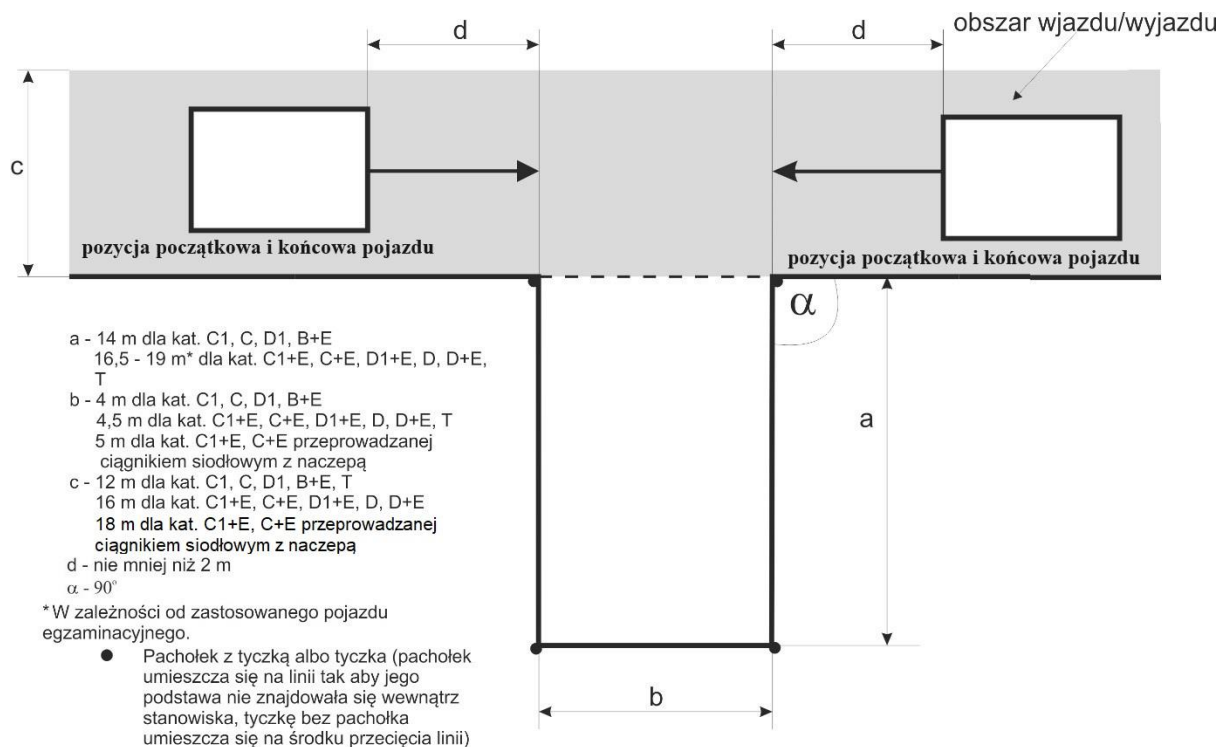
Kategorie prawa jazdy	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [m]	f [m]	g [m]	r [m]	R [m]
B1, B	30,5	3	27,5	6	9	5	3	6	6
C1, C, D1	34	3,5	27,5	12	18,5	-	3,5	12	9
B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T	32	4	25	16,5-19*	23,5-26*	-	4	15	12
C+E - egzamin przeprowadzany ciągnikiem siodłowym z naczepą	38	4	22	16,5	31,5	-	5	18	7

* W zależności od długości zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego.

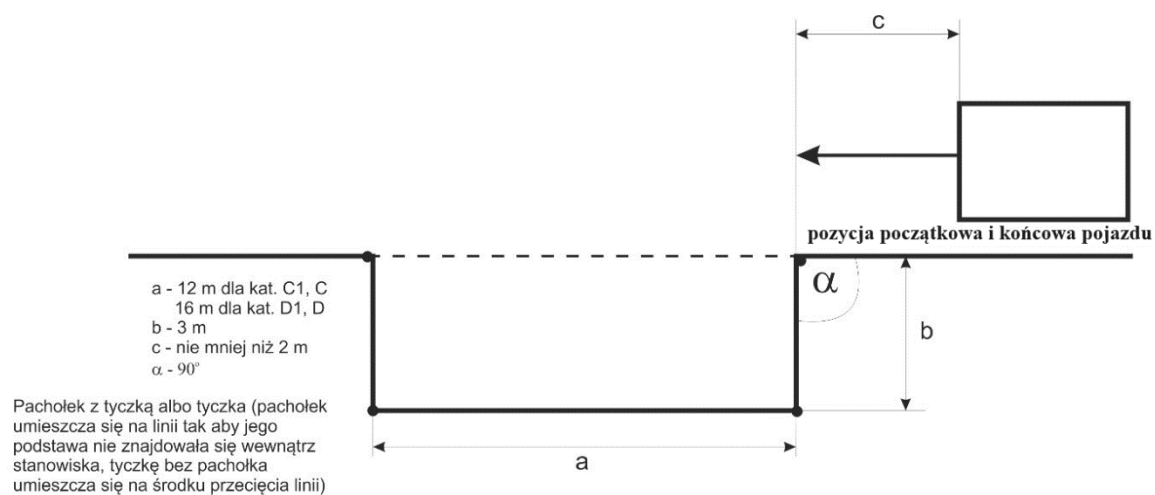
Rysunek nr 2. Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem).



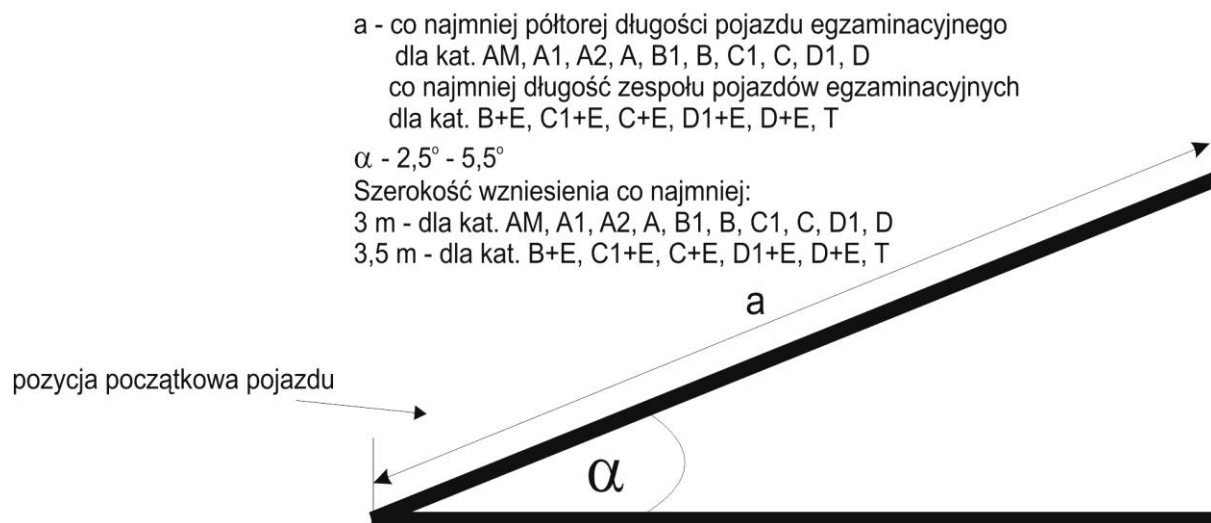
Rysunek nr 3. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem).



