

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia, wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

Projektowane rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 1) oraz wypis z tego zaświadczenia (załącznik nr 2).

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, ma na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów dokumentów stanowiących załączniki do rozporządzenia i dostosowania ich do wymagań przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej, ustalonych poprzez rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. z 2022 r. poz. 1456).

Zgodnie z § 3 pkt 1 lit. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329), zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ujęte jest w katalogu dokumentów publicznych kategorii trzeciej, dla których wymagany jest określony poziom zabezpieczenia wydawanych dokumentów przed fałszerstwem. W chwili obecnej blankiet zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w pełni nie spełnia wymogów w zakresie zabezpieczenia dokumentów publicznych kategorii trzeciej. W ramach wskazanego projektu rozporządzenia do odpowiedniego poziomu zabezpieczeń dostosowany zostanie również blankiet wypisu z zaświadczenia na przewozy drogowego na potrzeby własne.

Jednocześnie w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia dostosowano treść objaśnienia nr 4, które znajduje się na rewersie wzoru zaświadczenia do obowiązującego przepisu art. 33 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym.

Projektowane rozporządzenie jednocześnie przewiduje, że zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane.

Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. dokumentów w celu dostosowania do nowych wzorów.

Ponadto projekt rozporządzenia przewiduje, że formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne, wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do dnia 12 lipca 2024 r. Wskazany termin jest zgodny z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 564), zezwalający na wydawanie dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych do dnia 12 lipca 2024 r.

Natomiast umożliwienie stosowania formularzy wypisów z zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne, zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach do dnia 31 maja 2025 r., pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Termin ten wynika z konieczności pilnego wprowadzenia do obrotu prawnego nowego wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne z odpowiednim poziomem zabezpieczenia blankietu tego dokumentu.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony

w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych. Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.