

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Klimczak, Minister Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Iwanowicz, tel. 630-12-83 Agnieszka.Iwanowicz@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 3 czerwca 2024 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 18</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują zarówno w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, jak również wynikają z konieczności zapewnienia spójności i ciągłości sieci dróg krajowych zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

Informacja o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

- zaliczenie przedmiotowych odcinków dróg do kategorii dróg krajowych możliwe jest jedynie na mocy projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych ok. 2,3 km
Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg wojewódzkich o ok. 1,3 km
Prezydent Miasta Zielona Góra	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o ok. 0,44 km
Zarząd Powiatu Tomaszowskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg powiatowych ok. 1 km
Prezydent Miasta Gliwice	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych ok. 4,77 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez sejmiki województw oraz rady miast.

W ramach konsultacji publicznych projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polskiego Kongresu Drogowego;
- 2) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa;
- 4) Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Wyniki konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość: ok. 1,3 km w mieście i gminie Bobolice i ok. 1 km w mieście Tomaszów Mazowiecki. Łącznie 2,3 km.</p> <p>Jednocześnie w ramach równolegle procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (nr w wykazie prac legislacyjnych: 17) nastąpi pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości ok. 2,6 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MI sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmniejszy się o ok. 0,3 km.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688), zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.</p> <p>W mieście na prawach powiatu Zielona Góra nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 0,44 km. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych na mocy przedmiotowego rozporządzenia w Zielonej Górze zwiększy się o ok. 0,44 km.</p> <p>W mieście na prawach powiatu Gliwice nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 4,77 km. Jednocześnie w ramach równolegle procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych nastąpi pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków dróg o długości 9,54 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 9,54 km dróg publicznych innych kategorii niż krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych na mocy przedmiotowych rozporządzeń w Gliwicach zmniejszy się o ok. 4,77 km.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury</p>											

	transportu lądowego, w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, zostaną pozbawione innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety miast na prawach powiatu.
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 sądy powszechne, administracyjne
lub wojskowe

demografia
 mienie państwowe
 inne:

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.