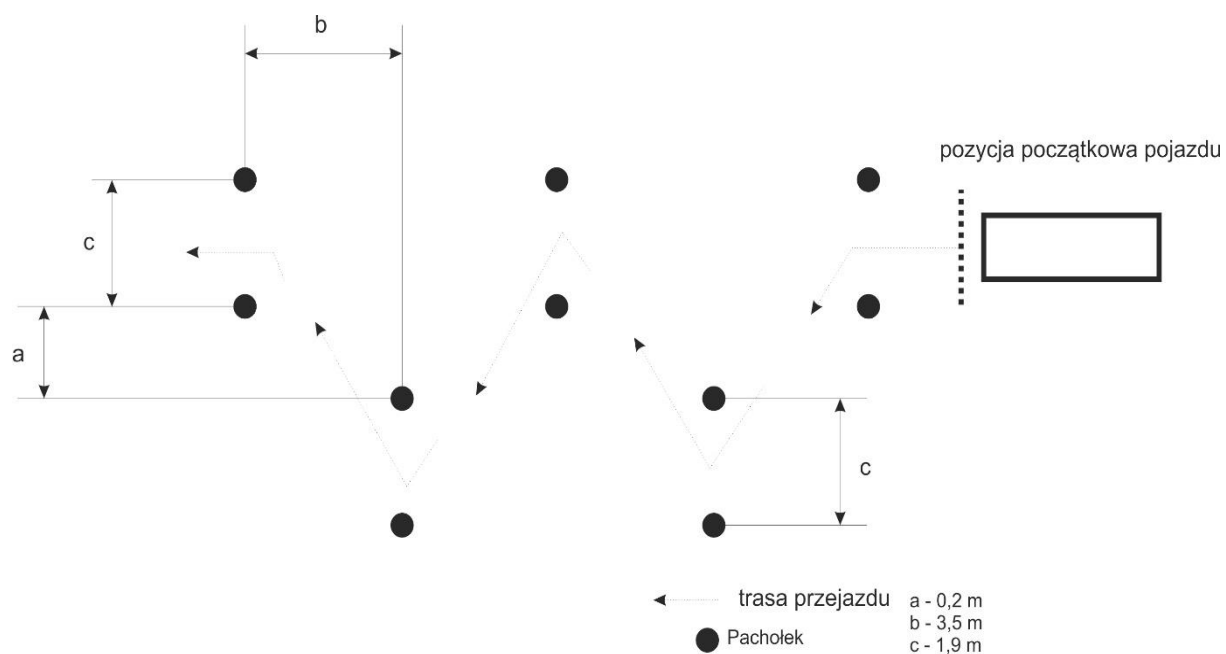
Rysunek nr 4. Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem).



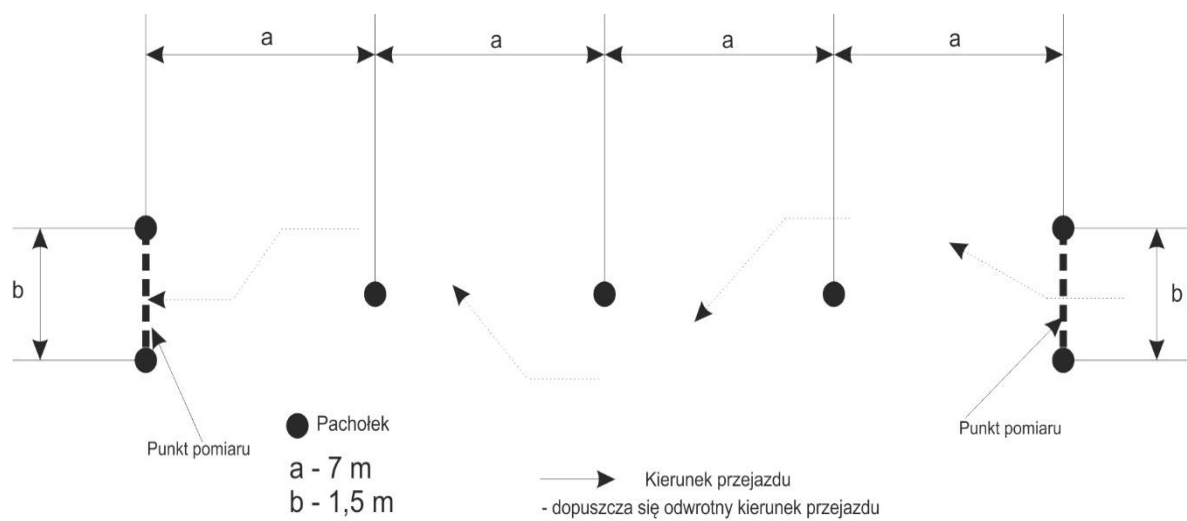
Rysunek nr 5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.



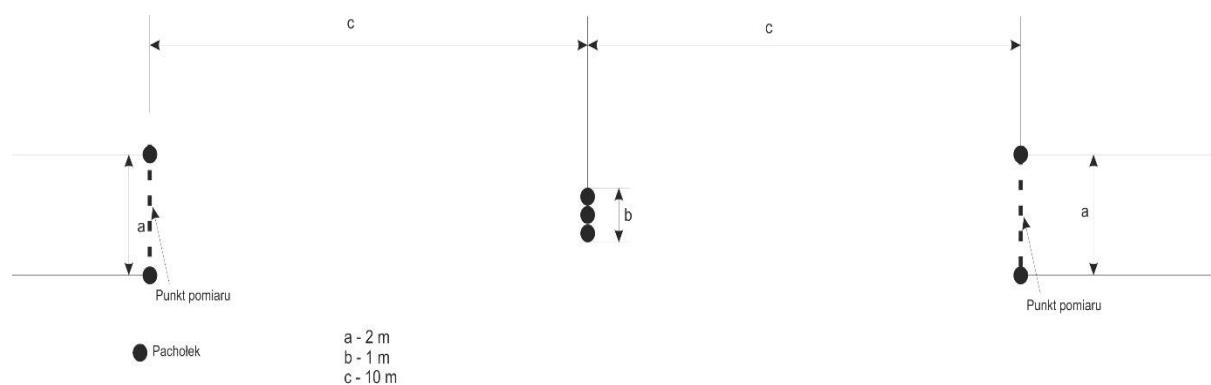
Rysunek nr 6. Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).



