

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Dariusz Klimczak, Minister Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Agnieszka Iwanowicz, tel. 630-12-83 <a href="mailto:Agnieszka.Iwanowicz@mi.gov.pl">Agnieszka.Iwanowicz@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 3 czerwca 2024 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320.)</p> <p><b>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 17</b></p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują zarówno w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, jak również wynikają z konieczności zapewnienia spójności i ciągłości sieci dróg krajowych zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia kategorii dróg krajowych odcinków dróg, które przestały pełnić funkcję dróg krajowych i stały się zbędne w sieci dróg krajowych, tj. odcinków dróg krajowych nr 1, 43 i 46 w mieście Częstochowa, odcinków dróg krajowych nr 78 i 88 w mieście Gliwice oraz odcinka drogi krajowej nr 48 w Tomaszowie Mazowieckim. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

Informacja o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

- pozbawienie przedmiotowych odcinków dróg kategorii dróg krajowych możliwe jest jedynie na mocy przedmiotowego rozporządzenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o ok. 2,6 km
Zarząd Województwa Łódzkiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o ok. 1,6 km
Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o ok. 1 km
Prezydent Miasta Częstochowy	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o ok. 16,76 km
Prezydent Miasta Gliwice	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o ok. 9,54 km

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez sejmiki województw oraz rady miast.

W ramach konsultacji publicznych projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polskiego Kongresu Drogowego;

- 2) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa;
- 4) Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Wyniki konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji publicznych.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Źródła finansowania</b>													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Odcinek drogi krajowej przewidziany do pozbawienia kategorii dróg krajowych ma długość ok. 2,6 km w gminie i mieście Tomaszów Mazowiecki. W związku z powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o ok. 2,6 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych o ok. 1 km oraz sieć dróg wojewódzkich o ok. 1,6 km.</p> <p>Jednocześnie w ramach równoległe procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (nr w wykazie prac legislacyjnych: 18) nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinków obecnie zarządzanych przez innych zarządców dróg publicznych, które nie są drogami krajowymi, o długości ok. 2,3 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MI sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmniejszy się o ok. 0,3 km.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. 2021 r. poz. 688), zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są z budżetów gmin.</p> <p>W myśl art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich.</p> <p>W mieście na prawach powiatu Częstochowa sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 16,76 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 16,76 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe.</p>												

	<p>W mieście na prawach powiatu Gliwice sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 9,54 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 9,54 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Jednocześnie w ramach równoległego procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych nastąpi zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 4,77 km. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych na mocy przedmiotowych rozporządzeń w Gliwicach zmniejszy się o ok. 4,77 km</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety miast na prawach powiatu.</p>
--	--

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		