

## UZASADNIENIE

*Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

*Ustawa z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 802) dokonała zmiany art. 83 ustawy, który określał jakiego rodzaju badania techniczne mogły być przeprowadzane w podstawowej stacji kontroli pojazdów oraz w okręgowej stacji kontroli pojazdów. Zgodnie z nowym brzmieniem art. 83 ustawy podstawowe stacje kontroli pojazdów zostały uprawnione do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, natomiast okręgowym stacjom kontroli pojazdów powierzono przeprowadzanie okresowych badań technicznych wszystkich pojazdów.

Stosownie do art. 5 ust. 3 *ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* podmioty, które w dniu wejścia w życie ww. ustawy prowadziły podstawową stację kontroli pojazdów albo podstawową stację kontroli pojazdów wykonującą niektóre badania z zakresu okręgowej stacji kontroli pojazdów, mogły do dnia 31 grudnia 2015 r. wykonywać badania techniczne w zakresie określonym w posiadanym poświadczeniu, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy.

Zgodnie z powyższym stanem prawnym podstawowa stacja kontroli pojazdów posiadająca w swoim zakresie wykonywanych badań symbol rodzaju pojazdu „T” mogła wykonywać badania techniczne wszystkich ciągników rolniczych do dnia 31 grudnia 2015 r.

Na podstawie obecnie obowiązującego art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy w podstawowej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się badania techniczne pojazdów (w tym ciągników rolniczych oraz przyczep rolniczych) o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t.

Okręgowe stacje kontroli pojazdów są oddalone o kilkadziesiąt kilometrów od miejsca zamieszkania w porównaniu do podstawowych stacji kontroli pojazdów, co wielokrotnie wywołuje problemy związane z dojazdem, jak również powoduje duże straty czasowe tym bardziej, jeżeli właściciel posiada kilka ciągników rolniczych i przyczep, wykorzystywanych dla celów rolniczych, leśnych, gospodarstwa rolnego lub rybołówstwa.

Z uwagi na powyższe *ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1720) wprowadziła zmiany w ustawie w rozdziale 3 *Badania techniczne pojazdów* umożliwiające przeprowadzanie badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w podstawowej stacji kontroli pojazdów, jeżeli stacja spełnia wymagania, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1, w zakresie wymiarów stanowiska zewnętrznego.

Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie dostępności przeprowadzania badań technicznych, ponieważ właściciel wyżej wymienionych pojazdów będzie mógł przedstawić pojazd do badania technicznego w podstawowej stacji kontroli pojazdów, lecz wykonywanego na stanowisku zewnętrznym.

Należy dodać, że ze względu na wymagania jakie powinna spełniać stacja kontroli pojazdów przeprowadzająca badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, o których mowa w *rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. poz. 275), zwanym dalej „rozporządzeniem”, taka stacja kontroli pojazdów może przeprowadzać badania techniczne ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami. W związku z powyższym, nie ma zasadności dla wykonywania badań technicznych wyżej wymienionych pojazdów na stanowisku zewnętrznym stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Obowiązujące rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów. Zgodnie z § 2 rozporządzenia stacja kontroli pojazdów powinna posiadać co najmniej jedno stanowisko kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów, zwane dalej „stanowiskiem kontrolnym”, oraz stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych, zwane dalej „stanowiskiem zewnętrznym”.

W celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami na stanowisku zewnętrznym, oprócz zmian wprowadzonych w ustawie, niezbędne jest wprowadzenie zmiany w § 2 rozporządzenia.

Doprecyzowano, że stanowisko zewnętrzne, które posiada każda stacja kontroli pojazdów, będzie służyło do pomiarów akustycznych, ale również do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 12b ustawy, w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Należy dodać, że na stanowisku zewnętrznym będą przeprowadzane jedynie okresowe badania techniczne tych pojazdów, z wyłączeniem okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Na stanowisku zewnętrznym uprawniony diagnosta sprawdzi i oceni prawidłowość działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska.

Do przeprowadzania badań technicznych wyżej wymienionych pojazdów wymiary stanowiska zewnętrznego podstawowej stacji kontroli pojazdów nie powinny być mniejsze niż wymiary stanowiska zewnętrznego, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia tj. określone dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. Takie rozwiązanie jest podyktowane wymiarami pojazdów określonych w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31*

grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.). Tylko podstawowa stacja kontroli pojazdów, która będzie posiadała stanowisko zewnętrzne o większych wymiarach będzie gwarantowała przeprowadzanie badań technicznych zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.). Należy dodać, że przedsiębiorca lub podmiot niebędący przedsiębiorcą prowadzący podstawową stację kontroli pojazdów, która nie będzie spełniała wymiarów stanowiska zewnętrznego, o których mowa w § 17 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia, nie otrzyma poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, wydawanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów stosownie do art. 83 ust. 4 ustawy.

Ze względu na zakres zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia stanowiący konsekwencję zmian wprowadzonych w ustawie a także ich charakter dostosowujący, nie zachodzi konieczność wprowadzenia przepisów przejściowych. Należy dodać, że zmiana brzmienia § 2 rozporządzenia nie wywiera wpływu na stosunki powstałe pod działaniem dotychczasowych przepisów.

Zgodnie z § 2 projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. Termin wejścia w życie został dostosowany do terminu wejścia w życie art. 4 i art. 19 *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie miało wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców w odniesieniu do przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia podstawowej stacji kontroli pojazdów. Stanowisko zewnętrzne znajdujące się na zewnątrz pomieszczenia podstawowej stacji kontroli pojazdów będzie spełniało kolejną funkcję w przeprowadzaniu badań technicznych pojazdów.

Rozporządzenie było notyfikowane Komisji Europejskiej zgodnie z *dyrektywą 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego* (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1) pod numerem 2005/0577/PL.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 akapit trzeci wyżej wymienionej dyrektywy państwa członkowskie ponownie przekazują Komisji projekt przepisów technicznych na warunkach określonych w akapicie pierwszym i drugim niniejszego ustępu, jeżeli dokonają w projekcie jakichś zmian, które w istotny sposób wpływają na zakres jego stosowania, skracają wyjściowo przewidziany harmonogram wdrożenia, dodają więcej specyfikacji lub wymagań lub zaostrzają wymagania (odpowiednio § 12 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie*

*sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.)).

Jednocześnie projekt rozporządzenia zawiera regulacje, które mogą być uznane za przepis techniczny w rozumieniu *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych*, w związku z czym podlega notyfikacji zgodnie z ww. przepisami.

Projekt aktu zawiera wymogi nakładane na usługodawców podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 *dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym* (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, o których mowa w § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego Biuletynu Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.