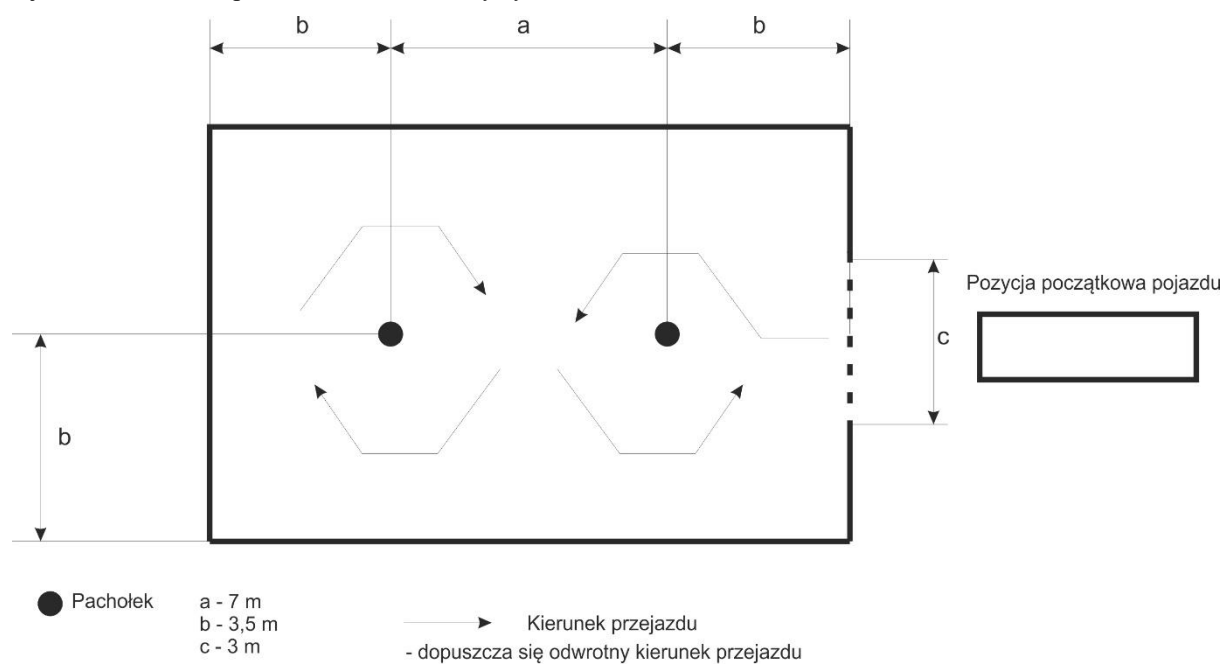
Rysunek nr 7. Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).



Rysunek nr 8. Ominięcie przeszkody.



Rysunek nr 9. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.



Rysunek nr 10. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku.

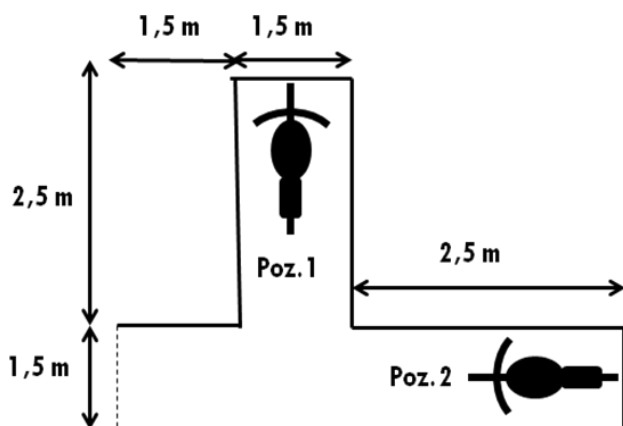


TABELA NR 2

Poz.	Nr zestawu	Pozycja zadania w tabeli nr 1	Kategorie prawa jazdy
1	2	3	4
1	1	3, 4 - wjazd tyłem	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	2	3, 5	C1, C, D1, D
3	3	4 - wjazd przodem, 6	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	4	5, 6	C1, C, D1, D

TABELA NR 3

Poz.	Zadania z tabeli nr 1	Kryteria oceny
1	2	3
1.	1.	Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:
		a) poziom oleju w silniku,
		b) poziom płynu chłodzącego,
		c) poziom płynu hamulcowego,
		d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,
		e) działanie sygnału dźwiękowego,
		f) działanie świateł pozycyjnych,
		g) działanie świateł mijania,
		h) działanie świateł drogowych,
		i) działanie świateł hamowania „STOP”,
		j) działanie świateł cofania,

		k) działanie świateł kierunkowskazów,
		l) działanie świateł awaryjnych,
		m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych oraz przednich
		- jeżeli występuje.
1.1		Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1:
		- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
		- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
		- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,
		- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m; w przypadku awarii systemu teleinformatycznego losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;
2.	1	Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.
2.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 2:
		- w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
		- w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
		- w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
		- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy;
3.	1	Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:
		a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia wydanego na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.),
		b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
4.	1	Dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:
		a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, a dla kategorii C, C1 sprawdzenie elementów związanych z załadunkiem pojazdu oraz ze sposobem zabezpieczenia ładunku,
		b) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa - pojazd silnikowy obok przyczepy) - na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.
4.1	1	Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 4 lit. b:

		- podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,
		- zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy lub usunięcie klinów z pod kół przyczepy w przypadku zastosowania w trakcie egzaminu takiego zabezpieczenia przyczepy,
		- odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe,
		- cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia – w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E nie jest wymagane, aby po zakończeniu cofania urządzenie sprzęgające przyczepy znajdowało się bezpośrednio nad kulistą główką haka pojazdu silnikowego, jednak jego odległość od główki haka nie powinna przekraczać 0,5 m,
		- regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),
		- dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem,
		- podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony, światła zewnętrzne pojazdu wyłączone), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy,
5.	1	Dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.
W przypadku niewłaściwego wykonania zadania określonego w poz. 4 i 5, w trakcie drugiej próby wykonania, sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te części zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.		
6.	2	1) uruchomienie silnika pojazdu;
		2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym - jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
		3) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu;
		4) płynne ruszenie:
		a) zwolnienie hamulca postojowego - w przypadku gdy jest uruchomiony,
		b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		5) dla prawa jazdy kategorii AM*, B1, B - płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii AM*, B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);
		6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T:
		a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,
		b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut,
		c) dla prawa jazdy kategorii C, C1, D1 - w trakcie cofania możliwa jedna korekta toru jazdy;
		7) nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii AM*, B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);

		8) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;
		9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:
		a) w przypadku kategorii AM*, B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,
		b) w przypadku kategorii AM*, B1 i B przeprowadzanej pojazdem osoby niepełnosprawnej przystosowanym do jej rodzaju niepełnosprawności, którego długość przekracza długość pola zatrzymania, w odległości nie większej niż 0,5 m od linii ograniczającej pas,
		c) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.
		- w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.
7.	3,4	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.
7.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 7:
		a) możliwa jedna korekta toru jazdy,
		b) pojazd nie może:
		- wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,
		- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,
		- potrącić pachołków lub tyczek,
		c) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.
		- jeżeli infrastruktura placu manewrowego to umożliwia, to przy wykonywaniu zadania parkowanie prostopadłe wjazd tyłem – wyjazd przodem, kierunek wjazdu w lewo lub w prawo wybiera osoba egzaminowana.
8.	5	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.
8.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 8:
		a) możliwa jedna korekta toru jazdy,
		b) pojazd nie może:
		- naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz
		- najechać na krawężnik,
		c) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.
9.	6	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.
10.	7	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;
10.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 10:

		- niepodpieranie się nogami,
		- niepotrącanie pachołków.
11.	8	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
		2) przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.
11.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 11:
		- średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h - nie dotyczy kategorii AM,
		- przejazd musi odbywać się na 2 lub 3 biegu - nie dotyczy kategorii AM,
		- niepodpieranie się nogami,
		- niepotrącanie pachołków.
12.	9	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.
12.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 12:
		- prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,
		- przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
		- niepodpieranie się nogami,
		- niepotrącanie pachołków.
13.	10	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
		d) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym - jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
		2) 5 - krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8.
13.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz.13:
		- niepodpieranie się nogami,
		- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
		- niepotrącanie pachołków

14.	11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce.
		- nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM przeprowadzanego dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego.
.1		Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 14:
		- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
		- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
		- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);
* Wyłącznie w przypadku egzaminu przeprowadzanego dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.		

