

UZASADNIENIE

Celem wydania projektowanego rozporządzenia jest zmiana wzoru nalepki służącej do oznaczania pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu, który został określony w załączniku do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu (Dz. U. poz. 845). W projektowanym rozporządzeniu w załączniku także zamieszczono wzór nalepki wraz z jej opisem.

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia ustawowego, wynikającego z art. 39 ust. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą o elektromobilności”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, wzór nalepki, mając na uwadze konieczność łatwej i szybkiej identyfikacji pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu.

W chwili obecnej rada gminy jest upoważniona (na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy o elektromobilności) do ustanowienia strefy czystego transportu na obszarze obejmującym drogi, których zarządcą jest gmina. Przedstawiciele kilku urzędów miast planujących wprowadzenie stref czystego transportu zgłosili zastrzeżenia do obowiązującego wzoru nalepki określonej w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu. Przedstawione uwagi dotyczyły możliwości poligraficznych powszechnie dostępnego sprzętu.

W stosunku do obowiązujących przepisów aktualizacji ulegnie wzór nalepki. Przygotowany został nowy, prostszy wzór, co ułatwi wydruk nalepek przez gminy. Do decyzji gminy pozostawia się sposób przygotowania i wydruku nalepki. Gminy mogą nalepkę przygotować i drukować we własnym zakresie, zlecić jej druk podmiotom zewnętrznym w całości (z drukiem wszystkich informacji zawartych we wzorze) lub tylko w części, tzn. zamówić przygotowanie nalepki z częścią informacji a pozostałe dane, takie jak rodzaj paliwa, rok produkcji pojazdu oraz numer rejestracyjny pojazdu drukować we własnym zakresie, na sprzęcie do drukowania będącym w dyspozycji gminy. Ponadto, propozycja nowelizacji umożliwi przyspieszenie procesu obsługi wniosku o wydanie nalepki, przy jednoczesnym obniżeniu kosztu całej procedury poniżej progu określonego w ustawie o elektromobilności. Należy przypomnieć, że zgodnie z art. 39 ust. 11 ustawy o elektromobilności maksymalna wysokość opłaty za nalepkę wynosi 5 zł. Dzięki tak ustanowionej maksymalnej opłacie za nalepkę dostęp do oznakowania nie będzie problematyczny dla właścicieli bądź posiadaczy pojazdów uprawnionych do wjazdu do stref czystego transportu.

Rada gminy (zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o elektromobilności) posiada kompetencje do ustanawiania wyłączeń podmiotowych i przedmiotowych od zakazu wjazdu do strefy czystego transportu. Wyłączenia podmiotowe mogą dotyczyć np. mieszkańców czy przedsiębiorców mieszkających/mających siedzibę w danej strefie czystego transportu albo parametrów technicznych pojazdów (w przypadku wyłączeń przedmiotowych). Uprawnionymi do wjazdu do strefy czystego transportu są, zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o elektromobilności, pojazdy samochodowe: elektryczne, napędzane wodorem, napędzane gazem ziemnym oraz te, które korzystają z wyłączenia na podstawie uchwały rady gminy podjętej zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o elektromobilności. Zatem, pojazdy inne niż elektryczne, napędzane wodorem albo napędzane gazem ziemnym otrzymają nalepkę na podstawie wyłączenia gminnego (art. 39 ust. 4 ustawy o elektromobilności).

Oznakowanie pojazdów nalepką ułatwi upoważnionym służbom egzekwowanie przepisów dotyczących stref czystego transportu. Przyczyni się to także do usprawnienia ich funkcjonowania. Wzór nalepki zawiera miejsce do umieszczenia informacji m.in. o rodzaju paliwa oraz roku produkcji pojazdu. Umożliwi to użytkowanie jednej nalepki przy wjeżdżaniu do różnych stref czystego transportu w Polsce, jeśli dana gmina będzie kierować się przy tworzeniu zasad tożsamymi kryteriami, tj. rokiem produkcji oraz rodzajem paliwa.

Celem przepisu przejściowego, zamieszczonego w § 2 projektu rozporządzenia, jest umożliwienie zachowania ważności nalepki wydanej na podstawie zmienianego rozporządzenia (i zawartego tam dotychczasowego wzoru nalepki), w przypadku powstania strefy czystego transportu przed wejściem

w życie projektowanej regulacji.

Należy wskazać, że projekt rozporządzenia nie wpłynie na samą możliwość tworzenia stref czystego transportu, która wynika z ustawy o elektromobilności.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt aktu nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców, podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej i nie wpływa na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.