

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Paweł Gancarz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego tel. 22 630 12 40, e-mail: Renata.Rychter@mi.gov.pl Krzysztof Lewczak – Naczelnik Wydziału Krajowych i Międzynarodowych Przewozów Drogowych, tel. 22 630 12 68; e-mail: Krzysztof.Lewczak@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 13.05.2024</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury:</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia, wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

Projektowane rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym (załącznik nr 1) oraz wypis z tego zaświadczenia (załącznik nr 2).

Potrzeba nowelizacji ww. rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne, do przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329). Zgodnie z § 3 pkt 1 lit. 1 wskazanego rozporządzenia, zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ujęte jest w katalogu dokumentów publicznych kategorii trzeciej, dla których wymagany jest określony poziom zabezpieczenia wydawanych dokumentów przed fałszerstwem.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W chwili obecnej wydawane przewoźnikom drogowym druki zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w pełni nie spełniają wymogów w zakresie zabezpieczenia dokumentów publicznych kategorii trzeciej, określonych przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. z 2022 r. poz. 1456). W tym zakresie niezbędne jest zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietu wskazanego dokumentu poprzez dodanie zabezpieczenia widocznego w promieniowaniu ultrafioletowym oraz zabezpieczenia w postaci linii giloszowych.

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. z 2014 r. poz. 961), ma na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów dokumentów stanowiących załączniki do rozporządzenia i dostosowania ich do wymagań przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej.

Projektowane rozporządzenie jednocześnie przewiduje, że zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany wskazanych blankietów dokumentów w celu ich dostosowania do nowych wzorów.

Formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do 12 lipca 2024 r. Wprowadzenie takiego terminu stworzy możliwość wykorzystania dotychczasowych blankietów zaświadczeń oraz wypisów z tych zaświadczeń przez organy będące w ich posiadaniu i uprawnione do ich wydawania. Wskazany termin jest zgodny z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006) zezwalający na wydawanie dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych do dnia 12 lipca 2024 r. Stosowanie formularzy zaświadczeń i wypisów z zaświadczeń zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach do dnia

12 lipca 2024 r., czyli przez maksymalny okres przewidziany przepisami prawa, pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1 podmiot	Ministerstwo Infrastruktury	Oddziaływanie bezpośrednie. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w transporcie międzynarodowym.
Jednostki samorządu terytorialnego (prezydenci miast, Prezydent m. st. Warszawy, starostowie).	314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na prawach powiatu.	Według stanu na 1 stycznia 2023 r. Główny Urząd Statystyczny	Oddziaływanie bezpośrednie. Starostwie i prezydenci miast wydają zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne i wypisy z tych zaświadczeń w transporcie krajowym

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

Stowarzyszenia, zrzeszenia, związki:

- 1) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”,
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 5) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,

Izby Gospodarcze:

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.

Reprezentatywne Związki Zawodowe:

- 1) NSZZ Solidarność,
- 2) OPZZ,
- 3) Forum Związków Zawodowych.

Reprezentatywne Organizacje Pracodawców:

- 1) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 2) Business Centre Club,
- 3) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 4) Konfederacja Lewiatan,
- 5) Pracodawcy RP.

Stowarzyszenia Samorządów:

- 1) Związek Powiatów Polskich.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa (PIT)													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													

Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych																			
Wydatki ogółem																			
budżet państwa																			
JST																			
pozostałe jednostki (oddzielnie)																			
Saldo ogółem																			
budżet państwa																			
JST (PIT)																			
ZUS																			
NFZ																			
Fundusz Pracy																			
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych																			
Źródła finansowania	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych.																		

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych wymogów dla przewoźników drogowych .	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:
<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpływa na wskazane obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	