

UWAGI W RAMACH UZGODNIENI Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	02.04.2024 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Przemysław Matysiak
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Uwaga o charakterze ogólnym	Należy dokonać urealnienia i podwyższenia wysokości opłat za czynności realizowane w wydziałach komunikacji starostw powiatowych.	<p>Związek Powiatów Polskich nie kwestionuje konieczności nowelizacji rozporządzenia w kontekście określenia nowego wzoru zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne w związku z zaliczeniem tego dokumentu do dokumentów publicznych kategorii III, jednakże po raz kolejny zwracamy uwagę na niezbędność zwiększenia wysokości opłat za usługi świadczone przez wydziały komunikacji starostw powiatowych.</p> <p>ZPP już od kilku lat sygnalizuje Ministerstwu Infrastruktury potrzebę zwiększenia przedmiotowych opłat, a ostatnio problem ten został poruszony w trakcie obrad Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST 20 marca 2024 r. oraz na posiedzeniu plenarnym KWRiST 23 kwietnia 2024 r.</p> <p>Po raz kolejny wskazujemy, że opłaty za usługi/dokumenty komunikacyjne nie były zmieniane od dwóch dekad, pomimo</p>		

			<p>znaczącego wzrostu kosztów świadczenia usług, w tym kosztów ponoszonych na rzecz spółki Skarbu Państwa – Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych.</p> <p>Ponownie przypominamy, że PWPW dokonuje od II kwartału br. waloryzacji cen dokumentów komunikacyjnych o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za 2023 r., co w praktyce oznacza wzrost cen o 11,4%.</p> <p>Kolejna podwyżka cen zakupu dokumentów od PWPW powodować będzie pogłębiającą się niewspółmierność przychodów do wydatków na realizację przez powiaty zadań związanych z rejestracją pojazdów i wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami.</p> <p>Zdecydowana większość opłat za wydanie obywatelom dokumentów komunikacyjnych nie uległa zwiększeniu na przełomie lat. Przykładowo należy wskazać, że na przełomie lat 2003-2023 (czyli w okresie 20-letnim) nie uległy zmianie następujące opłaty, które wynoszą niezmiennie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za wydanie dowodu rejestracyjnego – 54 zł, - za wydanie pozwolenia czasowego (w przypadku czasowej rejestracji z urzędu) – 13,50 zł, - za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne – 12,50 zł, - za wydanie tablic rejestracyjnych – 80,00 zł. <p>Jednakże na przełomie lat 2003-2023 (czyli w okresie 20-letnim) zwiększyły się po stronie starostw koszty zakupu druków i tablic rejestracyjnych, które przykładowo odpowiednio wynosiły:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dowód rejestracyjny: w 2003 r. – 10,69 zł; w 2023 r. – 40,17 zł, - nalepka legalizacyjna: w 2003 r. – 5,93 zł; w 2023 r. – 10,32 zł, - tablice rejestracyjne (od roku 2013): w 2013 r. – 11,00 zł; w 2023 r. – 50,00 zł. <p>Aktualnie udział kosztów zakupów w opłacie wynosi ok. 64%. Z pozostałych 36% starostowie muszą utrzymać pracowników, biura, zapewnić odpowiednie wyposażenie biurowe, a także ponieść inne dodatkowe koszty (np. media).</p> <p>Analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku dokumentu prawa jazdy, za dostawę którego starostwa płaciły PWPW w 2013 r. 43,32 zł, a w 2023 r. już 72,48 zł. Opłata, którą ponosi obywatel za wydanie prawa jazdy wynosi 100 zł i nie była ona zmieniana od 19 stycznia 2013 r. (tj. od dnia wejścia w życie rozporządzenia Ministra</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami). Oznacza to, że starostowie za pozostałe 27,52 zł (różnica pomiędzy opłatą 100 zł pobieraną od obywatela za wydanie prawa jazdy, a kwotą 72,48 zł uiszczaną przez starostwa za dostawę dokumentu prawa jazdy) muszą utrzymać pracowników i zapewnić funkcjonowanie urzędu w celu realizacji nadzoru nad kierującymi pojazdami.</p> <p>Powyższe okoliczności prowadzą do następujących wniosków – stawki za usługi/wydawanie dokumentów komunikacyjnych nie uległy zwiększeniu na przełomie wielu lat, mimo występowania negatywnych zjawisk związanych ze wzrostem inflacji oraz kosztów świadczenia usług publicznych (np. poprzez sukcesywny wzrost płacy minimalnej), przy czym stawki za dostawę dokumentów od PWPW regularnie rosną.</p> <p>Aktualnie Ministerstwo Infrastruktury przekazało Zespołowi ds. Infrastruktury KWRiST do opiniowania kilka projektów rozporządzeń dotyczących dokumentów komunikacyjnych. W ocenie Związku Powiatów Polskich jest to odpowiedni moment, aby resort kompleksowo podszedł do problemu opłat w wykonywaniu zadań z zakresu szeroko pojętego transportu i ruchu drogowego i dokonał urealnienia wysokości omawianych opłat w drodze nowelizacji odpowiednich rozporządzeń.</p> <p>Istnieje uzasadniona obawa, że w przypadku niezłatwienia sprawy na aktualnym etapie Ministerstwo odłoży rozwiązanie przedstawionego problemu o co najmniej kilka lat.</p> <p>Podsumowując – oczekujemy pilnego podniesienia wysokości obowiązujących opłat za wydawanie dokumentów komunikacyjnych.</p>		
2.	§ 1	Przepis zawiera omyłkę legislacyjną, tj. błędne oznaczenie zmienianego rozporządzenia.	<p>Omyłka legislacyjna polega na tym, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jest „§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2013 r. (...)” - powinno być „§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. (...)” 		