TABELA NR 4

Poz.	Zadania egzaminacyjne na pozwolenie na kierowanie tramwajem
1	Załączenie wagonu, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu - o ile tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu).

TABELA NR 5

Poz.	Zadania z tabeli nr 2	Kryteria oceny
1	2	3
1.	1	1) załączenie wagonu;
		2) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:
		a) hamulców elektrodynamicznych,
		b) hamulców szynowych,
		c) hamulców postojowych,
		d) sygnału dźwiękowego,
		e) przetwornicy,
		f) pantografu,
		g) piasecznicy,
		h) drzwi, w tym blokady jazdy,
		i) połączenia międzywagonowego,

		j) świateł pozycyjnych,
		k) świateł mijania,
		l) świateł drogowych,
		m) świateł hamowania „STOP”,
		n) świateł cofania,
		o) świateł kierunkowskazów,
		p) świateł awaryjnych,
		r) oświetlenia wnętrza wagonu.
		3) właściwe ustawienie fotela i lusterek.
1.1		Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1:
		- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
		- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu,
		- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-h oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. i-r; w przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana przed przystąpieniem do wykonania zadania z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;
2.	2	Płynne ruszenie i jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pachołka lub tyczki. Cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania lub jest dwukierunkowy.
3	3	1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m;
		2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.
4	4	Właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	5	Zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

TABELA NR 6

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.

5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne - w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E, C, C+E, D1+E, D, D+E i T zadanie realizuje się w zależności od tego, czy sytuacja drogowa umożliwia jego bezpieczne wykonanie oraz od dostępności skrzyżowania.
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*.
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM***, B i B1):
11	1) prostopadłe - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego;
	2) skośne - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego;
	3) równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania - możliwa jedna korekta toru jazdy) - wjazd tyłem - wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik; parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego.
	W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.
12.	Wykonanie, z zachowaniem zasad ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej - dwukierunkowej (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM***, B1 i B):
	1) możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (w szczególności bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki);
	2) zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego;
	3) miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.
13.	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*.
14.	Przejazd przez tunel*.
15.	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.
16.	Wykonanie manewru wyprzedzania - jeżeli jest to możliwe.
17.	Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe.

18.	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
19.	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20.	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21.	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22.	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23.	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) - manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
24.	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM****, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:
	1) w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla;
	2) manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
25.	Rozprzęganie pojazdu z przyczepą - zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym - na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.
25.1	Sposób wykonania czynności podczas rozprzęgania:
	- zaciągnięcie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,
	- zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),
	- odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),
	- wysunięcie podpory jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,
	- rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),
	- ustawienie pojazdu obok przyczepy.
26.	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
27.	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania -stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).
* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. ** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową. *** Wyłącznie w przypadku egzaminu przeprowadzanego dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego. **** Nie dotyczy egzaminu przeprowadzanego dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.	

TABELA NR 7

Poz.	Rodzaj uprawnień	Minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym [min]
1	Prawo jazdy kategorii:	
	AM,	10
	A1, A2, A, B+E, T,	25
	B1, B,	40
	C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.	45
2	Pozwolenie	35

TABELA NR 8

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1.	Dojazd do zwrótnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
2.	Przejazd pod izolatorem sekcijnym.
3.	Włączanie się do ruchu z pętli albo zajezdni.
4.	Jazda torowiskiem wydzielonym i nie wydzielonym.
5.	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6.	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7.	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8.	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9.	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
10.	Przejazd przez torowisko tramwajowe* i kolejowe*.
11.	Przejazd przez tunel*.
12.	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
13.	Wykonanie manewru wyprzedzania - jeżeli jest to możliwe.
14.	Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe.
15.	Wykonanie manewru wymijania.
16.	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni.
17.	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo.
18.	Hamowanie od prędkości co najmniej 35 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.
19.	Jazda energooszczędna.
* Jeżeli jest dostępne.	

TABELA NR 9

Zachowania osoby egzaminowanej mogące skutkować przerwaniem egzaminu państwowego	
1.	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3.	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu lub będącemu na oznakowanym przejściu dla pieszych.
5.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6.	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu albo w strefie zamieszkania.
8.	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9.	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,* 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,* 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10.	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11.	Naruszenie zakazu zawracania.
12.	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13.	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14.	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15.	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16.	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17.	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18.	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy lub tramwajowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.
* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

WZÓR
Wniosku o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego
przed wydaniem pozwolenia wojskowego

format A4, układ pionowy

.....
(nazwa ośrodka egzaminowania i adres)
(miejscowość i data)

WNIOSEK NR/.....¹⁾

Wnoszę o wyznaczenie terminu egzaminu państwowego w zakresie kategorii przed wydaniem
pozwolenia wojskowego dla Pana/Pani
(nazwisko i imię żołnierza dobrowolnej zasadniczej służby wojskowej)

nr PESEL, zarejestrowanego(-ej) w książce ewidencji osób szkolonych pod

nr w poz., mającego(-ej):

- prawo jazdy kategorii o nr

- pozwolenie wojskowe nr

Oświadczam, że ww. osoba spełnia wymagania art. 50 ust. 1, ust. 2 pkt 1–4 oraz ust. 3 i 3a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Wnoszę również o:

- przeprowadzenie części praktycznej egzaminu pojazdem Centrum Szkolenia Logistyki (CSLog)
Nr 010462/JW;²⁾

- udział egzaminatora, o którym mowa w art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących
pojazdami;²⁾

- udział instruktora, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
– Pana/Pani²⁾

(imię i nazwisko oraz numer instruktora)

W załączeniu przesyłam:

1) zaświadczenie nr o ukończeniu szkolenia przez żołnierza dobrowolnej zasadniczej służby
wojskowej ubiegającego się o pozwolenie wojskowe;³⁾

2) kopię orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;

3) kopię orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem.

.....
(data, imię i nazwisko oraz podpis osoby przystępującej do egzaminu)

.....
(data, imię i nazwisko oraz podpis⁴⁾ wnioskodawcy)

Objaśnienia:

¹⁾ Wpisać kolejny numer łamany przez rok jego wydania.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ W przypadku przekazania wniosku w postaci papierowej dołącza się oryginał zaświadczenia i poświadczone
za zgodność z oryginałem kopie orzeczeń, o których mowa w pkt 2 i 3.

⁴⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania
dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny.

