



## **Stanowisko**

### **XXX Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich w sprawie konieczności wsparcia jednostek samorządu terytorialnego w wykonywaniu zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego**

Karpacz, 13 marca 2024 roku

Zapewnienie dostępu do publicznego transportu zbiorowego dla wszystkich mieszkańców kraju jest niezbędne dla zapewnienia spójności społecznej. Białe plamy transportowe to nie tylko obszar na mapie; to ograniczone możliwości edukacyjne młodzieży związane z niemożliwością dotarcia do wymarzonej szkoły; to utrudnione świadczenie usług medycznych osobom, której nie są w stanie dotrzeć do przychodni; to wreszcie przymusowe ograniczenie swojego życia do najbliższego sąsiedztwa, gdyż nigdzie dalej bez samochodu nie da się dojechać.

Niezaspokojone potrzeby komunikacyjne dotyczą przede wszystkim połączeń w ramach obszarów funkcjonalnych miast powiatowych. Oznacza to wiodącą rolę organizatorów publicznego transportu zbiorowego na poziomie powiatowym i międzygminnym, w tym w ramach związków powiatowo-gminnych. Niestety napotykają one na bariery finansowe i prawne.

Związek Powiatów Polskich niejednokrotnie apelował do rządu i parlamentarzystów o zmiany obecnego stanu prawnego zarówno w zakresie systemowym, jak i w zakresie mechanizmu wsparcia poprzez Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych. Zgromadzenie Ogólne Związku Powiatów Polskich w pełni podtrzymuje i popiera zgłaszane postulaty, w szczególności:

- modyfikację zasad przyznawania środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych i przyznanie pierwszeństwa w uzyskaniu dotacji związkom powiatowo-gminnym, a następnie powiatom i związkom międzygminnym;
- zwiększenie globalnej kwoty przeznaczonej na dopłaty do przewozów finansowanych z Funduszu. Pomimo zwiększenia przychodów Funduszu z 800 mln do 1 mld jest to kwota niewystarczająca do zapewnienia wydajnego systemu publicznego transportu zbiorowego i likwidacji tzw. „białych plam transportowych”;

- zwiększenie dopłaty za wozokilometr do poziomu nie niższego niż 4 zł oraz wprowadzenie klauzuli waloryzacyjnej, co przy rosnących kosztach usług publicznych ułatwiłoby planowanie linii komunikacyjnych i gwarantowałoby utrzymanie poziomu dofinansowania przewozów ze strony budżetu państwa.

Przewodniczący  
XXX Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka