

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	28.06.2024 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Przemysław Matysiak
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Art. 1 pkt 7 – w zakresie zmienianego art. 7 ust. 4 pkt 2 i 4 ustawy o transporcie drogowym	<p>Proponowany przepis pozbawia powiaty wpływów z opłat za wydawanie licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.</p> <p>Nie wiadomo w jaki sposób cyt. Za uzasadnieniem „zmiana organu udzielającego licencji na wykonywanie transportu w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób pozwoli na skuteczniejszy nadzór nad przedsiębiorcami zajmującymi się taką działalnością w Polsce”.</p>	<p>Aktualnie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy udziela właściwy starosta. Wpływy z opłat za wydanie ww. licencji stanowią dochód powiatu (zob. art. 46 ust. 4 ustawy o transporcie drogowym). Wysokość opłat za wydanie licencji została określona na poziomie od 800 do 1000 zł, w zależności od okresu jej ważności (zob. § 2 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych).</p> <p>Zatem proponowana zmiana opiniowanego przepisu nie dość, że w praktyce pozbawi powiaty wpływów z ww. opłat, to jeszcze starostowie na własny koszt będą musieli przekazać akta spraw dotyczących udzielonych i ważnych w obrocie prawnym licencji do GITD (zob. art. 13 projektu).</p> <p>Ponadto zwracamy uwagę, że w tym zakresie OSR został sporządzony nierzetelnie.</p>		

2.	Art. 1 pkt 6 lit. f – w zakresie dodawanego art. 7d ust. 8 ustawy o transporcie drogowym	Przepis wymaga wyjaśnienia, ewentualnie doprecyzowania	Wyjaśnienia wymaga, co stanie się w sytuacji, kiedy podmiot nie zwróci określonych dokumentów w wymaganym terminie? Jak wyegzekwować taki obowiązek?		
3.	Art. 1 pkt 7 lit. a – w zakresie zmienianego art. 16b ust. 2 ustawy o transporcie drogowym	Przepis wymaga doprecyzowania	Opiniowany przepis określa termin, w którym podmiot zarządzający transportem jest obowiązany zwrócić certyfikat kompetencji organowi, który wydał decyzję stwierdzającą jego niezdolność do kierowania operacjami transportowymi. Jednakże termin ten został określony nieprecyzyjnie, tj. jako „w terminie nie dłuższym niż 7 dni”, co oznacza, że w praktyce nie wiadomo od jakiego dnia lub zdarzenia należy go liczyć. Proponuje się, aby termin ten określić w sposób następujący – „w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia, w którym decyzja stwierdzająca jego niezdolność do kierowania operacjami transportowymi, stała się ostateczna”.		
4.	Art. 2 pkt 3 – w zakresie zmienianego art. 55a pkt 2 Prawa przewozowego	Przepis zawiera omyłkę legislacyjną	Jest – „3) w art. 55a pkt 2 otrzymuje brzmienie: Powinno być – „3) w art. 55a ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:”		
5.	Art. 13 ust. 2	Przepis zawiera błędy legislacyjne	Przepis powinien mieć następujące brzmienie: „2. Do postępowań administracyjnych w zakresie licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 (...)”		