WZÓR

Zaświadczenia o wyznaczeniu terminu egzaminu

format A5, układ pionowy

.....
 (nazwa ośrodka egzaminowania i adres) (miejscowość i data)

ZAŚWIADCZENIE NR/.....¹⁾

Poświadczam przyjęcie dokumentów od Pana/Pani
 (nazwisko i imię kandydata na kierowcę lub motorniczego)

nr PESEL/data urodzenia²⁾:

Wyznaczam termin egzaminu państwowego:

- 1) teoretycznego/praktycznego w zakresie prawa jazdy kategorii/pozwolenia na dzień
 na godz. – w sali nr³⁾
- 2) teoretycznego/praktycznego w zakresie prawa jazdy kategorii /pozwolenia na dzień
 na godz. – w sali nr³⁾
- 3) teoretycznego/praktycznego w zakresie prawa jazdy kategorii /pozwolenia na dzień
 na godz. – w sali nr³⁾

Pouczenie:

W celu przystąpienia do egzaminu państwowego należy mieć ze sobą dowód osobisty, paszport lub inny dokument potwierdzający tożsamość, o którym mowa w § 12 ust. 1 pkt 4-10 rozporządzenia wydanego na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

W egzaminie, o którym mowa w pkt:

- 1 - będzie uczestniczył instruktor⁴⁾
- 2 - będzie uczestniczył instruktor⁴⁾
- 3 - będzie uczestniczył instruktor⁴⁾

Pouczenie:

Instruktor może uczestniczyć w egzaminie praktycznym wyłącznie na podstawie ważnej legitymacji instruktora nauki jazdy.

.....
 (imię, nazwisko oraz podpis⁵⁾ osoby wydającej zaświadczenie)

Objaśnienia:

- ¹⁾ Wpisać kolejny numer łamany przez rok jego wydania.
- ²⁾ Datę urodzenia wpisuje się tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL.
- ³⁾ Niepotrzebne skreślić.
- ⁴⁾ Imię, nazwisko oraz numer instruktora.
- ⁵⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie zaświadczenia z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania na potrzeby zapisu na egzamin państwowy oraz rezygnacji z tego egzaminu.

WZÓR
Planu egzaminów

format A4, układ pionowy

PLAN EGZAMINÓW						
..... (nazwa ośrodka egzaminowania i adres)				 (miejscowość i data)		
Poz.	Data egzaminu państwowego	Godzina egzaminu państwowego	Rodzaj egzaminu państwowego (T, TP, P) ¹⁾	Liczba osób	Kategoria prawa jazdy lub pozwolenie na kierowanie tramwajem	
1	2	3	4	5	6	
1						
2						
3						
...						
Sporządził: (imię i nazwisko) Zatwierdził:..... (imię i nazwisko) (imię, nazwisko i podpis²⁾ dyrektora ośrodka egzaminowania lub osoby przez niego upoważnionej) Objaśnienia: ¹⁾ T – część teoretyczna egzaminu państwowego, TP – część teoretyczna i praktyczna egzaminu państwowego, P – część praktyczna egzaminu państwowego. ²⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania na potrzeby zapisu na egzamin państwowy oraz rezygnacji z tego egzaminu.						

WZÓR

Listy osób zakwalifikowanych na egzamin w danym dniu

format A4, układ pionowy

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin państwowy w dniu o godzinie..... Nr egzaminatora													
Lp.	Nazwisko i Imię	Numer PESEL/data urodzenia ¹⁾	Nr instruktora prowadzącego szkolenie ²⁾ Nazwisko i Imię	Nr ewidencyjny	Rodzaj egzaminu ³⁾	Wyniki egzaminów:							
						A	B	C	D	T	B+E	C+E	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	...
1					T								
					P								
2					T								
					P								
3					T								
					P								
4					T								
					P								
...					T								
					P								

Uwagi⁴⁾:

.....

(imię, nazwisko i podpis⁵⁾ dyrektora ośrodka egzaminowania lub osoby przez niego upoważnionej)

Objaśnienia:

¹⁾ Datę urodzenia wpisuje się osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL

²⁾ Numer instruktora prowadzącego szkolenie wpisuje się w przypadku, gdy osoba wnioskowała o przeprowadzenie egzaminu państwowego w obecności instruktora prowadzącego szkolenie.

³⁾ T – część teoretyczna egzaminu państwowego, P – część praktyczna egzaminu państwowego.

⁴⁾ Uwagi ośrodka egzaminowania (np. egzamin prowadzony pojazdem osoby egzaminowanej).

⁵⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania na potrzeby zapisu na egzamin państwowy oraz rezygnacji z tego egzaminu.

WZÓR

Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego

format A4, układ pionowy

NR 1 - NA PRAWO JAZDY/ POZWOLENIE WOJSKOWE¹⁾

Nazwisko i imię osoby egzaminowanej				Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
...../..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu				Nr zestawu (nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1)		Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena			Ruch drogowy	Ocena	
		N-neg	P.-poz			N-neg	P.-poz
1	Przygotowanie do jazdy	1 ☐ 2 ☐	☐	15	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1 ☐ 2 ☐	☐
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu	1 ☐ 2 ☐	☐	16	Wyprzedzanie	1 ☐ 2 ☐	☐
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1 ☐ 2 ☐	☐	17	Omijanie	1 ☐ 2 ☐	☐
4.1	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1 ☐ 2 ☐	☐	18	Wymijanie	1 ☐ 2 ☐	☐
4.2	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1 ☐ 2 ☐	☐	19	Zmiana pasa ruchu	1 ☐ 2 ☐	☐
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1 ☐ 2 ☐	☐	20	Zmiana kierunku jazdy w prawo	1 ☐ 2 ☐	☐
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	1 ☐ 2 ☐	☐	21	Zmiana kierunku jazdy w lewo	1 ☐ 2 ☐	☐
7	Ślalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 ☐ 2 ☐	☐	22	Zawracanie na skrzyżowaniu	1 ☐ 2 ☐	☐
8	Ślalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 ☐ 2 ☐	☐	23	Hamowanie do zatrzymania wskazanym miejscu	1 ☐ 2 ☐	☐
9	Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)	1 ☐ 2 ☐	☐	24	Hamowanie awaryjne	1 ☐ 2 ☐	☐
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 ☐ 2 ☐	☐	25	Rozprężanie	1 ☐ 2 ☐	☐
11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 ☐ 2 ☐	☐	26	Właściwa zmiana biegów - jazda energooszczędna	1 ☐ 2 ☐	☐

¹⁾ Niepotrzebne skreślić; arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na pozwolenie wojskowe dotyczy wyłącznie żołnierzy, którzy nie osiągnęli wieku umożliwiającego wydanie im prawa jazdy.

Poz.	Ruch drogowy	Ocena		27	Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu - jazda energooszczędna	1□ 2□	□
		N-neg	P.-poz	28	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	1□ 2□	□
1	Włączanie się do ruchu	1□ 2□	□	29	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1□ 2□	□
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi	1□ 2□	□	30	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1□ 2□	□
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi	1□ 2□	□	31	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	1□ 2□	□
4	Jazda drogami jednokierunkowymi	1□ 2□	□	32	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1□ 2□	□
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	1□ 2□	□	33	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1□ 2□	□
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	1□ 2□	□	34	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1□ 2□	□
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1□ 2□	□	Uwagi:			
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1□ 2□	□				
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	1□ 2□	□				
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1□ 2□	□				
11	Parkowanie - wypełnić odpowiednio poz. 3 - 5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy			Wynik egzaminu (imię, nazwisko, podpis i numer uprawnień egzaminatora)			
12	Zawracanie	1□ 2□	□				
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1□ 2□	□				
14	Przejazd przez tunel	1□ 2□	□				

NR 2 - NA POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM

Nazwisko i Imię osoby egzaminowanej				Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
...../..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu				Pozwolenie na kierowanie tramwajem			
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena			Ruch drogowy	Ocena	
		N-neg	P.-poz			N-neg	P.-poz

