

Nazwa projektu:

Rozporządzenie Ministra Zdrowia zmieniające rozporządzenie w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Infrastruktury

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Wojciech Konieczny, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia.

Kontakt do opiekunów merytorycznych projektu:

Dagmara Korbasińska-Chwedczuk, Zastępca Dyrektora Departamentu Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia, e-mail: dep-zp@mz.gov.pl

Data sporządzenia:

29.05.2024 r.

Źródło:

art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm)

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Zdrowia:

MZ 1660

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Wprowadzone zmiany w § 13 w pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. z 2022 r. poz. 165), dotyczą aktualizacji opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które obecnie wynoszą odpowiednio po 150 zł. i są nieadekwatne do kosztów ich przeprowadzania.

Proponowana stawka opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ww. ustawy w kwocie 200 zł, jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzenia, uwzględnia ona zarówno czas wykonania tych badań, jak i amortyzację sprzętów (urządzeń) oraz koszty utrzymania lokalu, co zostało potwierdzone w pismach od podmiotów je wykonujących. Podwyższenie opłaty ma na celu zrekompensowanie realnego kosztu przeprowadzenia badania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie proponuje podwyższenie wysokości opłaty za powyższe badania ze 150 zł do 200 zł. Proponowana stawka opłat za ww. badania jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzania przez uprawnionego psychologa oraz właściwe wojewódzkie ośrodki medycyny pracy, uwzględnia ona zarówno czas ich wykonania, jak amortyzację sprzętów (urządzeń) oraz koszty utrzymania lokalu

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rozporządzenie stanowi domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

osoby badane	brak danych	-	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
psycholodzy uprawnieni do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu	3760	dane uzyskane z list marszałków województw	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
podmioty odwoławcze zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy	11 wojewódzkich ośrodków medycyny pracy	rozporządzenie	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu
Kierowcy/kandydaci na kierowców	wielkość trudna do oszacowania	-	w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Nie były prowadzone pre-konsultacje dotyczące projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia został przesłany do opiniowania i konsultacji publicznych z 30-dniowym terminem na zgłaszanie uwag, z następującymi podmiotami:

- 1) Instytutem Medycyny Pracy im. Prof. J. Nofera w Łodzi;
- 2) Instytutem Medycyny Wsi im. Witolda Chodźki w Lublinie;
- 3) Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 4) Wojskowym Instytutem Medycyny Lotniczej w Warszawie;
- 5) Uniwersyteckim Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni;
- 6) Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej w Warszawie;
- 7) Konsultantem krajowym w dziedzinie medycyny pracy;
- 8) Polskim Towarzystwem Psychologicznym;
- 9) Naczelną Radą Lekarską;
- 10) Naczelną Radą Pielęgniarek i Położnych;
- 11) Krajową Radą Diagnostów Laboratoryjnych;
- 12) Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
- 13) Pracodawcami Medycyny Prywatnej;

pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń
Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na duże przedsiębiorstwa.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Rozporządzenie nie wprowadza nowych rozwiązań w stosunku do obecnie obowiązujących, które miałyby istotny wpływ na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie będzie miało wpływ na rodzinę, obywateli oraz gospodarstwa domowe, tj. dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na						

	niepełnosprawni oraz osoby starsze	stanowisku kierowcy poprzez zmianę wysokości opłaty za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz: nie dotyczy.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie dotyczy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe

demografia
 mienie państwowe
 inne:

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Rozporządzenie ma być stosowane w sposób ciągły, stąd też nie planuje się ewaluacji efektów projektu, a tym samym nie stosuje się mierników dla tej ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Raport z konsultacji publicznych i opiniowania.