

<p>Nazwa projektu projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Klimatu i Środowiska</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Krzysztof Bolesta – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Szymon Byliński – Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej e-mail: szymon.bylinski@klimat.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 05.06.2024 r.</p> <p>Źródło: art. 39 ust. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, z późn. zm.) Nr w wykazie prac: 1182</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przedstawiciele kilku urzędów miast planujących wprowadzenie stref czystego transportu zgłosili zastrzeżenia do obowiązującego wzoru nalepki określonego w załączniku do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu (Dz. U. poz. 845). Główną uwagą były trudności wydrukowania nalepki na powszechnie dostępnym sprzęcie poligraficznym. Dlatego przyjmując możliwości techniczne urzędów Ministerstwo Klimatu i Środowisko zaproponowało zmiany wzoru nalepki. Przygotowany został nowy, prostszy wzór, co ułatwi wydruk nalepek przez gminy.

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą o elektromobilności”, w art. 39 wprowadza do polskiego systemu prawnego pojęcie stref czystego transportu, zwanych dalej „SCT”. SCT mogą być tworzone przez gminy, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko. Ustawa o elektromobilności zakłada wprowadzenie nalepek dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do SCT. W celu ich ujednoczenia i zwiększenia rozpoznawalności, w rozporządzeniu określono jednolity wzór. Nalepka będzie stosowana przez gminy, które zdecydują się ustanowić strefę czystego transportu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu dostosowania wymogów ustawy o elektromobilności do potrzeby oznakowania nalepką pojazdów uprawnionych do wjazdu do SCT projektowane zmiany zakładają aktualizację wzoru nalepki. Propozycja nowelizacji umożliwi przyspieszenie procesu obsługi wniosku o wydanie nalepki, przy jednoczesnym utrzymaniu kosztu całej procedury na poziomie określonym w ustawie.

Nie ma możliwości realizacji celów projektu w sposób inny niż przez wydanie projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Oznakowania pojazdów zawierających informacje z kategorii ich wpływu na środowisko, w tym o dane o ilości emitowanych zanieczyszczeń wprowadziło wiele państw, zwłaszcza w Unii Europejskiej.

W Niemczech są to tzw. plakietki ekologiczne pt. „Umweltplakette”, które można zamówić za pośrednictwem różnych stron internetowych, np. <https://www.nalepkaekologiczna.pl/plakietki-ekologiczne-w-niemczech/>. Plakietka ekologiczna we Francji pt. „Crit’Air” jest dostępna do zamówienia przez Internet, ale po przesłaniu zeskanowanego dowodu rejestracyjnego samochodu, za pośrednictwem strony francuskiego Ministerstwa Transformacji Ekologicznej <https://www.certificat-air.gouv.fr/en/>. Takie samo rozwiązanie przewiduje system austriacki, w którym plakietki pt. „Umwelt-Pickerl” także zamawia się za okazaniem dowodu rejestracyjnego – por. <https://www.umwelt-pickerl.at/pl/>. Należy zauważyć, że ww. oznakowania umożliwiają wjazd do podobnych stref, jak te przewidziane w polskiej ustawie o elektromobilności. Natomiast za ich brak grożą mandaty w wysokości nawet kilku tys. euro.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki samorządu terytorialnego	Wszystkie gminy w Polsce, które planują utworzenie SCT. Łączna liczba gmin to około 2,5 tysięcy. Na chwilę obecną brak jest możliwości określenia konkretnej liczby gmin. Decyzje w tym zakresie	Strona internetowa MSWiA	Uproszczenie wzoru nalepki, co usprawni jej wydruk przez gminy.

Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Zaproponowana aktualizacja wzoru nalepki nie ma wpływu na dochody lub wydatki budżetu państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek.										

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Poprawa jakości powietrza wynikająca ze zmniejszenia emisji szkodliwych substancji przez pojazdy - szczególnie w dużych aglomeracjach. Nie będzie to efekt samego wprowadzenia nalepek, ale mogą one przyspieszyć wprowadzanie SCT, którego skutkiem będzie właśnie zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.						
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
Projektowana zmiana rozporządzenia wprowadza niewielkie zmiany, które jednak przełożą się na szybsze przygotowanie nalepki. W konsekwencji proponowane rozwiązanie umożliwi przyspieszenie procesu obsługi wniosku o wydanie nalepki. Powyższe stanowi minimalne wymaganie, jakie musi zostać spełnione wraz z wprowadzeniem SCT, w celu identyfikacji pojazdów.

9. Wpływ na rynek pracy

W dłuższej perspektywie, kiedy gminy zaczną wprowadzać SCT, rozwinię się zapotrzebowanie na infrastrukturę dla pojazdów napędzanych przez paliwa alternatywne, co może mieć pozytywny wpływ na rynek pracy. Należy wskazać, że niniejsza regulacja nie będzie mieć negatywnego wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> inne:	

Omówienie wpływu	Łatwy i szybki dostęp do oznakowania pojazdów uprawnionych do wjazdu do SCT, zgodnie z uchwałą rady gminy, będzie miał przełożenie na sprawniejsze tworzenie takich stref w polskich aglomeracjach. Długofalowym efektem będzie spadek emisji zanieczyszczeń, poprawa jakości powietrza w miastach, lepszy stan zdrowia ich mieszkańców, a także niższy poziom hałasu na ich terenie
------------------	--

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie planuje się przeprowadzenia ewaluacji projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.