1	Załączenie wagonu, sprawdzenie stanu technicznego	1□ 2□	□	22	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1□ 2□	□
2	Jazda do przodu i do tyłu	1□ 2□	□	23	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	1□ 2□	□
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek	1□ 2□	□	24	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1□ 2□	□
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników	1□ 2□	□	25	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1□ 2□	□
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu)	1□ 2□	□	26	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1□ 2□	□
Poz.	Ruch drogowy	Ocena		Uwagi:			
		N-neg.	P.-poz.				
1	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.	1□ 2□	□				
2	Przejazd pod izolatorem sekcyjnym	1□ 2□	□				
3	Włączanie się do ruchu z pętli/zajezdni	1□ 2□	□				
4	Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym	1□ 2□	□				
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	1□ 2□	□				
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami	1□ 2□	□				
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1□ 2□	□				
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1□ 2□	□				
9	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1□ 2□	□				
10	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1□ 2□	□				
11	Przejazd przez tunel	1□ 2□	□				
12	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1□ 2□	□				
13	Wyprzedzanie	1□ 2□	□				
14	Omijanie	1□ 2□	□				
15	Wymijanie	1□ 2□	□				

16	Wykonanie manewru zmiana pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni	1 ☐ 2 ☐	☐	
17	Zmiana kierunku jazdy w lewo i w prawo	1 ☐ 2 ☐	☐	
18	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu			Wynik egzaminu..... (imię, nazwisko, podpis i numer uprawnień egzaminatora)
19	Jazda energooszczędna	1 ☐ 2 ☐	☐	
20	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	1 ☐ 2 ☐	☐	
21	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1 ☐ 2 ☐	☐	

WZÓR

Protokół egzaminacyjny

format A4, układ pionowy

..... (nazwa ośrodka egzaminowania i adres)					Protokół egzaminacyjny nr z dnia Liczba osób zakwalifikowanych na egzamin Liczba osób egzaminowanych Liczba osób, które nie przystąpiły do egzaminu									
Lp.	Nazwisko i Imię		Nr ewidencyjny osoby egzaminowanej	Rodzaj egzaminu ²⁾	Wyniki egzaminów:								Numer instruktora prowadzącego szkolenie ³⁾	Numer egzaminatora
	Numer PESEL/data urodzenia ¹⁾	Zakres egzaminu			A	B	C	D	T	B+E	C+E	...	Numer ośrodka szkolenia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	...	...	...
1				T										
				P										
2				T										
				P										
3				T										
				P										
4				T										
				P										
...				T										
				P										

Uwagi⁴⁾:.....

.....
(imię, nazwisko i podpis⁵⁾ dyrektora ośrodka egzaminowania lub osoby przez niego upoważnionej)

Objaśnienia:

¹⁾ Datę urodzenia wpisuje się osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL

²⁾ T – część teoretyczna egzaminu państwowego, P – część praktyczna egzaminu państwowego.

³⁾ Numer instruktora prowadzącego szkolenie wpisuje się w przypadku, gdy osoba wnioskowała o przeprowadzenie egzaminu państwowego w obecności instruktora prowadzącego szkolenie.

⁴⁾ Uwagi ośrodka egzaminowania (przyczyny przerwania lub nieprzeprowadzenia egzaminu lub inne okoliczności np. egzamin prowadzony pojazdem osoby egzaminowanej).

⁵⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania na potrzeby zapisu na egzamin państwowy oraz rezygnacji z tego egzaminu.

WZÓR
Karty przeprowadzonych zajęć

format A4, układ pionowy

..... (nazwa ośrodka egzaminowania i adres)				 (miejscowość i data)			
..... (numer pozycji, pod którym osoba jest zarejestrowana w książce ewidencji osób szkolonych i numer tej książki)							
Pan/Pani (nazwisko i imię osoby, która przystąpiła do kursu kwalifikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów)							
nr PESEL/data urodzenia ¹⁾ :							
Lp.	Numer zajęcia	Data i rodzaj zajęć (SP, SD, T, TP, P) ²⁾	Prowadzący	Kategoria	Rodzaj egzaminu	Obserwator	Imię, nazwisko i numer egzaminatora
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
...							
Końcowy wynik nauczania: (imię, nazwisko i podpis ³⁾ dyrektora ośrodka egzaminowania lub osoby przez niego upoważnionej)							
Objaśnienia: ¹⁾ Datę urodzenia wpisuje się osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL ²⁾ SP – szkolenie podstawowe, SD – szkolenie dodatkowe, T – część teoretyczna, TP – część teoretyczna i praktyczna P – część praktyczna ³⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku sporządzenia dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się sporządzenie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych ośrodka egzaminowania.							

WZÓR

Zaświadczenia o ukończeniu kursu kwalifikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów
format A5, układ pionowy

.....
(nazwa ośrodka egzaminowania i adres)
(miejscowość i data)

Pan/Pani
(nazwisko i imię osoby, która ukończyła kurs kwalifikacyjny dla kandydatów na egzaminatorów)

nr PESEL/data urodzenia¹⁾:

zarejestrowany(-a) w książce ewidencji osób szkolonych pod nr w poz., mający(-a):

- prawo jazdy kategorii o nr;
(oznaczenie literowe kategorii prawa jazdy)

- pozwolenie wojskowe nr

Odbył(-a) w dniu szkolenie:

1) teoretyczne/praktyczne w zakresie podstawowym na kategorię/pozwolenie²⁾

2) teoretyczne/praktyczne w zakresie dodatkowym na kategorię /pozwolenie²⁾

3) teoretyczne/praktyczne w zakresie dodatkowym na kategorię /pozwolenie²⁾

i został(-a) uznany(-a) za przygotowanego(-ą) do złożenia egzaminu na egzaminatora/rozszerzenie uprawnień egzaminatora²⁾ - przed komisją weryfikacyjną powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu.

.....
(imię i nazwisko oraz podpis³⁾ dyrektora ośrodka egzaminowania lub osoby przez niego upoważnionej)

Objaśnienia:

¹⁾ Datę urodzenia wpisuje się osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku sporządzenia dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny.

WZÓR
Wniosku o wpis do ewidencji egzaminatorów

format A4, układ pionowy

1. Kod terytorialny 2. Data przyjęcia podania - - 3. Nr w rejestrze wypełnia organ wpisujący do ewidencji	, dnia (miejscowość) (dzień - miesiąc - rok) Marszałek Województwa Ulica Nr bud..... Kod poczt..... Miejscowość Wniosek o wpis do ewidencji egzaminatorów I. Dane personalne: 1. numer PESEL lub (data i miejsce urodzenia oraz seria, numer i nazwa dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument - jeżeli osoba nie posiada numeru PESEL) 2. Nazwisko 3. Pierwsze imię 4. Wykształcenie 5. Miejsce urodzenia 6. Adres zamieszkania: Kod pocztowy - Miejscowość Ulica Numer bud. Nr lokalu Tel. 7. Posiadam uzyskane w dniu uprawnienie egzaminatora nr w zakresie prawa jazdy kategorii.....¹⁾/pozwolenia²⁾ 8. Proszę o wpisanie do ewidencji egzaminatorów: a) w zakresie prawa jazdy kategorii.....¹⁾,¹⁾ b) pozwolenia²⁾ 9. Ja, niżej podpisany, oświadczam, iż na dzień złożenia wniosku: a) podane w pkt 1 - 8 dane są zgodne ze stanem faktycznym, b) nie został orzeczony w stosunku do mnie prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych, c) nie mam zatrzymanego prawa jazdy / pozwolenia,²⁾ d) zostałem skreślony z ewidencji egzaminatorów w dniu²⁾ 10. Załączniki: (podać liczbę dokumentów): a) dokument potwierdzający posiadanie wyższego wykształcenia²⁾ b) zaświadczenie o niekaralności²⁾ c) zaświadczenie o posiadaniu przez okres co najmniej 3 lat²⁾ prawa jazdy kat. B oraz uprawnienia do kierowania pojazdami rodzaju objętego egzaminowaniem przez okres co najmniej 1 roku d) orzeczenie lekarskie i psychologiczne²⁾ e) zaświadczenie o ukończeniu kursu kwalifikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów²⁾ f) inne..... (podpis³⁾ wnoszącego wniosek)
--	--

Objaśnienia:
 1) Wpisać oznaczenie kategorii prawa jazdy.
 2) Odpowiednio skreślić część lub całą treść punktu.
 3) Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku sporządzenia dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny.

Zadania egzaminacyjne dla kandydata na egzaminatora lub egzaminatora rozszerzającego
swoje uprawnienia oraz kryteria oceny wykonania tych zadań

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne na egzaminie weryfikacyjnym	Kategorie prawa jazdy
1	2	3
1	Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	A, B, C, D
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B, C, D
3	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem).	C, D
4	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem).	C, D
5	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A, B, C, D
6	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
7	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
8	Ominięcie przeszkody	A
9	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.	A
10	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.	A, B, C, D
11	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, C, D
12	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, C, D
13	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.	A, B, C, D
14	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.	A, B, C, D
15	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych).	A, B, C, D
16	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.	A, B, C, D
17	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.	A, B, C, D
18	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd).*	A, B, C, D
19	Przejazd przez przejścia dla pieszych.	A, B, C, D

20	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania: - prostopadłe - wjazd przodem wyjazd tyłem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań, wskazując je osobie wykonującej zadanie; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,	B
	- skośne - wjazd przodem wyjazd tyłem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań, wskazując je osobie wykonującej zadanie; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,	
	- równoległe - pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania) - wjazd tyłem - wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań, wskazując je osobie wykonującej zadanie; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik; parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.	
	Wykonanie, z zachowaniem zasad ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej:	
21	- dopuszcza się wykonanie tego manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.),	B
	- zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego,	
	- miejsce do zawracania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań.	
22	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*.	A, B, C, D
23	Przejazd przez tunel*.	A, B, C, D
24	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.	A, B, C, D
25	Wykonanie manewru wyprzedzania*.	A, B, C, D
26	Wykonanie manewru omijania*.	A, B, C, D
27	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A przy prędkości co najmniej 50 km/h).	A, B, C, D
28	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.	A, B, C, D

29	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.	A, B, C, D
30	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.	A, B, C, D
31	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.	A, B, C, D
32	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez kandydata na egzaminatora oceniającego wykonanie zadań miejscu; (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania).	A, B, C, D
	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych:	
33	- w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,	A, B
	- manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.	
34	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.	B, C, D
35	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy w zakresie prawa jazdy kategorii B - kandydat na egzaminatora wykonujący zadanie powinien dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	B, C, D
* Jeżeli są dostępne.		
** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.		

Tabela nr 2

Poz.	Zadania z tabeli nr 1	Kryteria oceny
1	2	3
1	1	1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:
		a) poziom oleju w silniku,
		b) poziom płynu chłodzącego,
		c) poziom płynu hamulcowego,
		d) obecność płynu w spryskiwaczach,
		e) działanie sygnału dźwiękowego,
		f) działanie świateł pozycyjnych i postojowych,
		g) działanie świateł mijania,
		h) działanie świateł drogowych,
		i) działanie świateł hamowania „STOP”,
		j) działanie świateł cofania,
		k) działanie świateł kierunkowskazów,

		l) działanie świateł awaryjnych,
		m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych
		- jeżeli występuje.
		Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:
		- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut,
		- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
		- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego;
		2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.
		Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:
		- w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
		- w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
		- w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
		- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy;
		3) dodatkowo dla kategorii A:
		a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, takiego jak rękawice, obuwie, ubranie i kasku ochronnego,
		b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),
		c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy nieruchomym silniku,
		d) podparcie pojazdu na podpórce.
		Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:
		- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
		- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
		- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);
		4) dodatkowo dla kategorii D sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.
2	2	1) uruchomienie silnika pojazdu,
		2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym,
		3) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		4) płynne ruszenie:

		a) zwolnienie hamulca postojowego - w przypadku kiedy jest uruchomiony,
		b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
		5) dla kategorii B, C - płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka),
		6) dla kategorii D i T:
		a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,
		b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut,
		7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu),
		8) nienajeżdżanie na pachołki oraz lub tyczki oraz niepotrącanie ich,
		9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:
		a) w przypadku kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,
		b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas
		- w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D i T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.
3	3	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Sposób wykonania zadania:
		a) pojazd nie może:
		- wyjechać poza określony obszar wjazdu,
		- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,
		- potrącić pachołków lub tyczek,
		b) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.
4	4	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.
		Sposób wykonania zadania:
		a) pojazd nie może:
		- naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz
		- najechać na krawężnik,
		b) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.
5	5	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.
6	6	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

		3) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami; Sposób wykonania zadania:
		- niepodpieranie się nogami,
		- niepotracanie pachołków.
7	7	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.
		Sposób wykonania zadania:
		- średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,
		- przejazd musi odbywać się na 2 lub 3 biegu
		- niepodpieranie się nogami,
		- niepotracanie pachołków.
8	8	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.
		Sposób wykonania zadania:
		- prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,
		- przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
		- niepodpieranie się nogami,
		- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
		- niepotracanie pachołków.
9	9	1) upewnienie się o możliwości jazdy:
		a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
		b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
		c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
		2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8; Sposób wykonania zadania:
		- niepodpieranie się nogami,
		- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
		- niepotracanie pachołków.

Tabela nr 3

Poz.	Zadania egzaminacyjne na egzaminie weryfikacyjnym w zakresie pozwolenie na kierowanie tramwajem
1	Załączenie wagonu, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu - o ile tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu).
6	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku oraz przejazd.
7	Przejazd pod izolatorem sekcijnym.
8	Włączanie się do ruchu z pętli albo zajezdni.
9	Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym.
10	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
11	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
12	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
13	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
14	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
15	Przejazd przez torowisko tramwajowe* i kolejowe.*
16	Przejazd przez tunel.*
17	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
18	Wykonanie manewru wyprzedzania - jeżeli jest to możliwe.
19	Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe.
20	Wykonanie manewru wymijania.
21	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni.
22	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo.
23	Hamowanie od prędkości co najmniej 35 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.
24	Jazda energooszczędna.
* Dotyczy miast posiadających odpowiednie elementy infrastruktury w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego, na którym odbywa się egzamin w zakresie pozwolenia.	

Tabela nr 4

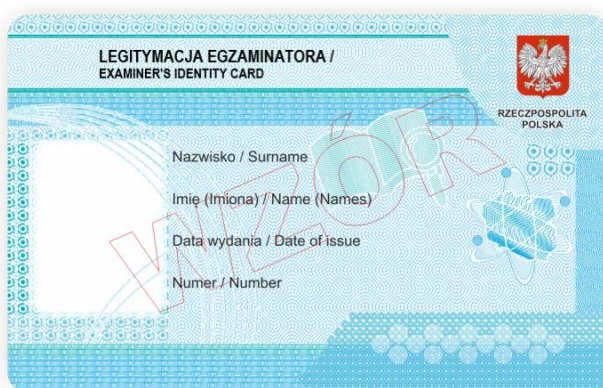
Poz.	Zadania z tabeli nr 3	Kryteria oceny
------	-----------------------	----------------

1	1	1) załączenie wagonu;
		2) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego - osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:
		a) hamulców elektrodynamicznych,
		b) hamulców szynowych,
		c) hamulców postojowych,
		d) sygnału dźwiękowego,
		e) przetwornicy,
		f) pantografu,
		g) piasecznicy,
		h) drzwi, w tym blokady jazdy,
		i) połączenia międzywagonowego,
		j) świateł pozycyjnych,
		k) świateł mijania,
		l) świateł drogowych,
		m) świateł hamowania „STOP”,
		n) świateł cofania,
		o) świateł kierunkowskazów,
		p) świateł awaryjnych,
		r) oświetlenia wnętrza wagonu.
		Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1 i 2:
		- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 20 minut,
		- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu,
		- właściwe ustawienie fotela i lusterek.
2	2	Płynne ruszenie i jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pacholka lub tyczki; cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania lub jest dwukierunkowy.
3	3	1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m;
		2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.
4	4	Właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	5	Zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

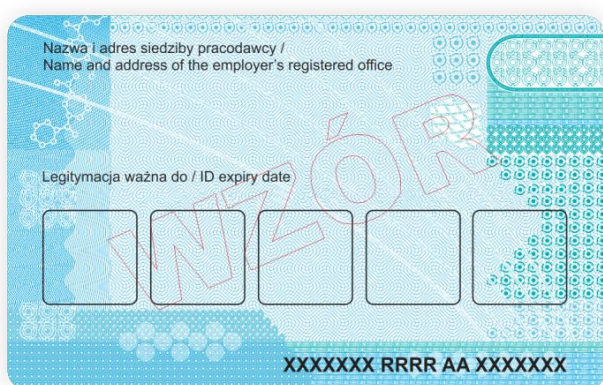
Załącznik nr 12

WZÓR
Legitymacji egzaminatora

Awers



Rewers



Opis:

I. Awers i rewers:

1. Blankiet legitymacji egzaminatora, zwanej dalej „legitymacją”, jest wykonany z wielowarstwowej karty laminowanej PCV o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w normach wprowadzających normę ISO/IEC 7810, niewykazującej luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym.
2. Blankiet legitymacji jest przystosowany do personalizacji techniką termosublimacji.
3. Tło giloszowe stanowią ciągłe linie w kolorach Pantone 7467 C, Pantone 637 C, Pantone 299 C i Pantone 2985 C.
4. Mikrodruki o treści „LEGITYMACJA EGZAMINATORA / EXAMINER’S IDENTITY CARD”.
5. Po procesie personalizacji awers i rewers legitymacji należy zabezpieczyć folią OVERLAY niewykazującą luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym.
6. W blankiecie legitymacji może być stosowana, stosownie do potrzeb wydawcy dokumentu, także elektroniczna warstwa bezstykowa.

II. Awers:

1. Wizerunek orła ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej o wysokości 9 mm w kolorystyce Pantone 485 C, Pantone 123 C i kolor czarny oraz napis „RZECZPOSPOLITA POLSKA” w dwóch wierszach, wykonany czcionką Arial CE Bold o wielkości 4 pkt w kolorze czarnym.
2. Napis „LEGITYMACJA EGZAMINATORA” wykonany czcionką Arial CE Bold o wielkości 10 pkt w kolorze czarnym.
3. Napis „EXAMINER’S IDENTITY CARD” wykonany czcionką Arial CE Bold o wielkości 8 pkt w kolorze czarnym.
4. Napisy w kolorze czarnym:
 - 1) „Nazwisko / Surname”;
 - 2) „Imię (Imiona) / Name (Names)”;

- 3) „Data wydania / Date of issue”;
- 4) „Numer / Number”;
5. Pole do umieszczenia fotografii posiadacza legitymacji o wymiarach 20 x 25,71 mm.
6. W procesie personalizacji legitymacji są nanoszone następujące dane:
 - 1) fotografia posiadacza legitymacji w proporcjach odpowiadających fotografii o wymiarach 35 x 45 mm w rozdzielczości nie mniejszej niż 300 dpi. Fotografia powinna być wykonana według standardów, które są określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2021 r. w sprawie wzoru dowodu osobistego, jego wydawania i odbioru oraz utraty, uszkodzenia, unieważnienia i zwrotu (Dz. U. poz. 1865) i zajmować 70–80% pola, o którym mowa w ust. 5;
 - 2) nazwisko w jednym wierszu do 28 znaków, wykonane czcionką Arial CE Bold o wielkości 8 pkt w kolorze czarnym, notacja „WIELKIE LITERY”;
 - 3) imię (imiona) w jednym wierszu do 28 znaków, wykonane czcionką Arial CE Bold o wielkości 8 pkt w kolorze czarnym, notacja „WIELKIE LITERY”;
 - 4) data wydania w jednym wierszu do 10 znaków w układzie DD-MM-RRRR, wykonana czcionką Arial CE Bold o wielkości 8 pkt w kolorze czarnym;
 - 5) numer w układzie NNNNNNNN/RRRR, wykonany czcionką Arial CE Bold o wielkości 8 pkt w kolorze czarnym.

III. Rewers:

1. Napisy:
 - 1) „Nazwa i adres siedziby pracodawcy / Name and address of the employer's registered office”;
 - 2) „Legitymacja ważna do / ID expiry date”;
 - 3) powielone pięciokrotnie pola przeznaczone na umieszczenie hologramu.
2. Oznaczenie indywidualne blankietu legitymacji naniesione przez producenta blankietu w technice grawerowania laserowego o wysokości 5 mm, na które składa się:
 - 1) skrót nazwy producenta blankietu legitymacji w układzie 7 znaków, które umieszcza się w miejscu oznaczonym we wzorze symbolem XXXXXXX;
 - 2) rok produkcji blankietu legitymacji w układzie 4 cyfr, które umieszcza się w miejscu oznaczonym we wzorze symbolem RRRR;
 - 3) seria i numer blankietu legitymacji w układzie 2 liter i 7 cyfr, które umieszcza się w miejscu oznaczonym we wzorze symbolem AA XXXXXXX.
3. W miejscu do tego przeznaczonym we wzorze umieszcza się hologram o wymiarach 13,5 x 13,5 mm i grubości 10 µm lub innej na tyle małej, że przy próbie odklejenia hologram ulega samodestrukcji, wykonany w technice 2D/3D, z wizerunkiem orła ustalonym dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, z naniesioną w sposób trwały datą ważności dla legitymacji.
4. W procesie personalizacji legitymacji jest наносzona nazwa i adres siedziby pracodawcy, w czterech wierszach do 30 znaków każdy, wykonana czcionką Arial CE Bold o wielkości 8 pkt w kolorze czarnym, notacja „WIELKIE LITERY”.